# Otro camino Lebaniego y puente romano de Otero de Guardo sumergido en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia

***M. Pilar Rodríguez González***

En esta ocasión queremos destacar un interesante expediente de obras que se conserva en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (ADPP) en el que se refieren las reparaciones de caminos y puentes en un entorno, hoy sumergido bajo los actuales pantanos de Camporredondo y Compuerto, y que muestra la importancia de la comunicación con La Liébana.

Como ya apuntamos en un artículo anterior, otra documentación conservada en el ADPP nos informaba de puentes sumergidos de especial valor que se quedaron ocultos bajo las aguas de los actuales embalses[1].

El importante conjunto documental sobre puentes y caminos, que desde mediados del siglo XIX conserva el ADPP, hay que vincularlo a la temprana competencia que la Diputación desarrolló en este ámbito y que sigue aportando interesante información todavía por explotar[2].

**1873 – 1874**
**Expediente y proyecto de obra de reparación de puentes de Vega y Compuerto y murallón de la Hoz en el camino de la Liébana y tierra de Alba para Guardo y Saldaña.**
Incorpora: Memoria de 31 de julio de 1873. Fmdo. Casto Martínez.
Planos, presupuesto y pliego de condiciones de 1873
Certificación y liquidación de 1873-1874. - Contratista Felipe Torio Gatón
MARTINEZ DIEZ. Casto. Ingeniero
ADPP C- 3228 / 5

El mismo título del documento ya nos informa de la importancia que tenían estas infraestructuras como vías de comunicación entre Guardo y Saldaña con la comarca de La Liébana. Efectivamente esta relación viene documentada desde épocas pretéritas y debía ser una ruta fluida de comercio e intercambio, con las repercusiones económicas y sociales que suponía.

**Detalle de Mapa de Canales Castilla Alfonso XIII y Arlanza. Mº de Fomento. Dirección General de Obras Públicas. 1909**

[1] María Pilar Rodríguez González. *Los puentes sumergidos en el Archivo de la Diputación*. - En: Biblioteca "Tello Téllez de Meneses". Boletín de Información: Sumarios y Novedades. *Edición digital*. Nº 101 (2017), p. 78-79
2017_101-2 Los puentes sumergidos en el Archivo de la Diputacion
[2] El documento más antiguo referente a un puente especifico es de 1862, Proyecto de reparación de puente en Monzón de Campos

La obra se refiere, como así indica el título, al Puente de Vega, Puente de Compuerto y murallón de la Hoz, formando parte del camino a La Liébana desde Guardo, actualmente en el término municipal de Velilla del Río Carrión, al que se incorporaron las localidades de Otero de Guardo y Camporredondo de Alba.

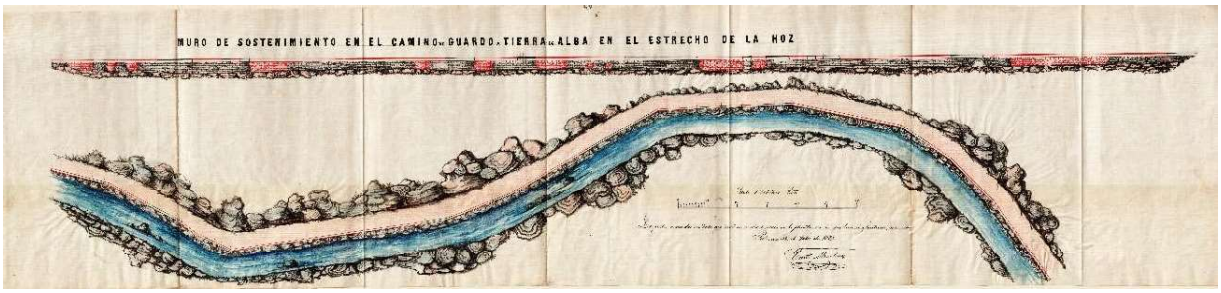
Pero mejor dejemos hablar al documento que nos describe con precisión la localización y las obras a realizar, así como su importancia y repercusión económica.

***El puente de la Vega*** *situado sobre el Río de los Cardaños inmediato a su confluencia con el Río Carrión y que dá paso* ***al importante camino de la Liévana*** [sic] ***y tierras de Alva*** [sic] ***para Guardo y Saldaña****, tiene completamente arruinado el muro en ala de la margen derecha del río a su lado de arriba una parte del muro de la margen izquierda y muchos puntos de sus antepechos. Tiene a su vez reventado una gran parte del muro de contención de la margen izquierda del Río al lado de arriba del puente, que es de necesidad desmontar y reconstruir, así como mucha parte del tímpano del arco del frente de abajo del indicado puente.*

***El murallón de la Hoz*** *arruinado en varios sitios y sin antepechos en otros muchos, está situado en el estrecho comprendido entre el puente anterior y Camporredondo sirve de muro de contención y sus antepechos de resguardo para los transeúntes que tienen necesidad de frecuentar el antes indicado camino de la Liévana y tierra de Alva para Guardo y Saldaña. Reducido el expresado camino en el estrecho indicado a una pequeña faja de terreno limitado al lado Norte por peñascos inaccesibles y al lado del Mediodía por el Murallón indicado de 374 metros de longitud y una altura variable entre dos y medio y cuatro metros****,* ***resultaría de su destrucción la completa interceptación de paso tan importante****. Para comprender la absoluta necesidad de conservar este murallón, basta saber que se halla construido sobre rocas cortadas verticalmente en muchos puntos y con una grande pendiente natural en otros; y corriendo al pie de estos peñascos el Río Carrión sumamente profundo y con una velocidad excesiva arrastraría a una muerte inevitable a cuantos por la destrucción del ya citado muro o de sus barandas tuviera la desgracia de separarse de la faja que hoy constituye el ya repetido camino que se pone cristalizado por el hielo, en toda la época de invierno.*

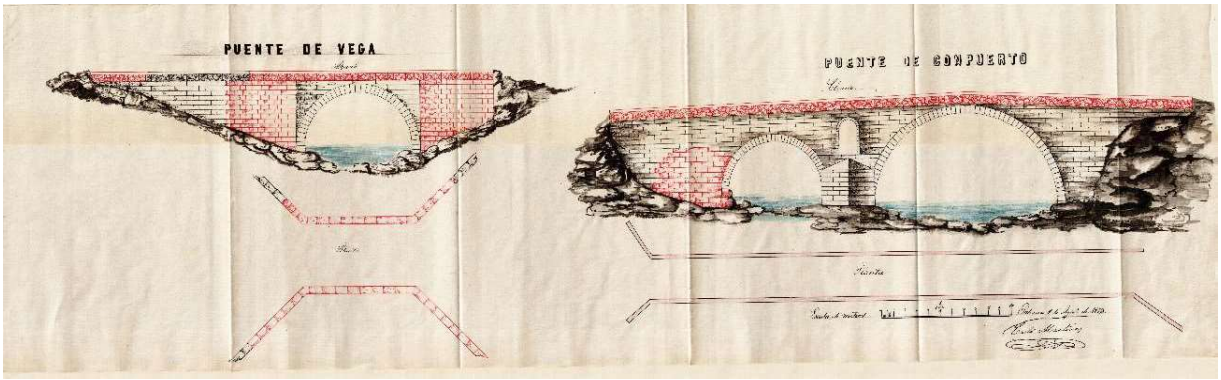
*El* ***puente de Compuerto*** *situado sobre el Río Carrión en la garganta o paso del Valle formado por las Montañas de Velilla y Otero de Guardo, se encuentra en bastante mal estado de conservación por tener completamente reventado el estribo de la margen izquierda del río; rotas muchas de las dovelas que forman la bóveda del arco que carga sobre el mismo, y estar sin barandas o antepechos en toda su longitud.*

*Las tres obras que quedan designadas y que forman parte del ya repetido camino de la Liévana tierras de Alva para Guardo y Saldaña, son de absoluta necesidad, porque en la situación que ocupan en dicho camino como puntos de paso forzados por la escabrosidad del terreno,* ***tienen tal importancia y relación entre sí que cualquiera de las tres obras que desapareciera por completo cortaría en absoluto la comunicación tan frecuente por el mismo camino y causaría grandes perjuicios y un aumento notable de gastos a los que por él transitan por el mucho rodeo que tendrían que dar para buscar un nuevo paso para el trasporte de sus productos agrícolas industriales y comerciales.***




**Planos de alzado y planta del muro de sostenimiento en el Camino de Guardo a Tierra de Alba en el Estrecho de la Hoz.1873. Fmdo. Casto Martínez [Ingeniero]** ***"Las partes marcadas en tinta roja, tanto en el alzado como en la planta, son las que han de ejecutarse de nuebo [sic]***

De la importancia del paso del Murallón o terraplén de la Hoz dan testimonio otros documentos que, al menos desde el s. XVIII, recogen conciertos o convenios para su reparación entre varios concejos afectados, conservados en el Archivo Municipal de Velilla. Ayuntamiento de Camporredondo[3]. Estas obras de reparación y el acuerdo entre los concejos para acometerlas se repetirán al menos en 1824[4], 1909-1910[5]. Precisamente será en la Hoz de Alba donde se realizarán las obras fundamentales para el pantano Príncipe Alfonso, actualmente Camporredondo, como así se recoge en el documento conmemorativo de la inauguración de las obras en 1914.

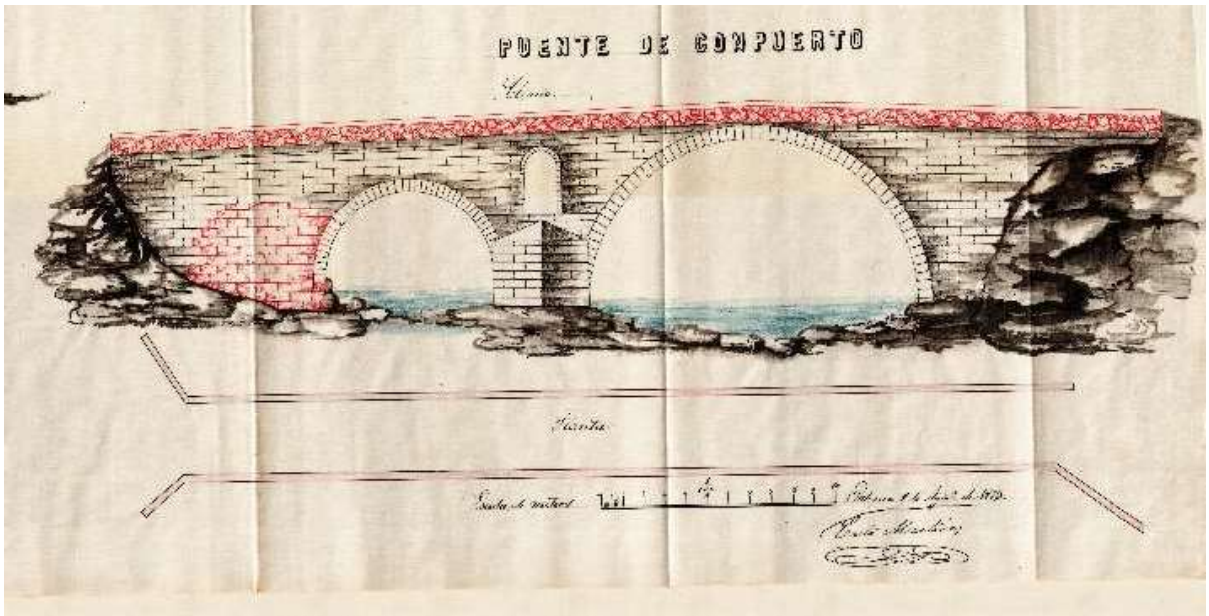



***Planos de alzados y planta del Puente de Vega y del Puente de Compuerto. 1873. Fmdo. Casto Martínez [Ingeniero]***

[3] 1747 Escritura de concierto entre los Concejos de Alba de los Cardaños, Cardaño de Abajo, Triollo, La Lastra y Vidrieros sobre reparos en el Camino de la Hoz. AM. VELILLA. CAMPORREDONDO C-9/22

[4] 1824 convenio entre el Concejo y vecinos de Camporredondo con los de Alba de los Cardaños, La Lastra, Triollo, Cardaño de Abajo, Cardaño de Arriba y Vidrieros para la reparación del terraplén de camino de la Hoz. AM. VELILLA. CAMPORREDONDO C-9/23

[5] Cit. Canto Pérez, Juan Carlos. *La villa de Camporredondo y su anejo Valsurbio.* [S.l., 2021]pp. 204, 209.




***Detalle del Plano de alzado y planta del Puente de Compuerto. 1873. Fmdo. Casto Martínez [Ingeniero]***

El puente de Compuerto, en el que fuera término municipal de Otero de Guardo hasta que se integró en el Ayuntamiento de Velilla, es el que diversas fuentes citan como "Puente romano" sepultado por las aguas del pantano; la confirmación de que la fábrica fuera de origen romano la dejamos a los expertos, aunque ciertamente la presencia romana en la zona está ampliamente documentada. Este expediente, en el que se describe con detalle su estado y las reparaciones precisas, puede aportar datos sobre su edificación y cronología[6].

En cualquier caso, solo hemos pretendido sacar a la luz lo que las aguas ocultan y, de alguna manera, tender nuevos puentes que ayuden a conocer la importancia de estas construcciones en nuestro pasado.

[6] *...El puente de Compuerto situado sobre el Río Carrión en la garganta o paso del Valle formado por las Montañas de Velilla y Otero de Guardo, se encuentra en bastante mal estado de conservación por tener completamente rebentado* [sic] *el estribo de la margen izquierda del río; rotas muchas de las dovelas que forman la bóveda del arco que carga sobre el mismo, y estar sin barandas o antepechos en toda su longitud...* Memoria del expediente