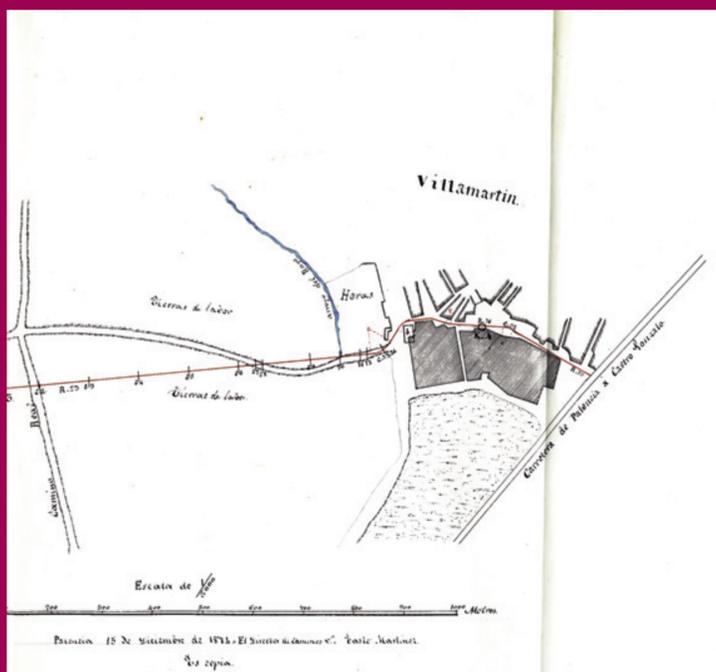


VÍAS

Caminos, carreteras, puentes, canales, ferrocarriles...



1874
Proyecto de carretera de tercer orden de Autilla del Pino a Villamartin.
- Plano Topográfico
- Presupuesto
Director de Caminos de la Provincia: Lorenzo Alonso Zamora
ADPP C-3119

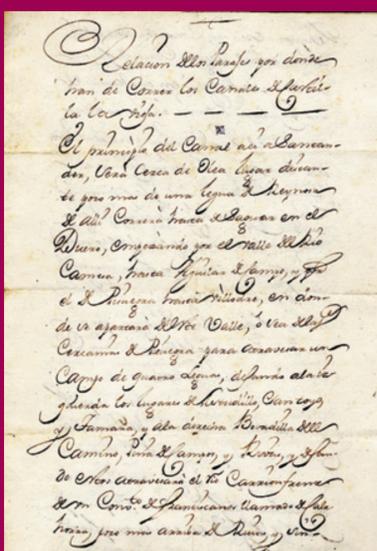
Las vías de comunicación fueron tempranamente encomendadas a la Diputación. Ya en el primer tercio del s. XIX son una de las competencias más importantes y prioritarias.



Relación de los parajes por donde han de correr los canales de Castilla la Vieja:

El principio del canal acia [sic] Santander será cerca de Olea, lugar distante poco más de una legua de Reynosa de allí correrá hasta desaguar en el Duero, empezando por el valle del río Camesa, hasta Aguilar de Campo, y por el de Pisuerga [sic] hasta Villodre, en donde se apartará de este valle, osea de las cercanías de Pisuerga [sic] para atravesar un campo de quatro leguas, dejando a la izquierda los lugares de Astudillo, Santoyo y Támara, y a la derecha Bovadilla [sic] de el Camino, Piña de Campos, y Rivas, y dejando estos atravesará el río Carrión frente de un convento de franciscanos llamado de Calahorra, poco más arriba de Rivas, y sin...

El planteamiento de un canal fluvial para Castilla era un viejo sueño que se venía fraguando desde tiempo atrás. Esta es una de las propuestas.



S. XVIII
Relación de parajes por donde han de correr los canales de Castilla la Vieja
ADPP C/L-Ant 7-9

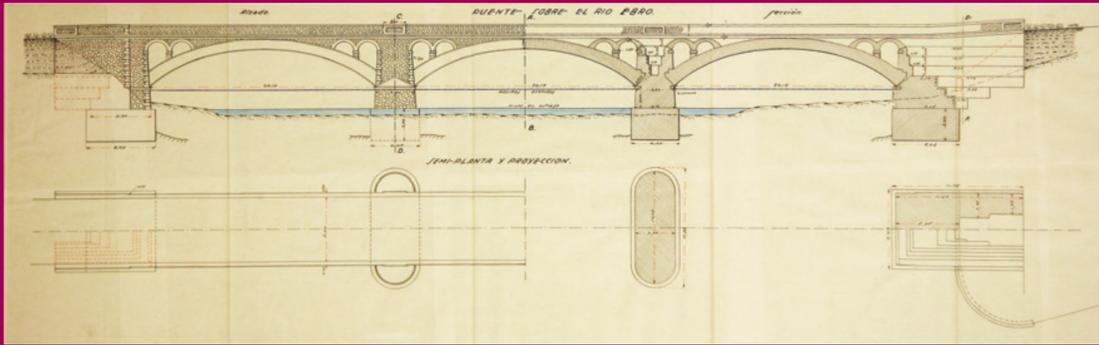


1929
Proyecto de ferrocarril Palencia-Guardo
- Plano General (topográfico) - Trozo 5º (Pino del Río-Guardo)
Ingeniero de Caminos: Antonio Peralba Álvarez
ADPP C-1/G 443

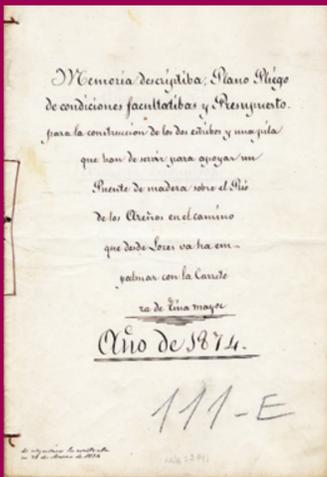


VÍAS

Caminos, carreteras, puentes, canales, ferrocarriles...



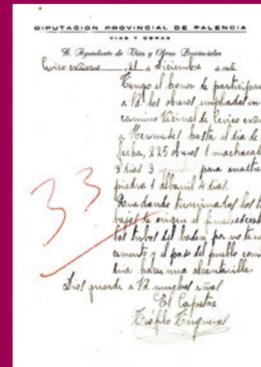
1943
Proyecto de Camino vecinal de Olleros de Paredes Rubias por Cullas a Bascos de Ebro, con un puente sobre el río Ebro
- Plano general del puente
Ingeniero: Vicente Almodóvar Rodríguez
ADPP C-3241/14



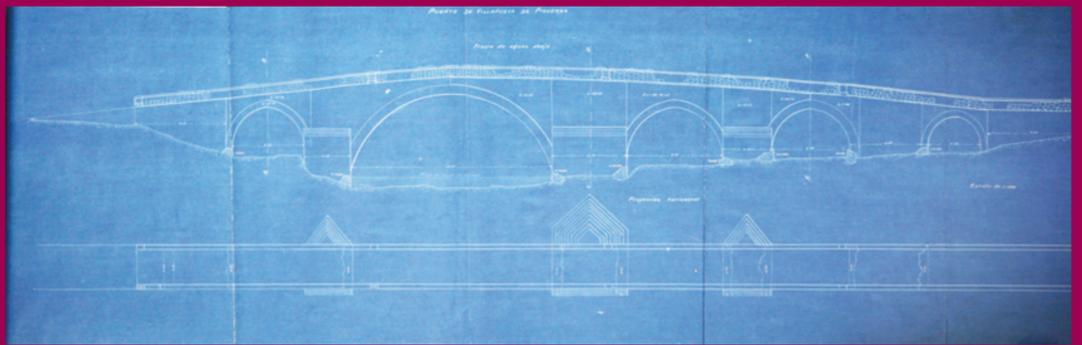
1874
Proyecto de construcción de puente entre Lores y Tinamayor en el río de Areños
- Memoria
[Director] Casto Martínez
ADPP C-3241/1



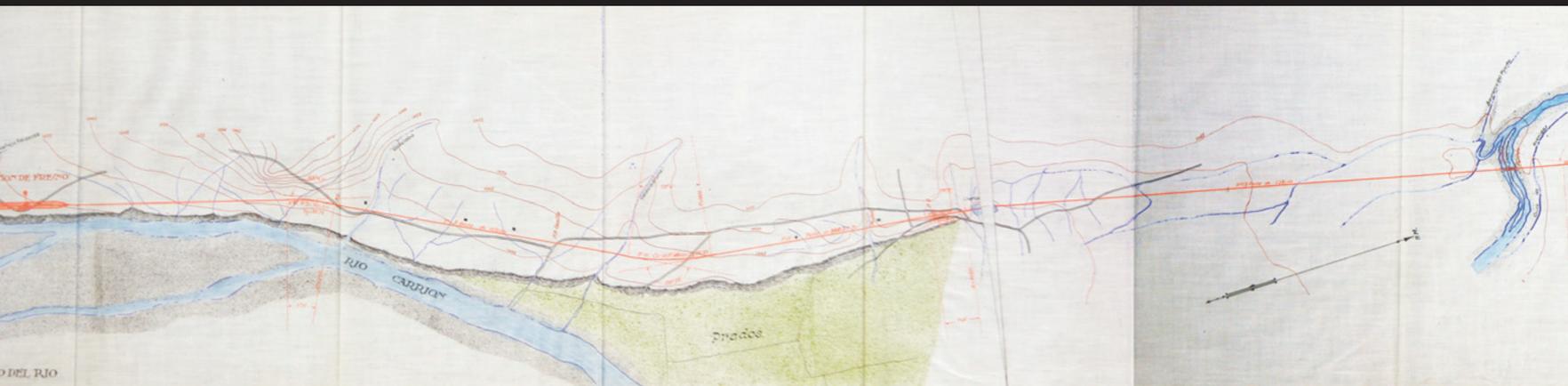
2007
Palencia, Diputación. Catálogo de los Puentes de la Red de Carreteras de la Diputación de Palencia. - Palencia : Diputación Provincial, 2007

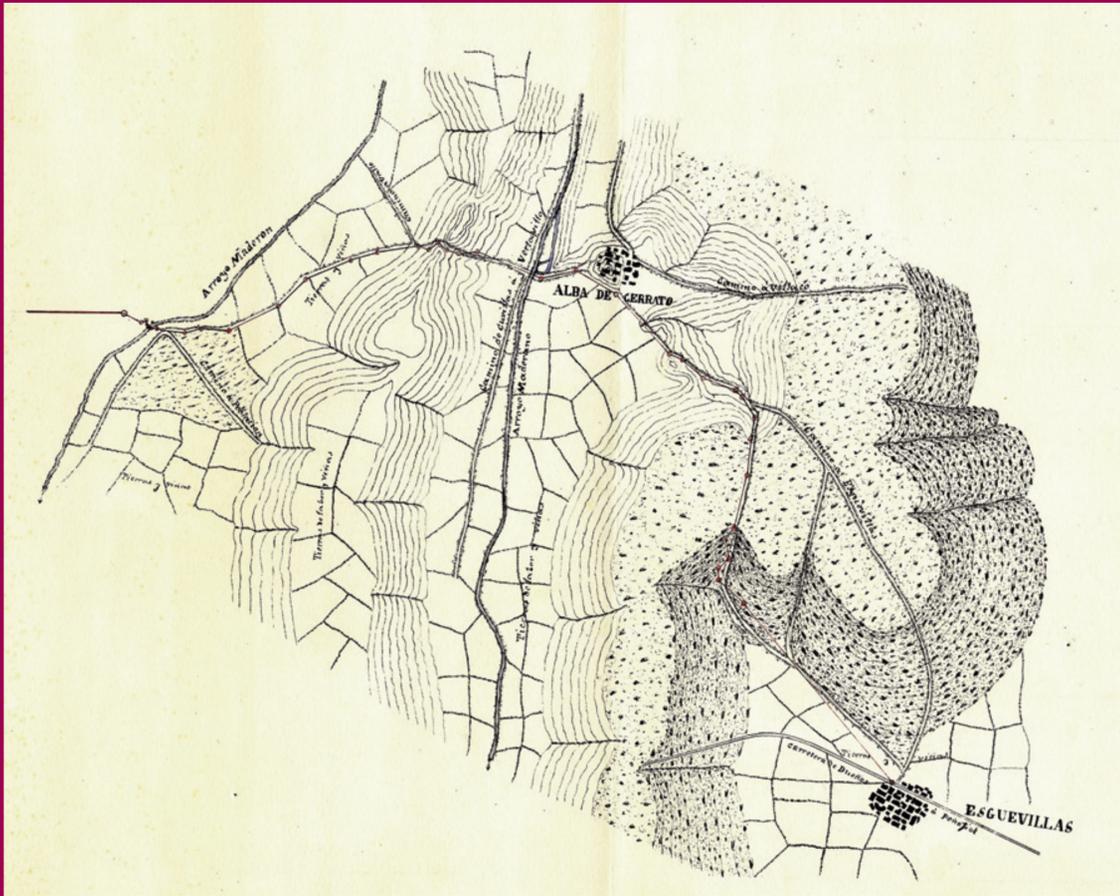


1945
Expediente de contratación de personal con destino a Vías y Obras Provinciales del Plan Extraordinario de Paro Obrero de 1945
- Comunicación del Capataz sobre los trabajadores empleados en las obras del Camino Vecinal de Cevico Navero a Hérmedes de Cerrato
ADPP C-1641/1



1920
Proyecto de reparación del puente de Villanueva de Pisuerga, sobre el río Pisuerga (actualmente desaparecido)
- Plano
Ingeniero: Eugenio Alonso Sigler
ADPP C-3234/2





1875 ca.
Proyecto de carretera de tercer orden de Calahozanos a Esguevillas
- Plano Topográfico
Jefe de Obras Provinciales: Dámaso Camino
ADPP C-3103/12

Presupuesto general de erogaciones
de las obras de construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.

Número de metros	Descripción	Presupuesto	
		Presupuesto	Presupuesto
Obras de tierra			
1511	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	116.00	1097.00
Obras de fábrica			
4.150	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	237.00	
7.500	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	175.00	911.00
4.000	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	30.00	
Obras de afianzamiento			
103.75	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	175.00	
14.000	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	14.00	
2.750	Metros de obra de tercer orden para el estudio y construcción de la línea y sus ramales de Calahozanos a Esguevillas y para el estudio, en adelante, de la línea de Calahozanos a Esguevillas de 1874.	14.00	
	Total	515.00	1918.00

1881
Proyecto de carretera de tercer orden de Calahozanos a Esguevillas
- Presupuesto
Jefe de Obras Provinciales: Dámaso Camino
ADPP C-3103/9

