



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA CONTRATAR  
MEDIANTE TRAMITACION ORDINARIA Y PROCEDIMIENTO ABIERTO EL  
SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO CON DESTINO AL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE  
INCENDIOS**

**1. OBJETO.**

Constituye el objeto del presente pliego el suministro de un vehículo con destino al Servicio de Extinción de Incendios de la Provincia de Palencia, definiendo las características técnicas mínimas que ha de cumplir.

Las características técnicas mínimas del vehículo son las que a continuación se enumeran, las cuales deberán estar perfectamente justificadas en las ofertas que se presenten.

Cualquier modificación que a juicio del fabricante suponga una mejora en las mismas, deberá fundamentarse en el estudio técnico correspondiente.

Las ofertas incluirán la dotación, materiales y accesorios descritos en este documento.

**2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS DEL VEHÍCULO.**

Los materiales deberán cumplir la normativa vigente que le sea de aplicación nacional y comunitaria, debiendo reflejar con claridad, en un apartado de la documentación presentada, toda la normativa que es de aplicación y cumplen, en especial:

- *UNE-EN 1846-1 Vehículos contra incendios y de servicios auxiliares. Parte 1 Terminología y definiciones.*
- *UNE-EN 1846-2 Vehículos contra incendios y de servicios auxiliares. Parte 2 Especificaciones, seguridad y prestaciones.*
- *UNE-EN 1846-3 Vehículos contra incendios y de servicios auxiliares. Parte 3 Equipos instalados permanentemente. Seguridad y prestaciones.*
- *EN 10028-1:2002 Bombas contra incendios. Bombas contra incendios con cebador. Parte1: Clasificación. Requisitos generales de Seguridad.*
- *EN 10028-2:2002 Bombas contra incendios. Bombas contra incendios con cebador. Parte 2: Verificación de los requisitos generales de Seguridad.*
- *UNE EN 23900 Vehículos contra incendios y de salvamento. Especificaciones comunes.*
- *UNE EN 23400 Material de lucha contra incendios. Racores de conexión.*
- *UNE EN 16086: Vehículos de carretera. Peso de los vehículos, terminología y definiciones.*
- *UNE EN 26095: vehículos automóviles. Fusibles para instalaciones eléctricas hasta 24 V Cartuchos Fusibles. Especificaciones.*

- *Directiva 94/20 Dispositivos mecánicos de acoplamiento de vehículos a motor y sus remolques, y sus sujeciones a dichos vehículos.*
- *UNE EN 26228: Vehículos de carretera. Acoplamiento mecánico entre vehículos tractores y remolques. Dispositivos de enganche de diámetro 50 mm.*
- *UNE EN 26353: Inspección en curva. Definiciones y procedimientos de ensayo.*
- *UNE EN 26354: Distancia al suelo de los vehículos a motor.*
- *UNE EN 48103 Pinturas y barnices. Colores normalizados.*
- *UNE EN 26150, Señalización óptica de los vehículos. Luz de alarma para los vehículos del servicio de urgencias y especiales. Definiciones y características técnicas y ensayos.*
- *UNE 1648-2 Vehículos categoría 3: Todo terreno.*

Los ofertantes además de la memoria descriptiva, presentarán obligatoriamente la siguiente **documentación técnica** con sus ofertas:

- Certificación de calidad ISO 9.001-2.000 sobre diseño, fabricación y servicio de mantenimiento de vehículos contra Incendios.
- Certificado de conformidad medioambiental ISO 14001 sobre diseño, fabricación y servicio de mantenimiento de vehículos contra Incendios.
- Certificación ISO 9.001-2.000, ISO 14.001 del fabricante de la bomba.
- Certificado de Conformidad de la Producción en vigor de la Unidad Certificadora del Automóvil emitido por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
- Reparto de cargas de la unidad ofertada, teniendo en cuenta el material a colocar.
- Planos de la unidad carrozada.
- Curvas características de la bomba (alta y baja presión).

La no presentación de este documento implicará la desestimación inmediata de la oferta.

#### **A.- COMPONENTES**

1.- CHASIS	
Motor:	Motor Diesel, de cuatro tiempos, cumpliendo la Directiva de emisión de gases vigente (EURO VI), con una potencia mínima de 260 CV y suficiente para que la relación potencia/peso del conjunto carrozado y dispuesto para la actuación sea superior a 16 CV / Tm. Tendrá un sistema



	electrónico de inyección con estabilización del régimen del motor debiendo cumplir las condiciones técnicas para camión de extinción de incendios				
Tracción:	Chasis de tracción total Versión 4 x 4, de diseño específico para su utilización como vehículo contra incendios forestales , con bloqueo manual desde cabina del diferencial entre ejes y bloqueo trasero.				
Caja de Cambios:	Manual, con un mínimo de 6 velocidades adelante y una marcha atrás, totalmente sincronizada.				
Dirección:	Asistida por servo dirección.				
Sistemas de frenos:	Conforme a las normas de la CEE, con freno de servicio, con freno de emergencia y estacionamiento, incorporando Sistema Antibloqueo de frenos ABS de última generación, y ralentizador de motor. El ABS debe poder desconectarse a voluntad del conductor.				
Ruedas:	Simples en el eje anterior y en el eje posterior; todas ellas iguales, incluida la de repuesto. Del tipo TODOTERRENO.				
Sistema eléctrico:	<p>Equipo eléctrico a 24 V., alternador de 28 V. 80 A. y dos baterías de al menos 12 V. y 110 Ah., fácilmente accesibles. Seccionador de baterías. Los circuitos eléctricos deben ser estancos y estar protegidos por una funda térmica, al menos los vitales.</p> <p>Caja de fusible aparte con la alimentación de circuitos de iluminación, faro de cabina, luces prioritarias, sirena, emisora, fácilmente accesible</p> <p>Caja totalmente estanca a prueba de polvo y agua</p>				
Suspensiones:	Ballestas o muelles, amortiguadores y barra estabilizadora en los ejes delanteros y trasero.				
Sistema de salida rápida:	Dispositivo de arranque rápido con cargador y desconectador de baterías, compresor de aire para mantener los circuitos necesarios permanentemente cargados de forma automática, controlando la presión mediante presostato, y sistema de calentamiento de agua del circuito de refrigeración del motor, controlado por termostato. El conjunto dispondrá de un dispositivo de seguridad que le impedirá el arranque si no se ha desconectado previamente el sistema y un sistema de expulsión del enchufe de 240 V				
Bastidor:	En acero de alta resistencia, perfil en U, con protección posterior anti-empotramiento abisagrada off-road. Con autorización para una MMA de al menos 13.500 kg. Paragolpes delantero de chapa. Dos puntos de anclaje uno delantero y otro trasero para el remolque del vehículo.				
Dimensiones:	<p>Sus dimensiones y capacidades deberán ser las siguientes:</p> <table><tr><td>Longitud total máxima:</td><td>6.300 mm.</td></tr><tr><td>Altura total máxima:</td><td>3.450 mm.</td></tr></table>	Longitud total máxima:	6.300 mm.	Altura total máxima:	3.450 mm.
Longitud total máxima:	6.300 mm.				
Altura total máxima:	3.450 mm.				

	<p>Anchura total máxima: 2.500 mm.</p> <p>Distancia entre ejes máxima: 3.600 mm.</p> <p>Velocidad limitada en carretera 90 Km./h.(min)</p> <p>El reparto de cargas deberá ser equilibrado, no sobrepasándose las cargas admitidas por el constructor del chasis. <b>Es imprescindible presentarse con la oferta, un estudio de reparto de cargas de la unidad.</b></p> <p>La profundidad de vadeo, el ángulo de ataque y salida serán los mayores posibles, valorando el diseño que prime estas características.</p>
Toma de aire y escape de gases:	Se situarán de tal forma que permitan en vadeo de corrientes de agua y se evitará la entrada de polvo. Por lo tanto estarán elevadas. El escape irá provisto de antichispas. El acceso a los filtros del aire será sencillo para el posterior mantenimiento.
Depósito de combustible:	<p>El vehículo deberá tener una autonomía de al menos 600 Km por una carretera medianamente accidentada, o un funcionamiento superior a 10 horas de bomba. <b>Justificar mediante cálculos. Al menos 240 litros.</b> También llevará el depósito de aditivo necesario según el fabricante para cumplir con las anteriores especificaciones.</p> <p>Bocas de llenado fácilmente accesible y que permitan el repostaje con bidones.</p> <p>Tapones con cadena que impidan la pérdida de los mismos.</p>

2.- CABINA	Al menos sencilla
Características:	<p>Cabina metálica.</p> <p>Tipo avanzado, abatible, servo-asistida y dotada de bloqueo de seguridad.</p> <p>Se primará que el espacio interior esté lo mejor aprovechado posible.</p>
Plazas:	Al menos 3 plazas.
Puertas	Al menos dos puertas con apertura a 90º en el sentido de la marcha.
Interiores	<p>Asiento de conductor neumático, con reposacabezas y cinturones de seguridad.</p> <p>Interior en zona tripulación forrado chapa aluminio estriada y material antideslizante, de fácil limpieza y evacuación de agua. Paredes y techos guarnecidos y forrados, con aislamiento térmico y acústico.</p>
Chapa:	Protegida contra la corrosión, debe cumplir las normas de seguridad de la UE, deberá estar aislada acústicamente y térmicamente.



Cristales:	Todos de seguridad, con parabrisas laminado.
Otros :	Sistema de aire acondicionado y filtro anti polen.
	Espejos exteriores calefactados y telemandados
	Volante regulable en altura e inclinación.
	Regulación de faros desde la cabina.
	Luces antiniebla, delanteras y traseras.
	Equipado con visera exterior
	Se instalara el avisador acústico para marcha atrás.
Iluminación de emergencias	<p>Además del equipo de iluminación exigido por el Código de la Circulación vigente, en el vehículo, sobre la cabina, se instalará un puente luminoso color ámbar con grupos rotativos, sirena, altavoz y megafonía, todo ello con mandos en el interior de la cabina y homologado.</p> <p>El sistema de iluminación se manejará desde la cabina, de manera independiente cada conjunto de luces.</p>
Iluminación interior	<p>Iluminación independiente en la zona de conducción y zona trasera de personal, si fuese necesario.</p> <p>Iluminación de las puertas hacia el suelo con luces LED</p> <p>Sistema de catadióptricos, reflectantes, para que cuando se abran las puertas exista una buena visibilidad por parte del resto de usuarios de la vía.</p>
Emisora:	Se instalará una emisora homologada, de características similares a las empleadas por este Servicio, con las frecuencias y tonos que se indiquen, conectada para recepción a altavoces interiores situados en la cabina y con un altavoz y micrófono conectado a la misma emisora en la zona de manejo de la bomba.
Sistema telefónico:	Se instalará un sistema de teléfono por manos libres, para el modelo de aparato telefónico que especifique este Servicio.
Rotulación:	<p>Se rotulará el vehículo con bandas reflectantes en todo el perímetro y en las puertas, laterales y frente con leyenda y escudos, de acuerdo con las instrucciones del Servicio Contra Incendios.</p> <p>En el panel trasero del vehículo se rotulará con franjas diagonales rojas y amarillas reflectantes. Para una mejor visibilidad.</p> <p>En el frontal también se marcara con franjas diagonales, rojas y amarillas reflectantes.</p>
Soportaciones:	Cofre completo en cabina, entre asientos delanteros y traseros, si fuera posible.

	<p>Soportes para un equipo de respiración conectado a tantas salidas de máscaras de respiración como miembros de la tripulación.</p> <p>Se instalará bandeja con barra de apoyo entre asientos delanteros y traseros, aprovechar este espacio para colocar material.</p> <p>Se instalara sistema de cargador para dos linternas a 220 v de las usadas en el servicio (L200L)</p> <p>Se instalará dos cargadores de baterías de transmisores propios del servicio.</p>
Instrumentación accesible al conductor:	<p>Conexión toma de fuerza con indicación luminosa.</p> <p>Conexión de equipo de iluminación con indicación luminosa.</p> <p>Indicación de persianas abiertas.</p> <p>Avisador acústico de marcha atrás.</p>
Arco antivuelco	Dispondrá de un sistema de arco antivuelco homologado que proteja perfectamente a los integrantes de la dotación que se encuentren en la cabina, irá pintado en blanco.
Peldaños:	Fabricados en material antideslizante, permitiendo la entrada y salida de los bomberos con equipamiento de intervención completo. Todos ellos estarán marcados en su perímetro con tira de material antideslizante de color amarillo intenso. Estarán iluminados cuando se abran las puertas para mayor seguridad en el ascenso/descenso del vehículo

3.- CISTERNA	
Volumen:	Al menos 3000 l.
Material:	Acero inoxidable .
Forma:	La que mejore la conducción del vehículo, pudiendo ser vista, con el centro de gravedad lo más bajo posible.
Apoyos:	Mediante soportes elásticos para evitar transmisión de torsiones al bastidor.
Accesorios:	Tabiques rompeolas
	Válvula de sobrepresión, depresión.
	Boca de inspección con cierre rápido de al menos 450mm.de diámetro.
	Dos bocas de llenado lateral para carga desde hidrantes, con sistemas de tuberías para llenado de cisterna, a la zona superior del depósito y entrada al depósito al menos en 2 ", con válvula de bola y racor de acoplamiento de 70 mm. con tapa y cadena tipo Barcelona.



	Llave de vaciado
	Indicador de nivel electrónico y visual.
	Manguera de 10m de 70 mm para el llenado , reducción 45-70
	Tubo de ventilación.
	Llave de hidrante.
	Codo Palencia- Barcelona y Barcelona- Barcelona
NOTA:	En ningún caso deberá verter agua durante la conducción. Todo el racorado modelo Barcelona

4.- BOMBA (Requerimientos mínimos)	
Tipo:	Deberá ser centrífuga de presión combinada, para lanzar agua en alta y baja presión, de forma indistinta o simultánea. Estará construida en aleación ligera anticorrosiva o bronce, resistente al agua salada, tanto la carcasa como los rodetes, siendo el eje de acero inoxidable. Se instalará en la parte posterior del vehículo
Caudales y presiones:	Como mínimo de 2.000 lts/min. a una presión de 10 bar. y de 250 lts./min. a una presión de 40 bar.
Accionamiento:	Deberá ser por el motor del vehículo, por medio de una toma de fuerza a la caja de cambios, de capacidad suficiente para el funcionamiento continuo de la bomba a su capacidad nominal se conectará mediante un mando desde la cabina y desde el panel de control de la bomba; la toma de fuerza permitirá el funcionamiento de la bomba, con el vehículo circulando a baja velocidad.
Sistema de cebado:	Deberá ser totalmente automático, es decir, que no requerirá la manipulación de ningún mando, de gran sencillez de funcionamiento y reposición, insensible a las bajas temperaturas, capaz de realizar cuantos cebados consecutivos sean necesarios y que no requiera regímenes altos de motor. Deberá ser capaz de cebar la bomba en menos de 40 seg. desde una altura superior a 7 metros.
Conexiones:	Conexión de aspiración (110 mm. de diámetro) con racor tipo Storz con válvula de cierre para aspirar desde aguas abiertas.  Salidas de presión, 1 de 70 y 2 de 45 en baja presión y 4 de 25 mm. en alta presión, más la conexión al carrete de pronto socorro, con racores de acoplamiento tipo Barcelona, una de las salidas de 25 mm debe ser exterior para poder utilizarla con la persiana de bomba bajada.  Otra de las salidas de 25 mm debe posicionarse en la zona delantera del vehículo siendo comandada desde la cabina por el conductor. Esta toma deberá al menos tener un caudal de 50l /min a 8 bar.

Regulación:	La bomba dispondrá de un sistema de regulación automática de presión, que se conectará a voluntad del operador
Retorno:	Tendrá una salida independiente, en ningún caso permitirá que el depósito se vacíe durante la carga desde hidrante. Tanto el circuito de alta presión como el de baja presión , deberán tener retorno para evitar el recalentamiento del equipo-
Carrete de pronto socorro:	Dispondrá de un carrete de 40 mts. de manguera semirrígida de 25 mm. de diámetro, unido a la bomba a través de válvula de cierre, debiendo disponer de freno y sistema de rebobinado por manivela accionable desde el suelo, así como dispositivo de accionamiento eléctrico, con lanza de cuatro efectos y regulación de caudal.  Guiada por rodillos.
Carrete de manguera de 25 mm :	Dispondrá de un carrete en el que entren al menos 5 tramos de 20 m. de manguera plana de 25 mm. de diámetro, , debiendo disponer de freno y sistema de rebobinado por manivela accionable desde el suelo, así como dispositivo de accionamiento eléctrico, con lanza de cuatro efectos y regulación de caudal. Extensible hacia la zona posterior del vehículo.
Espumógeno	Preparado para su utilización directa, dosificador para trabajo con 25 mm, caudal 100 l/min y abastecimiento desde garrafas., regulable desde 0,5 hasta 6 % .
Valvulería:	Mecánica.
Puesto de Mando:	La bomba y su puesto de mando estarán instalados en la parte posterior del vehículo, en un compartimento con iluminación integral, con mandos e instrumentos perfectamente accesibles.
	En el puesto de mando estarán las conexiones para las tomas de aspiración y salidas de presión, los instrumentos de control y los elementos de mando.
	Todas las llaves y válvulas de maniobra estarán identificadas con placas metálicas escritas en castellano.
	Desde el puesto de mando se podrá controlar la iluminación perimetral, focos orientables e iluminación de cajoneras y el propio puesto de mando.

5.-MOTOBOMBAS AUXILIARES	
	Cebado por gravedad
1 motobomba de presión	Presión mínima 8 Kg / cm <sup>2</sup> y al menos 12000 l/h  Deberá disponer de toma independiente directa desde el depósito y posibilidad de conexión con la toma de 25mm exterior y la de 25mm en cabina. Fija en el vehículo.





1 motobomba de caudal	Presión mínima 3 Kg / cm <sup>2</sup> y al menos 60000 l/h Independiente con los accesorios necesarios para su funcionamiento.
-----------------------	---

6.- CARROCERÍA	
Caja:	La superestructura se montará elásticamente sobre el marco del bastidor, debiendo disponer de un esqueleto fabricado totalmente en perfiles de aluminio de alta resistencia, soldados entre si.
Armarios laterales :	Se dispondrá de armarios laterales de al menos 2 laterales.
	Forrada de chapa de aluminio estriada, previa preparación con imprimación.
	Cubrición con estructura de aluminio.
	Forrada la estructura con aluminio estriado.
	Cierres con llave
	Los armarios dispondrán de iluminación automática en LED, señalizada en cabina. y estarán forrados de chapa de aluminio estriado, contruidos de forma que sean totalmente estancos al polvo.
	En el interior se dispondrá de cajones, baldas y soportería necesaria para la cómoda disposición del material, de acuerdo con la distribución y las instrucciones del Servicio. (realizar una propuesta de colocación del material en el presupuesto)
Techo:	Todas las partes sometidas a roces estarán protegidas por medio de chapa de aluminio estriado.
	El techo irá recubierto de chapa de aluminio antideslizante y soporte para transporte de escaleras.
Se deberán disponer de soportes deslizantes para el transporte de escaleras, no siendo necesario acceder al techo para su descenso.	
Soportería material :	En el interior de los armarios y cabina, se dispondrán además de los soportes necesarios para la dotación de la unidad, de la soportaría adicional para la colocación de mangueras, lanzas y diferentes equipos y pequeño material de acuerdo con distribución e instrucciones del Servicio. 2 linternas L200L 2 cargadores y emisoras propias del servicio. 1 nevera en la que quepan al menos 6 botellas de 1,5 l de agua.

	<p>10 Mangueras de 20m, diámetro 25mm, racor Barcelona, cuatro capas.</p> <p>6 Mangueras de 20m, diámetro 45mm, racor Barcelona, cuatro capas</p> <p>4 Mangueras de 20m, diámetro 70mm, racor Barcelona, cuatro capas</p> <p>2 bifurcaciones 70/45</p> <p>2 bifurcaciones 45/25</p> <p>2 lanzas, diámetro 25mm, triple efecto regulación de caudal.</p> <p>2 lanzas, diámetro 45mm, triple efecto regulación de caudal.</p> <p>1 Pico</p> <p>1 Pala</p> <p>1 Hacha</p> <p>1 Cepillo</p> <p>1 motosierra</p> <p>2 Bicheros</p> <p>1 jerrican 5lt</p> <p>1 codo rosca Palencia</p> <p>1 palanca de uña de 600mm</p> <p>1 cizalla grande</p> <p>1 lanza espuma de baja expansión</p> <p>1 lanza de espuma de media expansión</p> <p>4 mangotes de aspiración 110 mm de fácil acceso no colocados en el techo.</p> <p>NOTA:</p> <p>Cualquier elemento que se añada deberá tener los soportes correspondientes.</p>
--	--

7.- VISIBILIDAD		
Catadióptricos:		Al menos 2 en zona trasera, 2 en delantera y 4 en laterales, otros a la apertura de puertas.
Estroboscópicos.		Instalación de conjunto adicional de 8 leds dos delanteros, dos traseros y cuatro laterales.
Iluminación de trabajo:	de	Se instalará un sistema de iluminación perimétrica del carrozado para trabajos nocturnos, con plafones en los laterales del vehículo y en la zona trasera. En la zona trasera un grupo de al menos cuatro focos led para iluminar perfectamente un radio de 20m de la zona de trabajo.



Iluminación largo alcance	En el puente delantero.
Foco de trabajo:	Foco de LED con soporte en la parte delantera y trasera con conexión eléctrica.
Iluminación accidentes	En el techo, en la parte posterior del vehículo, dispondrá de una arrowstick, indicador direccional luminoso, con ocho luces halógenas de color ámbar protegido para evitar su rotura. Señalizadores luminosos en el resto del vehículo.
Luz de bomba trasera:	Luz trasera de trabajo en bomba, podrá ser activado desde puesto de bomba.
Techo:	Iluminación suficiente en la parte practicable del techo para andar de manera segura y localizar la herramienta en los arcones.
Reflectantes:	Propios de este tipo de Servicios , que garanticen una buena visibilidad
Iluminación trasera	Se instalarán sobre el techo en la parte trasera del vehículo dos focos LED de largo alcance, al menos 100 m para poder ser utilizados como focos de trabajo. Operables desde cabina y puesto de mando, orientables al menos 180º
NOTA:	En la cabina se dispondrá de mandos independientes para cada juego de luces, cuando se enciendan las luces del vehículo se encenderá un piloto en el que se vea perfectamente que sistema se va a conectar. Una vez activado el dispositivo se activará en el mismo mando otra señal luminosa, cambio de color, parpadeo, etc. que indique que el sistema está activado. En el puesto de bomba también se deben poder controlar, al menos, foco de trabajo de bomba, luces de trabajo perimetrales y luces de techo.

7.- PINTURAS Y ACABADOS	
Tratamientos previos:	Previo al proceso de pintado, toda la cabina deberá ser sometida a un procedimiento de protección contra la corrosión mediante baño cataforético.
	Todas las superficies pintadas deberán ser previamente decapadas y desengrasadas, con una terminación de máxima calidad.
	Todas las partes ocultas deberán recibir un tratamiento anticorrosivo y de protección anti-golpe.

COLORES	
Pintura de bastidor y llantas:	Negro profundo RAL 9005
Cabina y carrocería:	Rojo brillante RAL 3000
Guardabarros, parachoques y arco antivuelco :	Blanco intenso RAL 9010 o en metal.
Cofres:	Aluminio, color natural
Puntos de engrase:	Amarillo vivo

8.- DOTACIÓN	
Material propio del vehículo	1 gato hidráulico.
	1 rueda de repuesto de iguales características.
	1 llave de rueda.
	1 juego de lamparas y fusibles.
	1 juego de faros antiniebla.
	1 juego faros largo alcance.
	1 juego cadenas para nieve.
	1 protector antichispas para tubo de escape.
	2 cuñas para calzo de ruedas.
	2 triángulos señalización.
	4 mangotes de aspiración de 110 mm. de diámetro y 2 mts. de longitud, racorados con racores Storze, con sus soportes en techo.
	1 filtro de gran caudal con racor Storz.
	2 llaves para racores Storz.
	6 Uds. chalecos alta visibilidad
Material para intervención:	1 Botiquín específico quemaduras
	1 Extintor de polvo 6 Kg , 34 A 233 B, con su soporte correspondiente
	1 Extintor de 5 Kg de CO2, con su soporte correspondiente
	1 jerrican de 10 l de gasolina
	1 garrafa de 20l de espuma



	1 hacha azada
	1 pala
	1 horca
	1 palaca de uña 600 mm
	1 caja con herramientas (llena, especificar contenido)
	1 cizalla grande
	2 bichero
	1 cepillo
	1 eslinga 8000 Kg
	2 Grilletes
	2 batefuegos
	2 carretes con capacidad para 80m de mangueras cada uno, de 25 mm , cuatro capas , racor Barcelona.
	Escalera de aluminio de tres tramos (al menos. 7 m), situada en la parte superior y escalera de garfios (aprox. 4m)
	Sistema de autoprotección con agua nebulizada en las 4 ruedas y a la cabina manejado desde el puesto del conductor.
Instalación eléctrica	Instalación a 220 V para poder cargar material del servicio
Inversor	Inversor eléctrico para poder utilizar equipos a 220 V de una potencia de al menos 3000 W.
Cabrestante	1 ud. eléctrico a 24 V. montado en parte delantera del vehículo, lo más elevado posible, con capacidad de arrastre de al menos 10 Tn. con 35 mts. de cable de plasma y rodillos guía con accionamiento por mando con cable.

### **3. LUGAR Y PLAZO DE ENTREGA.**

La entrega del vehículo autobomba conjuntamente con toda la documentación, la realizará el adjudicatario en la ciudad de Palencia.

Una vez adjudicado el procedimiento abierto se entregará el vehículo en un plazo máximo de **ciento ochenta días naturales** a contar desde el día siguiente a la fecha de notificación de la adjudicación definitiva.

En caso de incumplimiento del plazo de entrega, se aplicará el artículo 212 del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (*Cuando el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incurrido en demora respecto al cumplimiento del plazo total, la Administración podrá optar indistintamente por la resolución del contrato o por la imposición de las penalidades diarias en la proporción de 0,20 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato*)

#### **4. RECEPCION Y MATRICULACION.**

Antes de llevarse a cabo la recepción del vehículo autobombas, se llevarán a cabo todas las pruebas y comprobaciones que así determinen los técnicos del Servicio contra Incendios, todas las especificaciones técnicas de funcionamiento indicadas como mínimas deberán ser demostradas antes de recibir el vehículo. No se realizará la recepción si se comprueba la falta de ejecución de alguna parte de obra o de algún componente del conjunto del suministro, Todos los recipientes y equipos deben estar completamente cargados de combustible, aceite, etc. para su funcionamiento.

Si de las pruebas realizadas resultase la necesidad de efectuar la modificación o sustitución de algún elemento, la efectuará por su cuenta el adjudicatario en el plazo que a estos efectos se le señale, el cual será proporcional a la importancia del trabajo a realizar, quedando supeditada la recepción hasta que se haya realizado la mencionada modificación o sustitución.

Tampoco se recibirá el suministro si no puede hacerse alguna prueba por falta de elementos o condiciones que no dependan del Servicio.

Cuando el resultado de las pruebas sea satisfactorio, se considerará recibido el suministro y se extenderá la correspondiente acta de recepción.

La matriculación del vehículo será hecha por el adjudicatario, a su cargo, en la provincia de Palencia, después de levantarse el acta de recepción.

El periodo de garantía mínimo será de dos años a contar desde la fecha de la firma del acta de recepción.

#### **5. FORMACION DEL PERSONAL.**

Para el aprendizaje y manejo del vehículo autobombas por parte de los integrantes del Servicio contra Incendios, se llevará a cabo un curso específico en el lugar que indique el servicio de extinción de incendios, con una duración mínima de 5 horas, en las que se impartirán los conocimientos teóricos y se realizaran pruebas exhaustivas con todo el material.

El programa del curso y el personal docente serán puntuados en el concurso.

De este curso se suministrará la versión documental completa en idioma castellano, con un mínimo de 4 ejemplares.

Con la entrega del vehículo se aportará:

- Libro de mantenimiento e instrucciones técnicas del chasis y motor del vehículo.
- Libro de mantenimiento, instrucciones de uso y listado de piezas de los equipos que incorpora la unidad.
- Servicio técnico de cada equipo, si es distinto al constructor del vehículo.



## **6. MEJORAS SOBRE LA OFERTA.**

Las mejoras sobre la oferta podrán referirse a mejoras sobre la dotación de medios o equipos, perfectamente valoradas estimándose su inclusión en función del precio del mercado, debiendo especificar su precio unitario.

El Servicio se reserva el derecho de modificar la valoración del material, así como su inclusión o sustitución por otro de igual importe.

## **7. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN**

El Presupuesto base de licitación sobre el que los licitadores presentarán sus ofertas asciende a la cantidad total de **224.000,00** euros de los que 185.123,97 € euros son la base imponible y 38.876,03 euros, el impuesto sobre el valor añadido

## **8. CRITERIOS DE VALORACION**

Los criterios objetivos de adjudicación y su correspondiente valoración serán los siguientes:

A.- Criterios valorables mediante la mera aplicación de formulas matemáticas (sobre C). Hasta 100 puntos

1.- Por mejora sobre el tipo licitatorio ..... hasta 40 puntos

Se otorgarán 0 puntos a la oferta que no presente mejora alguna y la máxima puntuación, 40 puntos, a la oferta cuyo porcentaje de baja sea el 10%. En caso de que se presentasen ofertas cuyo porcentaje de baja sea inferior, se otorgará la puntuación en función de la siguiente fórmula:

$$Y = X \cdot 4,00$$

Donde X es igual al porcentaje de baja de la oferta presentada e Y será igual a la puntuación de la oferta presentada. A tal efecto sólo se considerará, en su caso los dos primeros decimales.

2.- Por las mejoras propuestas sobre la oferta base que deberá versar sobre el equipamiento del vehículo y la dotación ..... hasta 15 puntos.

Se otorgará la puntuación máxima a la mejor oferta cuantificada económicamente en relación a las mejoras sobre la oferta base, al resto en función de la siguiente fórmula.

$$P = 15 \cdot \frac{\text{Oferta}}{\text{Oferta máxima}}$$

siendo:

*P* = puntuación obtenida por cada oferta

*Oferta máx.* = Mayor oferta económica de todos los licitadores

*Oferta* = Oferta por el licitador que se valora

La valoración del material debe ser comprobable, ajustable por el servicio. No se considerarán aquellas mejoras que no se presenten valoradas a precio de mercado ni aquellas sin eficacia para la función operativa del vehículo.

3.- Por el número de plazas de la cabina.....hasta 10 puntos

4 plazas      5 puntos

5 plazas      10 puntos

4.- Por el volumen de la cisterna.....hasta 15 puntos

Siendo el mínimo 3.000 l, cero puntos, al incremento se le otorgará la puntuación en función de la siguiente fórmula:

$$Y = X \cdot 0,01$$

Donde X es igual al incremento del volumen ofertado e Y será igual a la puntuación de la oferta presentada. A tal efecto sólo se considerará, en su caso los dos primeros decimales.

5.- Por la potencia del motor en CV.....hasta 10 puntos

Siendo el mínimo 260 CV, cero puntos, al incremento se le otorgará la puntuación en función de la siguiente fórmula:

$$Y = X \cdot 0,25$$

Donde X es igual al incremento de la potencia ofertada en CV e Y será igual a la puntuación de la oferta presentada. A tal efecto sólo se considerará, en su caso los dos primeros decimales.

6.- Por la capacidad de carga.....hasta 10 puntos

Siendo el mínimo 13.500 Kg, cero puntos, al incremento se le otorgará la puntuación en función de la siguiente fórmula:

$$Y = X \cdot 0,004$$

Donde X es igual al incremento de la capacidad de carga ofertada e Y será igual a la puntuación de la oferta presentada. A tal efecto sólo se considerará, en su caso los dos primeros decimales.

B.- Criterios no cuantificables matemáticamente (sobre B) hasta 25 puntos

1 - Por calidad del equipo hidráulico (mayor potencia, mayor calidad de los materiales, menor mantenimiento).....hasta 5 puntos.

2.- Por la ergonomía (colocación de los elementos de trabajo, acceso al vehículo, mejor instalación de los equipos hidráulicos en el vehículo, etc.).....hasta 10 puntos.

3.- Por calidad del carrozado (paneles modulables, peldaños de acceso a la cabina, cierre de armario trasero, etc.).....hasta 5 puntos.

4.- Por las facilidades de mantenimiento (talleres autorizados cercanos, garantía del material reposición, menores mantenimientos periódicos, etc.).....hasta 5 puntos.





Para poder evaluar este apartado es necesaria la siguiente documentación:

- Un estudio de las cargas detallado.
- Un estudio de la colocación del material.
- Todo el material que se incluya tiene que ir con las especificaciones concretas valorándose documentación original del fabricante del equipo.

Palencia, 8 de julio de 2016.

Victoria del Río Casas  
Técnico Protección Civil.

VºBº

Eladio Ruiz de Navamuel Martín  
Coordinador de Servicios Técnicos