

CATÁLOGO

DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS

DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

CATÁLOGO DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

ÍNDICE GENERAL

TOMO I: PRESENTACIÓN

1 ANTECEDENTES

1 1 Introducción

1 2 Equipo de trabajo

2 JUSTIFICACIÓN DEL TRABAJO

2 1 La provincia de Palencia

2 2 Las carreteras de la Diputación de Palencia y sus Puentes

2 3 Metodología y fases del estudio

3 INVENTARIOS DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

4 PLANOS

5 CONCLUSIONES

6 GLOSARIO DE TÉMINOS TÉCNICOS

7 ALGUNOS PONTONES

TOMO II: LOS PUENTES

8 EL CATÁLOGO DE PUENTES (DEL 1 AL 62)

TOMO III: LOS PUENTES

8 EL CATÁLOGO DE PUENTES (DEL 63 AL 124)

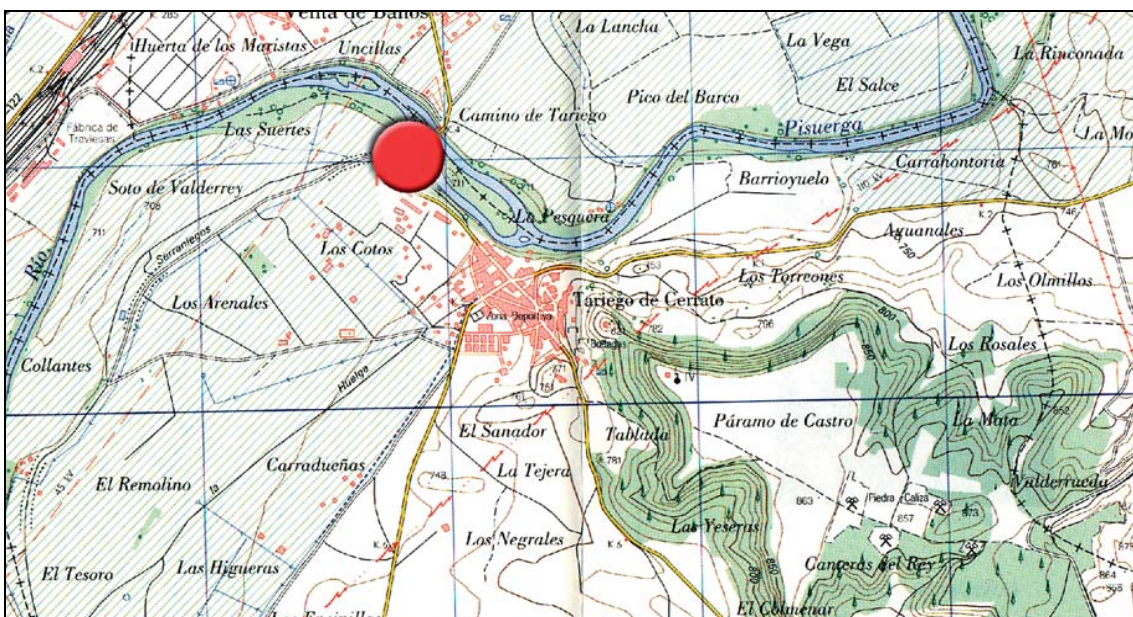
NÚMERO 1

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-1222, EN TARIEGO DE CERRATO



Término Municipal: TARIEGO DE CERRATO
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: MEDIEVAL

Material: PIEDRA
Longitud: 144,76 METROS



SITUACIÓN

Este maravilloso Puente sirve como límite entre los términos municipales de Venta de Baños y Tariego de Cerrato, dándonos majestuosamente la bienvenida al municipio de Tariego de Cerrato.

Término municipal: TARIEGO DE CERRATO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 312-III

Coordenadas UTM (X: 376-377/Y: 4641-4642)

HISTORIA

Puente medieval con reparaciones recientes.

En el año 2003 se redacta el proyecto de título: “*Consolidación de cimentación y sillares en el Puente de Tariego de Cerrato*”, cuya información más representativa, documentada en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.) del Castillo de Fuentes de Valdepero, es la siguiente:

- Autores del proyecto:
 - José Ignacio Gutiérrez Poza, ingeniero de caminos
 - David Rodríguez Enciso, ingeniero técnico de obras públicas
- Fecha: junio de 2003.
- Actuación: losa de hormigón y consolidación y limpieza de sillares.
- Plazo de ejecución: seis (6) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 180 000 euros.

DESCRIPCIÓN

Este precioso Puente de piedra, probablemente de la época del alto medieval, está formado por diez (10) arcos, siete de ellos de medio punto y los otros tres de forma ojival.

Posee tajamares triangulares para recibir las aguas del Pisuerga y espolones rectangulares para despedirse de ellas, en ambos casos, tres de ellos llegan a coronación y los otros seis no. En el caso de los que llegan a coronación, existe un espacio para poder asomarse por ellos desde la plataforma (balconcillos), claramente típico de la época medieval.

Hemos podido ver cinco gárgolas, que sirven a la vez como elementos decorativos y como sumideros.

La planta está en curva, y tiene un ancho medio que no llega a los seis metros, mientras que presenta una longitud total, incluyendo los estribos de más de ciento cuarenta metros, exactamente 144,76.

Como consecuencia de las recientes actuaciones, su estado es aceptable, lo cual no debería ser motivo para estudiar la posibilidad de proyectar y ejecutar un Puente nuevo, y dejar este para tráfico rodado en una sola dirección.

Se puede observar claramente que ha sido necesario arreglar el quinto arco del puente visto desde aguas arriba, debido a alguna crecida cuando el Pisuerga llega hasta Tariego de Cerrato enfadado.

Hay una zona de merenderos en la margen izquierda de aguas arriba, de forma que se puede disfrutar de este precioso entorno cualquier día que el tiempo nos lo quiera permitir.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **MEDIEVAL**
- **Forma** **ARCOS (10)**
- **Catalogación** **BIEN DE INTERÉS CULTURAL**

La catalogación que le asignamos de Bien de Interés Cultural (B.I.C.) es una propuesta que se debería estudiar y analizar.

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS



- FOTO 1 Vista general desde aguas abajo y la margen izquierda.



- FOTO 2 Los arcos 5, 6 y 7 vistos desde aguas arriba.



- FOTO 3 Arco y tajamares, vistos desde aguas arriba.



- FOTO 4 La silueta de los espolones.



- FOTO 5 Detalle de gárgola, pretil y tajamar.



- FOTO 6 La calzada del Puente.

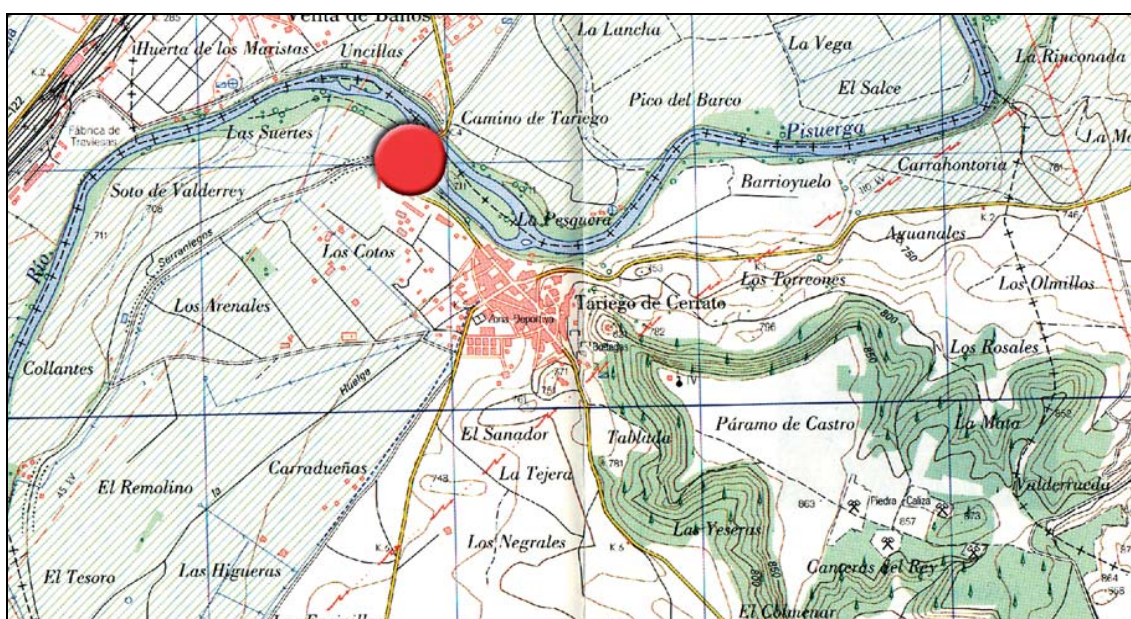
NÚMERO 2

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE TARIEGO, DE LA CARRETERA PP-1222, EN TARIEGO DE CERRATO



Término Municipal: TARIEGO DE CERRATO
Accidente que salva: ARROYO DE TARIEGO
Época: SIGLO XIX

Material: MIXTO
Longitud: 12,50 METROS



SITUACIÓN

Antes de llegar al casco urbano de Tariego de Cerrato y a pocos metros de pasar el majestuoso Puente de piedra medieval sobre el río Pisuerga, nos encontramos con este pequeño bello Puente de seis arcos de medio punto de piedra, con tímpanos de ladrillo.

El pequeño arroyo de Tariego, vierte sus aguas (cuando llueve) a la margen izquierda del río Pisuerga, en las proximidades de la localidad de Tariego de Cerrato.

La carretera de la Diputación Provincial de Palencia PP-1222 de Venta de Baños a Tariego de Cerrato, en su punto kilométrico 2,066 dispone de este bello y pequeño Puente para dar continuidad a la traza del camino.

Término municipal: TARIEGO DE CERRATO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 312-III
Coordenadas UTM (X: 376-377/Y: 4640-4641)

HISTORIA

Puente construido en los años finales del ya pasado siglo XIX.

DESCRIPCIÓN

Seis hermosos y bellos arcos conforman esta pequeña recoleta obra de paso, más que Puente, con unos tímpanos de ladrillo. Los arcos son de sillería caliza, al igual que una imposta y un cuidado pretil. Las aletas, también de ladrillo, están rematadas por una albardilla de piedra similar al resto del Puente. El conjunto es armónico, proporcionado y funcional.

La longitud total es de 12,50 metros, y las luces de los arcos, todos iguales, son de 1,50 metros cada una. Con un ancho de calzada de seis (6,00) metros y unas aceras de 2,50, cumple su misión adecuadamente. La altura hasta el fondo del cauce (sin agua el día que lo vimos) es de tres (3,00) metros desde la calzada.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **MIXTO**
- **Época** **SIGLO XIX**
- **Forma** **ARCOS (6)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el martes 20 de febrero del año 2007:



- FOTO 1 Vista general desde aguas arriba.



- FOTO 2 Vista general desde aguas abajo.



- FOTO 3 Hermoso detalle de albardilla, pretil, imposta, bóvedas de los arcos y tímpanos.



- FOTO 4 Detalle de arco y aleta.

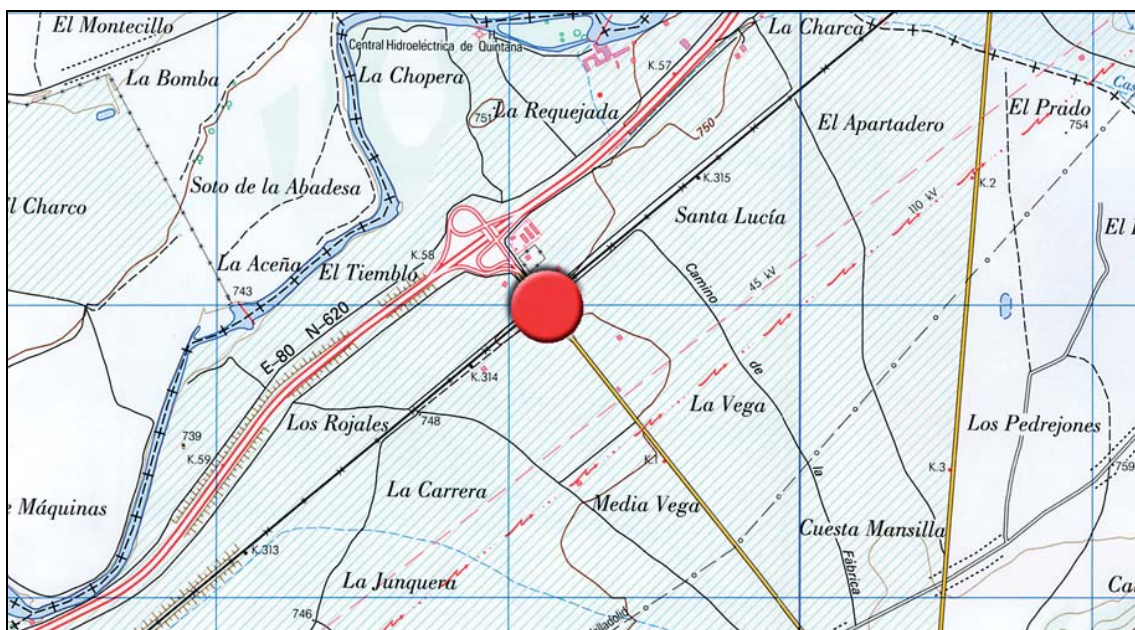
NÚMERO 3

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL, DE LA CARRETERA PP-1322, EN HERRERA DE VALDECAÑAS



Término Municipal: HERRERA DE VALDECAÑAS
Accidente que salva: FERROCARRIL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 36,00 METROS



SITUACIÓN

En la carretera que une la localidad de Herrera de Valdecañas con la autovía Palencia-Burgos, saltamos por encima del ferrocarril gracias a este Puente.

Término municipal: **HERRERA DE VALDECAÑAS**

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 274-IV

Coordenadas UTM (X: 399-400/Y: 4658-4659)

HISTORIA

Obra construida en los años 1980.

DESCRIPCIÓN

Con tres (3) vanos y una longitud total de treinta y seis (36,00) metros, este Puente salta por encima de las vías del ferrocarril. La plataforma tiene un ancho de seis (6,00) metros, y dispone de una barandilla metálica de color rojo y blanco. El tablero está formado por cinco (5) vigas por cada vano, y además de los estribos, apoyan en dos dinteles conformados por tres pilas de sección circular, cada uno.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba un día del mes de febrero del año 2007:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 Vista de las pilas, el dintel y las vigas.



- FOTO 3 Vista general con la vía.



- FOTO 4 La vía, las pilas y el Puente.

NÚMERO 4

PUENTE SOBRE EL EMBALSE DE REQUEJADA, DEL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-2111, EN POLENTINOS



Término Municipal: CERVERA DE PISUERGA
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 180,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en la carretera que lleva desde la CL-627 al pueblo de Polentinos, en el término municipal de Cervera de Pisuerga, en el Parque Nacional de Fuentes Carrionas.

Término Municipal: CERVERA DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-I

Coordenadas UTM (X: 378-379/Y: 4754-4755)

HISTORIA

El Puente que nos lleva directamente al pueblo de Polentinos, atraviesa en este lugar las amansadas aguas del río Pisuerga, en el primero de los embalses creados para regular este caudaloso río. El Embalse de Requejada, fue construido en el año 1940 (fecha posible de construcción del Puente) por la empresa Fernández Llanera, siguiendo las directrices del proyecto redactado por el ingeniero Juan F. Moreno Agustín, y cubriendo el pueblo de Villanueva de Vañes.

Este gran Puente, ha sufrido actuaciones posteriores, asfaltándolo y sustituyendo los laterales de ladrillo por una barandilla, de un color verde metalizado que ha conseguido integrarlo perfectamente en el paisaje, actuaciones contempladas en el proyecto de título: *“Refuerzo y mejora del Puente de Polentinos sobre el embalse de Requejada”*, proyecto que se encuentra en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.) del Castillo de Fuentes de Valdepero. Estos son los datos más significativos del citado documento:

- Autor del proyecto: Roberto Puertas Baranda, ingeniero de caminos, de la Empresa de Servicios de Ingeniería PIAD.
- Fecha: septiembre de 2003.
- Actuación: nueva losa de hormigón en la calzada, adaptada a la normativa vigente y mejora de los sistemas de drenaje.
- Plazo de ejecución: tres (3) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 180 000 euros.

DESCRIPCIÓN

A lo largo de sus más de ciento ochenta (180,00) metros de longitud se encuentran catorce (14) arcos de medio punto de hormigón, que le dan un aspecto majestuoso, en medio del embalse, por su gran longitud. A pesar de su luz, presenta una calzada estrecha de algo más de tres (3,00) metros por los que puede pasar únicamente un vehículo por vez.

El día de nuestra visita, el 26 de Febrero de 2007, la lámina de agua estaba a ocho (8,00) metros de nuestros pies.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | ARCOS (14) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

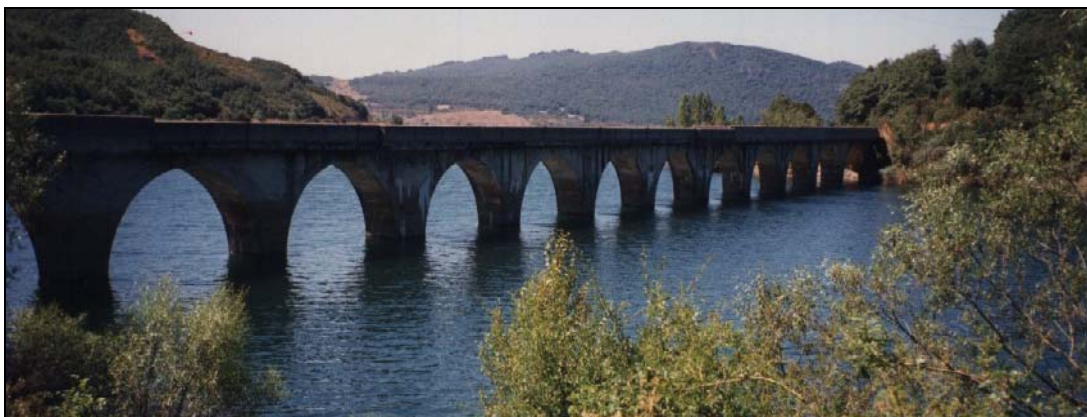
- “Amarrado a la ladera de la montaña” (29/03/2005) Página web de los Pueblos de Palencia de El Norte de Castilla.

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).
- www.chduero.es: Confederación Hidrográfica del Duero. Embalses.

FOTOGRAFÍAS

En dos ocasiones hemos tenido la oportunidad de ver este largo Puente de arcos de hormigón sobre el Embalse de Requejada, con estados de conservación claramente diferentes. Estas han sido las dos ocasiones:

El miércoles 20 de julio del año 1994:



- FOTO 1 Vista general desde aguas abajo.



- FOTO 2 Detalle.



- FOTO 3 Vista de la planta desde la margen izquierda.

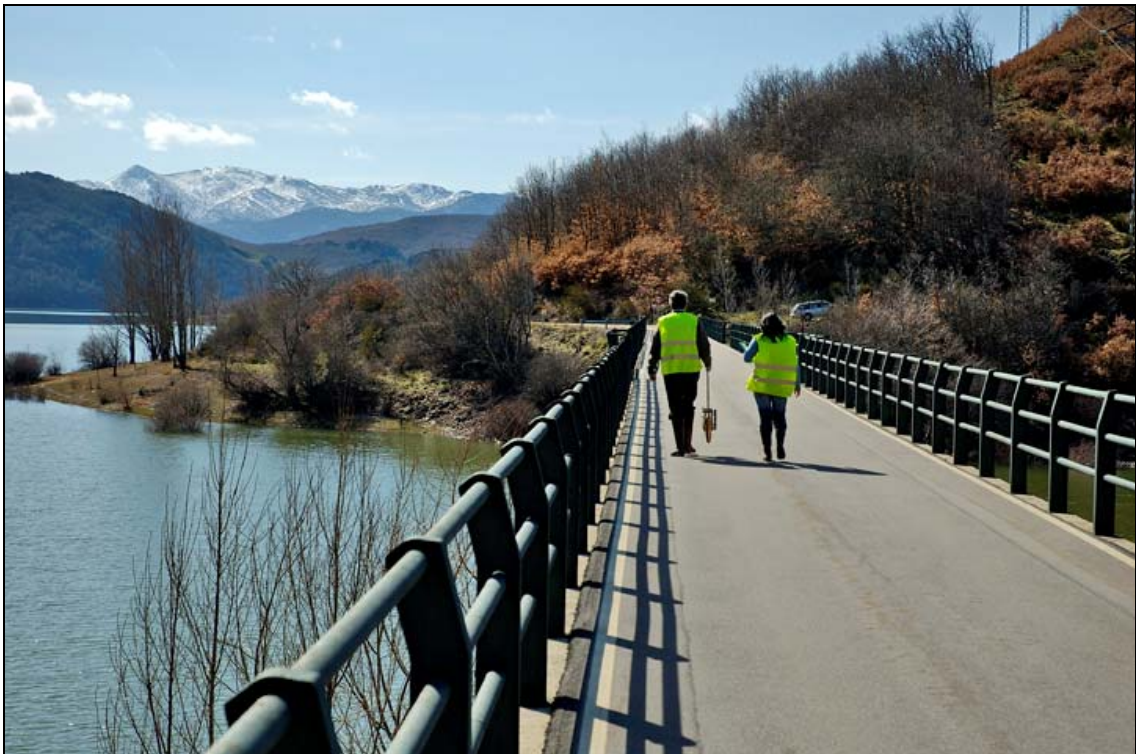
Y un mejorado aspecto en fechas recientes el lunes 26 de febrero de 2007:



- FOTO 4 Vista general desde aguas abajo.



- FOTO 5 Detalle arco, plataforma.



- FOTO 6 Planta del Puente.



- FOTO 7 Vista parcial del Puente.



- FOTO 8 Vista general de la calzada del Puente.

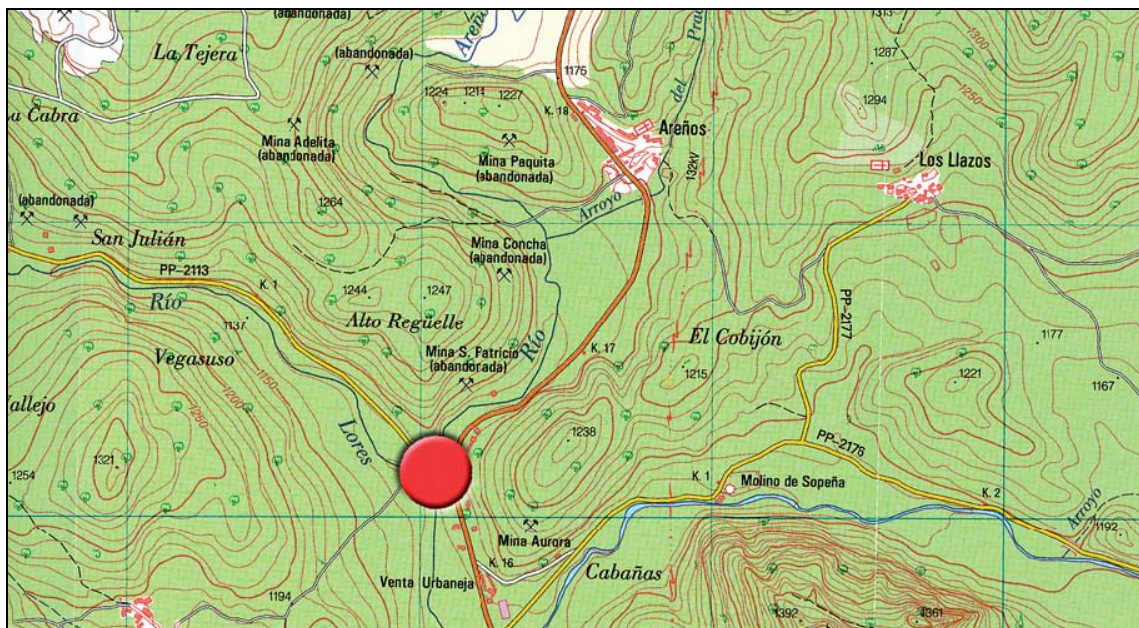
NÚMERO 5

PUENTE SOBRE EL RÍO AREÑOS, DE LA CARRETERA PP-2113, EN LORES



Término Municipal: LORES
Accidente que salva: RÍO AÑEROS
Época: ACTUAL

Material: MIXTO
Longitud: 17,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: LA PERNÍA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-I

Coordenadas UTM (X: 378-379/Y: 4760-4761)

HISTORIA

El Puente que vemos actualmente parece ser de principios de 1900, pero no descartamos que el Puente original fuera de arcos de piedra, sensiblemente anterior.

DESCRIPCIÓN

Una estructura de las que consideramos mixta, pues tiene las pilas y los estribos de piedra, la losa de la plataforma es una viga en “pi” de hormigón, y dispone de unos refuerzos laterales metálicos.

Tiene dos vanos de luces cinco (5,00) metros de luz, y la longitud total del Puente incluidos los estribos es de 17,20 metros. Su ancho de plataforma es de cinco (5,00) metros, que se queda sensiblemente escaso para las actuales necesidades de tráfico rodado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **MIXTO**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el lunes 26 de febrero de 2007. Este era su aspecto general:

-



FOTO 1 Vista lateral del Puente.



- FOTO 2 Detalle de la viga y uno de los estribos.



- FOTO 3 Estribo y barandilla.



- FOTO 4 La calzada del Puente, con banda bionda.

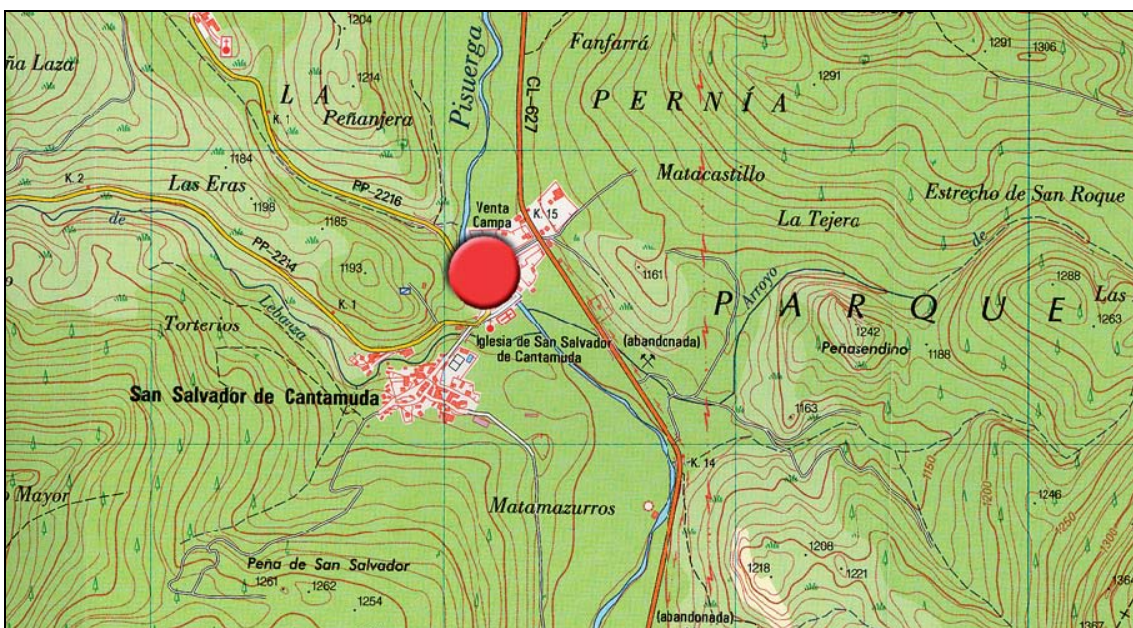
NÚMERO 6

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-2114, EN SAN SALVADOR DE CANTAMUDA



Término Municipal: LA PERNÍA
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: MEDIEVAL

Material: PIEDRA
Longitud: 20,00 METROS



SITUACIÓN

Encontramos este antiguo Puente desviándose del camino que nos lleva a Potes desde Cervera de Pisuerga, situado en la misma localidad de San Salvador de Cantamuda, dentro del término municipal de La Pernía. Se encuentra en un bello entorno urbano-rural con vegetación esplendorosa, muy cerca ya de los límites con Cantabria.

Término Municipal: LA PERNÍA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-I
Coordenadas UTM (X: 378-379/Y: 4758-4759)

HISTORIA

Posiblemente es una estructura de origen medieval, con actuaciones recientes (año 1993). El legendario origen de San Salvador de Cantamuda se recoge en un romance por Don Matías Barrio y Mier, con título “**La Venganza del Conde**”:

*...”Todo esto aquí referido, para fijar nuestra marcha,
en la primera mitad del siglo oncenos pasaba”...*
*...”Ocurrió pues, que en Pernía famoso conde mandaba,
por sus hechos conocido en toda la noble España.
Llamábase Munio Gómez, aunque en Bustio le trocara
la tradición desde antiguo por el pueblo conservada”...*
*... “Era Munio caballero de fuerte brío y pujanza,
de varoniles arranques y una conducta sin tacha.
Y Doña Elvira Fagilaz, que así la esposa se llama,
era dechado perfecto de las mujeres cristianas,
de esbelto talle, ojos negros, gracioso andar, tez muy blanca,
de regular estatura y una belleza extremada”...*
*...”Mal informado creyó que del deber olvidada,
a desórdenes impuros Doña Elvira se entregaba”...*
*...”A la media noche el conde su venganza preparaba,
cuando recogidos en el castillo ya estaban.
No le detiene el rigor de aquella estación tirana,
ni el viento que airado sopla, calma su frente abrasada
Dispone una mula ciega, vieja, coja y también falsa,
sobre ella pone a su esposa y del castillo la lanza.
Dala por guía y apoyo sorda y muda una criada,
y hace marchar a la mula descendiendo la montaña.”...*
*...”La esposa del conde Munio inocente y pura estaba,
por lo cual la Providencia había resuelto salvarla.
Y entre los mil precipicios que la mula atravesara
hasta descender al llano desde la peña empinada,
ni una sola vez tropieza, y por la parte más agria,
desde el peñasco hasta el río baja con su doble carga,
dejando allí para muestra del suceso que pasara,
en varios puntos visible, la señal de sus pisadas”...*
*...”Luego marchó valle abajo siguiendo el curso del agua,
y al llegar a un pueblecito, que junto al río se alzaba,
al atravesar un puente que al pueblecito guiaba,
empieza a dar grandes voces la sorda y muda criada,
alabando a Dios eterno y proclamando muy alta
la injusticia de su amo, la inocencia de su ama.
Esto ocurrió ante las gentes, que a su paso se agolparan,*

*al tiempo que el sol radiante por los cerros asomaba
y por esta causa el pueblo, donde la muda cantara,
que hasta allí se decía San Salvador de Tremaya,
en Cantamuda trocó el nombre que antes llevaba
y así sigue, aunque en el día lo adultere la ignorancia”...
...” Entonces arrepentido una iglesia el conde labra,
para que reciba culto la Virgen Inmaculada,
aprovechando al efecto la existencia bien probada
de un santuario muy antiguo, media legua de Lebanza”...
...” Otra iglesia la condesa en Cantamuda fundara,
dedicada al Salvador que en sus penas la amparara,
y la cual para recuerdo de la ocurrencia pasada,
mira con su triple ábside a la peña de Tremaya”...
...” Allí descansan los restos de Doña Elvira la santa,
mientras los del conde Munio no se sabe dónde paran.
También se conserva el puente do cantara la criada,
y allí está firme y soberbio para perpetua enseñanza.”...*

El Puente de San Salvador de Cantamuda es posiblemente una estructura de origen medieval, como demuestra el que ya es nombrada en el romance anterior, datado por el autor en la primera mitad del siglo XI;

Se amplió la losa del Puente, en hormigón, en 1993, con un presupuesto de CINCO MILLONES OCHOCIENTAS MIL PESETAS (5 800 000 Pts./34 859 euros), aportados a partes iguales la Junta de Castilla y León y la Diputación de Palencia (2 900 000 Pts./17 429 euros cada uno de ellos).

DESCRIPCIÓN

Puente de piedra, con un arco central principal y otro más pequeño (a modo de aliviadero de crecidas) situado en la margen izquierda. Dispone de un espolón, aguas abajo, de planta triangular. horizontales. Es un Puente con rasante ligeramente alomada, en el que han cambiado los hitos de hormigón colocados hace un tiempo por una barandilla metálica en un color marrón grisáceo, que, aunque no soluciona la estética bonita que debería tener este fabuloso Puente, mejora notablemente el aspecto que presentaba anteriormente.

Los arcos disponen de dovelas con sillares en buen estado, constituyéndose el resto de los paramentos de mampostería.

La longitud total del Puente está en torno a los veinte (20,00) metros, con un ancho de calzada de siete (7,00) metros.

El día de nuestra visita, un lunes 26 de Febrero de 2007, la altura de la lámina de agua era de seis (6,00) metros

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **MEDIEVAL**
- **Forma** **ARCOS (2)**
- **Catalogación** **HISTÓRICO**

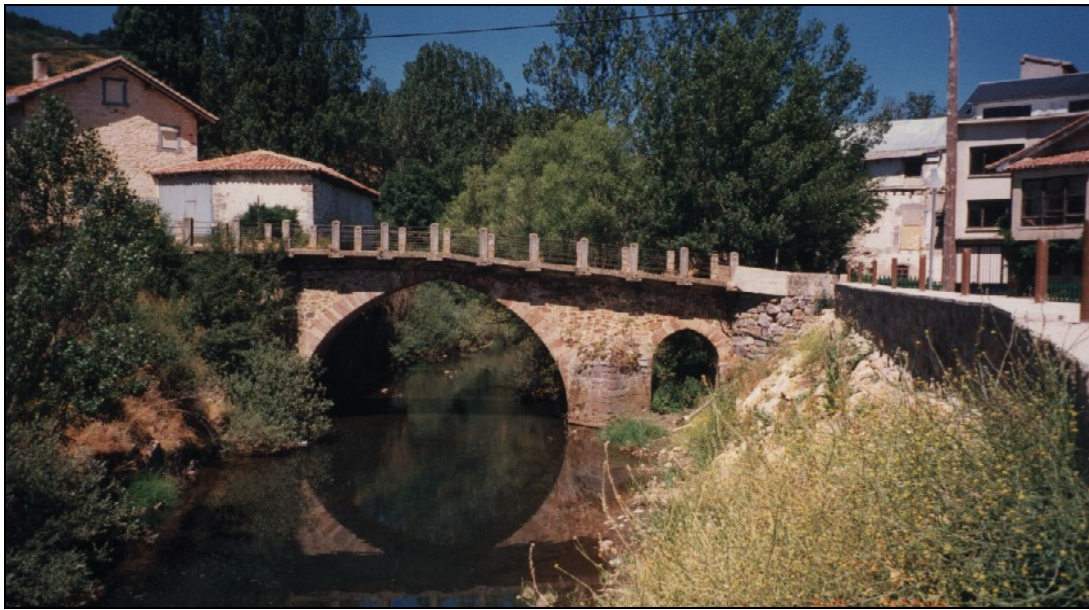
BIBLIOGRAFÍA

- B.O.C. y L. – Nº 116. Lunes, 21 de Junio de 1993, Pág. 3106.
- “LA VENGANZA DEL CONDE”, D. Matías Barrio y Mier
- “TOPONIMIA PALENTINA: nuestros pueblos, sus nombres y sus orígenes”: F. Roberto Gordaliza Aparicio en colaboración con José M^a Canal Sánchez-Pagín, editado por Caja España. (Página 387)

FOTOGRAFÍAS

Esta son las dos visiones del Puente en sus últimos años:

Este era el aspecto que presentaba en el mes de julio de 1994:



- FOTO 1 Vista general desde aguas abajo y la margen derecha.
En Febrero de 2007:



-FOTO 2 Vista general desde aguas abajo y la margen izquierda.



-FOTO 3 Detalle arco mayor y espolón.



-FOTO 4 Detalle arco aliviadero y espolón.

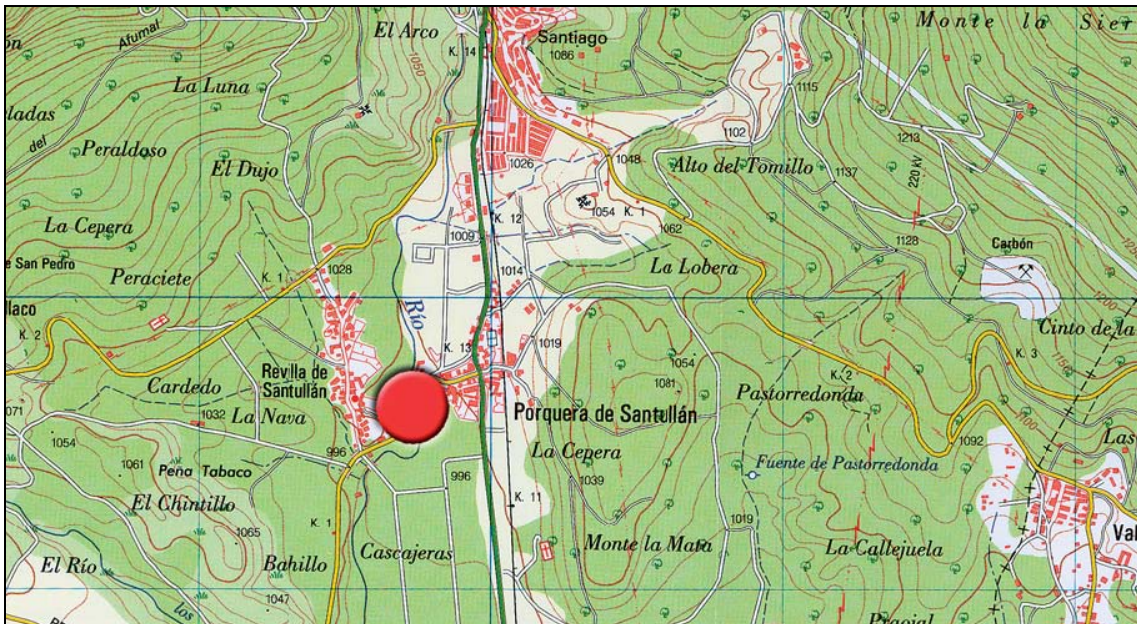
NÚMERO 7

PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN, DE LA CARRETERA PP-2123, EN REVILLA DE SANTULLÁN



Término Municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN
Accidente que salva: RÍO RUBAGÓN
Época: ACTUAL

Material: MIXTO
Longitud: 10,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-IV

Coordenadas UTM (X: 394-395/Y: 4750-4751)

HISTORIA

Puente de origen posiblemente de piedra, transformado a un vano con viga de hormigón aprovechando los estribos.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano con estribos y una longitud total de 10,50 metros, más un reducido ancho de cuatro (4,00) metros, forman este pequeño pero útil Puente. Dispone de una barandilla metálica en mal estado de conservación. Los estribos son de piedra y la calzada la forma una viga en forma de “pi”.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **MIXTO**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente un viernes 2 de marzo del año 2007 y presentaba este aspecto:



- FOTO 1 El Puente y el río.



- FOTO 2 El Puente y su entorno.



- FOTO 3 Detalle de la viga apoyada en el estribo.



- FOTO 4 Vista general del conjunto.



- FOTO 5 La calzada del Puente.



- FOTO 6 Detalle de la barandilla.



- FOTO 7 Detalle de la calzada.

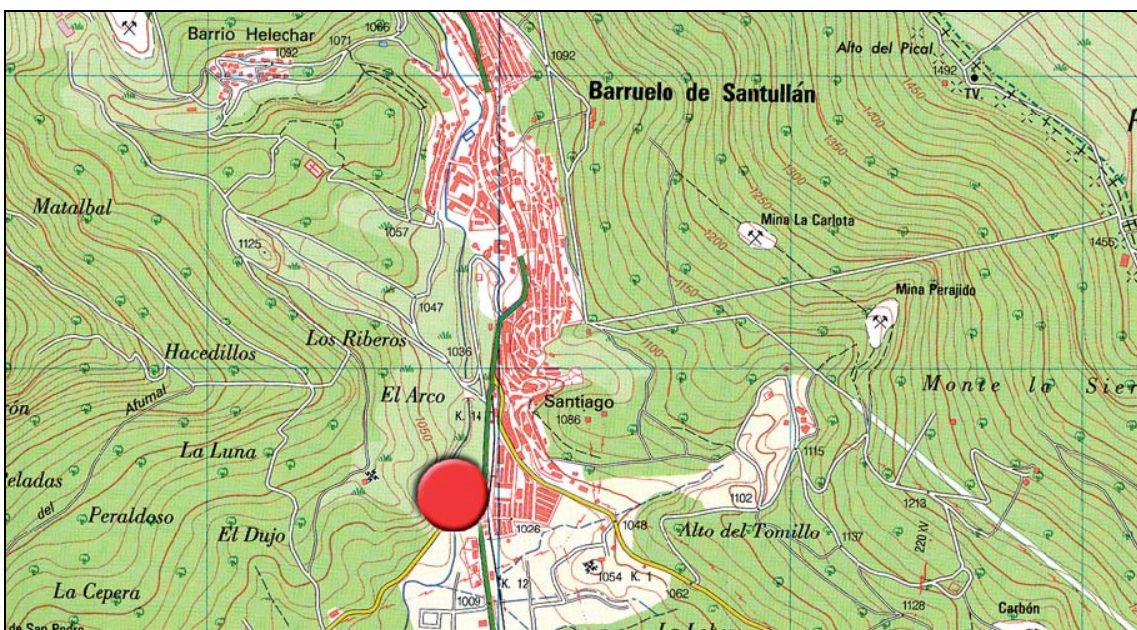
NÚMERO 8

PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN, DE LA CARRETERA PP-2125, EN BARRUELO DE SANTULLÁN



Término Municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN
Accidente que salva: RÍO RUBAGÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 26,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-IV

Coordenadas UTM (X: 394-395/Y: 4750-4751)

HISTORIA

Puente construido en los años 1940-1950.

En el año 1971 se redacta el PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO DEL ARROYO DEL MAZO Y REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN EN BARRUELO (SEGUNDA FASE), cuyo autor es el ingeniero de caminos Rodolfo Pérez Guzmán. El Presupuesto de Ejecución por Contrata del citado proyecto es de 643 086 Pts./3 865 euros, de los que, aproximadamente el 25% (966 euros) corresponden a las obras del Puente.

DESCRIPCIÓN

Es quizás uno de los Puentes de las carreteras de la Diputación que se encuentra en peor estado, posiblemente por muchos motivos: construcción en una época difícil, entorno agresivo, falta de conservación y otras.

Pero ahí está, cumpliendo su misión de comunicar ambos márgenes del río Rubagón en una zona minera. Tiene una longitud total de 26,20 metros y un ancho de calzada con arcenes de 6,50 metros, que es suficiente. Dispone de tres (3) arcos de hormigón de medio punto, con imposta y pretil de piedra.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

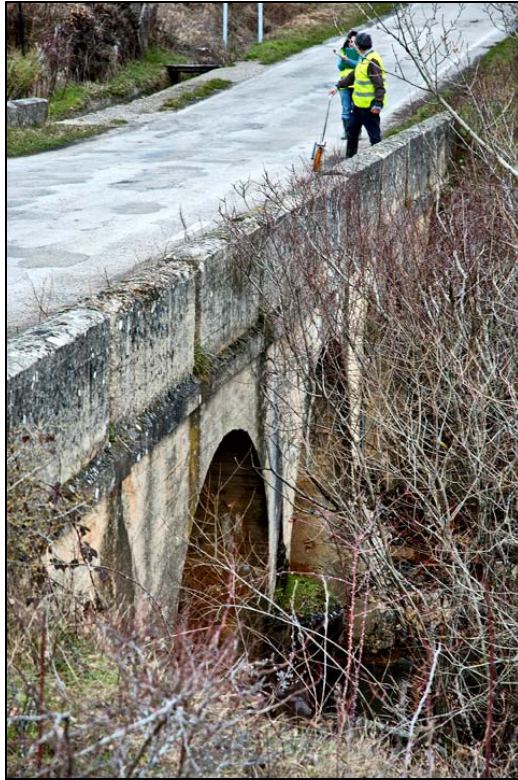
- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (3)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

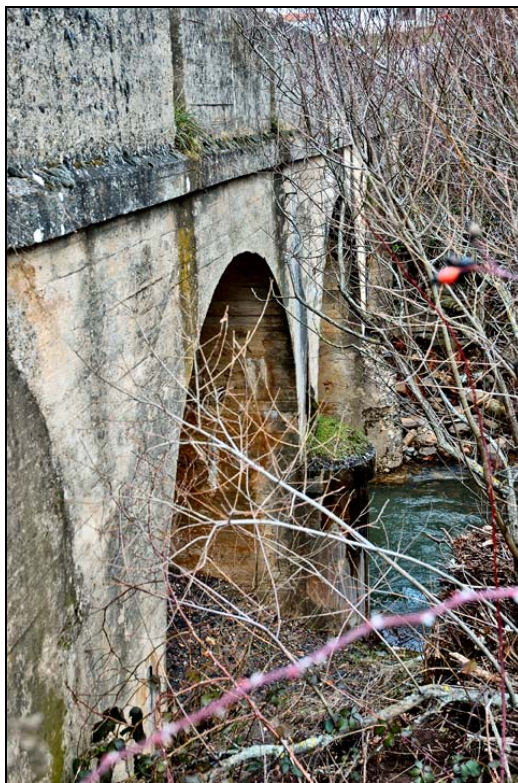
- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba nuestro Puente el día que lo inspeccionamos, un lunes 26 de febrero del año 2007:



- FOTO 1 Vista lateral.



- FOTO 2 Los arcos, la imposta y el pretil.



- FOTO 3 El río y el Puente.



- FOTO 4 Detalle de uno de los tajamares.



- FOTO 5 Uno de los pretilos.



- FOTO 6 La calzada y el paisaje.

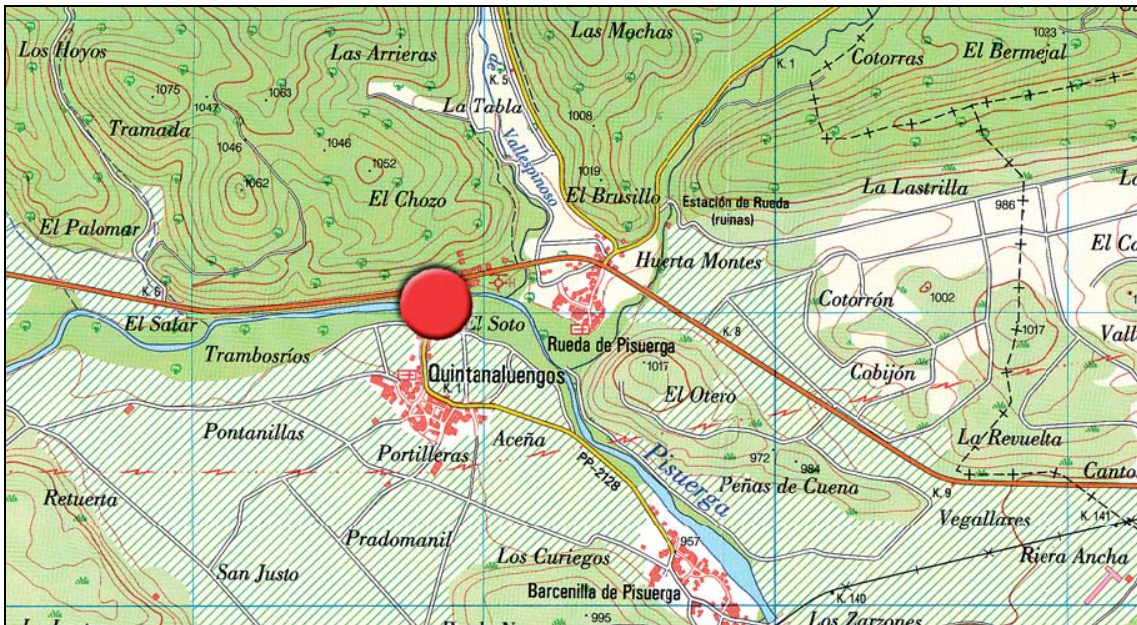
NÚMERO 9

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-2128, EN QUINTANALUENGOS



Término Municipal: CERVERA DE PISUERGA
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 100,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en el cruce de la carretera que lleva de Quintanaluengos a la P-212 que lleva de Aguilar de Campoo a Cervera de Pisuerga.

Término Municipal: CERVERA DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25000: 107-III

Coordenadas UTM (X: 383-384/Y: 4746-4747)

HISTORIA

PUENTE VIEJO (fuera de servicio)

Existe un Puente viejo, de seis (6) vanos de vigas en “pi”, de un proyecto de 1922.

Hasta hace unos años, a Quintanaluengos se llegaba por un Puente situado a pocos metros aguas arriba del Nuevo Puente.

Este antiguo Puente es mixto, de metal y hormigón, con pilas de piedra, de seis (6) vanos, cuatro de ellos sobre el río Pisuerga y otro sobre un canal, con otro separando unas aguas de las otras. Era un Puente con más de cien metros de longitud, y un ancho de calzada variable. El día que lo visitamos por primera vez, presentaba un aspecto bastante descuidado y lamentable, motivo, seguramente, por el que se decidió construir un nuevo Puente para acceder al pueblo atravesando las aguas del Pisuerga.

Las actuaciones en este Puente viejo han sido las siguientes:

1980

- Proyecto de *“Acondicionamiento de Puente sobre el río Pisuerga en Quintanaluengos”*.
- Autor: José Duaso Cruchaga, ingeniero industrial.
- Actuaciones: Ampliación del ancho de la plataforma con elementos metálicos.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 2 500 000 Pts./15 025 euros.
- Presupuesto de adjudicación: 2 500 000 Pts./15 025 euros.
- Presupuesto real de las obras ejecutadas: 3 000 000 Pts./18 0030 euros.
- Director de las obras: José Duaso Cruchaga, ingeniero industrial.
- Contratista: Justino Villagrà Lastra.
- Fecha del acta de comprobación de replanteo (inicio de las obras): 7 de noviembre de 1980.
- Fecha de la recepción definitiva de las obras: 23 de diciembre de 1982.

1990

- Proyecto de *“Ensanche Puente sobre el río Pisuerga en Quintanaluengos”*.
- Autor: Francisco Pérez-Lozao Martínez, ingeniero de caminos (Estudio de Servicios de Ingeniería PÉREZ-LOZAO).
- Presupuesto de ejecución por contrata: 35 150 000 Pts./211 256 euros (aportaciones: 50% el Estado y 50% la Diputación de Palencia).
- Director de las obras: Francisco Pérez-Lozao Martínez, ingeniero de caminos (Estudio de Servicios de Ingeniería PÉREZ-LOZAO).
- Contratista: Empresa Constructora OSEPSA.
- Acontecimientos: Tras varios estudios, y analizados los problemas de cimentación del Puente existente (de 1922) se aconseja rescindir contrato con la empresa adjudicataria (OSEPSA) y redactar un proyecto para un Puente nuevo.

PUENTE NUEVO

El proyecto del Puente nuevo de Quintanaluengos, encargado por la Diputación Provincial de Palencia es de marzo de 1996, fue redactado en el Estudio de Servicios de Ingeniería PÉREZ-LOZAO, de Madrid.

El presupuesto divide la ejecución en dos fases, la primera por una cantidad de CUARENTA Y

NUEVE MILLONES NOVECIENTAS NOVENTA Y DOS MIL NOVECIENTAS VEINTICUATRO PESETAS (49 992 924 Pts./300 464 euros) y la segunda por una cantidad de CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTAS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTAS CUARENTA Y DOS PESETAS (49 998 642 Pts./300 498 euros); de esta forma el presupuesto total del Nuevo Puente de Quintanaluengos, asciende a la cantidad de NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTAS NOVENTA Y UN MIL QUINIENTOS SESENTA Y SEIS PESETAS (99 991 566 Pts./600 961 euros).

DESCRIPCIÓN

Es un puente de hormigón, de algo más de cien (100,00) metros de longitud, con un ancho de la plataforma de ocho (8,00) metros que va en aumento a medida que nos acercamos al cruce con la P-212.

Consta de cinco vanos, cada uno de ellos de más de veinte (20,00) metros de longitud, por uno de ellos pasa un canal, que discurre por la margen izquierda del Río Pisuerga

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (5 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).
- ESTUDIO DE INGENIERÍA PÉREZ – LOZAO: “Proyecto de construcción Puente sobre el río Pisuerga”

FOTOGRAFÍAS

En las dos ocasiones que hemos visitado esta zona del río Pisuerga, en Quintanaluengos, este era el estado de “sus” Puentes:

El miércoles 20 de julio de 1994 (Puente viejo, hoy fuera de servicio):



- FOTO 1 Vista parcial del antiguo Puente desde margen derecha y aguas abajo.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.



- FOTO 3 Vista desde aguas arriba.

El lunes 26 de febrero de 2007:

- Puente viejo, hoy fuera de servicio



- FOTO 5 La planta de la calzada.



- FOTO 6 Vista general. Puente nuevo



- FOTO 7 Vista del Puente Nuevo desde el antiguo



- FOTO 8 Detalle de plataforma, pila y losa de hormigón.

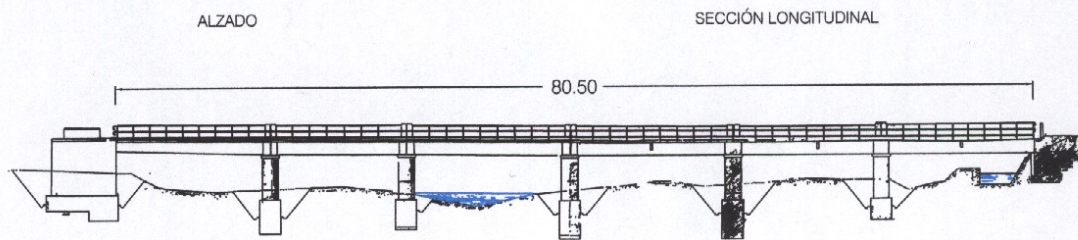


- FOTO 9 Paso del canal bajo el Puente.

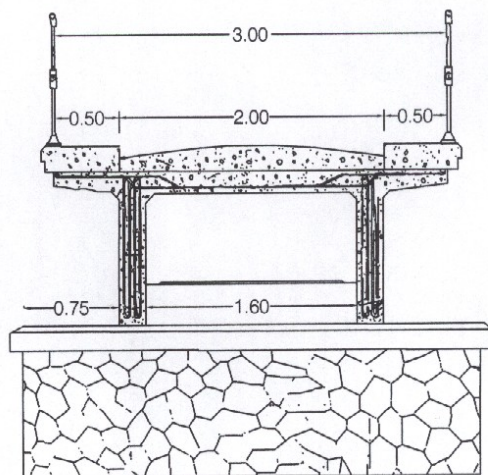


- FOTO 10 Vista desde margen derecha y aguas abajo.

PUENTE VIEJO



SECCIÓN TRANSVERSAL



COTAS EN METROS

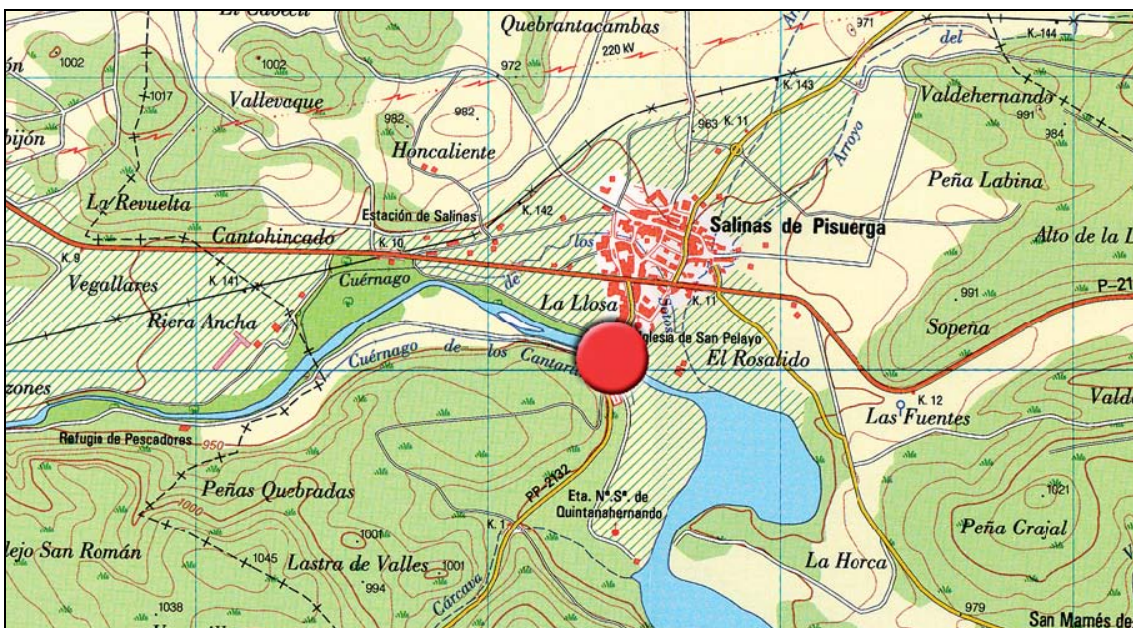
NÚMERO 10

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-2132, EN SALINAS DE PISUEGA



Término Municipal: SALINAS DE PISUEGA
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: RENACIMIENTO

Material: PIEDRA
Longitud: 70,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en la localidad de Salinas de Pisuerga, dentro del término municipal del mismo nombre, este puente permite la salida hacia el municipio de Barrio de Santa María.

Término Municipal: SALINAS DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25000: 107-III

Coordenadas UTM (X: 387-388/Y: 4745-4746)

HISTORIA

La existencia de Salinas de Pisuerga en la época medieval está constatada en varios documentos, por lo que el Puente probablemente fue construido a la vez que la preciosa iglesia que se encuentra muy cerca en su margen derecha; la iglesia de San Pelayo, que es de estilo gótico del siglo XVI.

Muy cerca de Salinas de Pisuerga se encuentra el Pantano de Aguilar, donde, cuando el agua lo permite, podemos encontrar restos de algunos lugares engullidos por las aguas: recorriendo el río Pisuerga, aguas abajo desde Salinas de Pisuerga, el primer recuerdo que podemos encontrar es el molino de Peña Cutral; después de esto, nos encontramos con las penosas ruinas del pueblo de Villanueva del Río y su Puente medieval, que aún se mantiene en pie, y que deja ver lo maravilloso que fue un día ya bastante lejano, por último, puede llegarse a ver la espadaña de la iglesia de Cenera de Zalima, otro de los pueblos desaparecidos bajo esta aguas.



DESCRIPCIÓN

Es un Puente medieval, como deja entrever la estrechez de su calzada de tan sólo tres (3,00) metros, del s. XVI, al igual que la Iglesia de San Pelayo, situada justamente en la margen izquierda de aguas abajo de este espectacular Puente.

Construido en piedra, con setenta (70,00) metros de longitud tiene nueve (9) arcos, de medio punto, con tajamares de forma triangular curva y espolones semicirculares que llegan hasta coronación, dejando un espacio en la plataforma en cada uno de ellos para que podamos observar la llegada tranquila del río Pisuerga.

Se encuentra en una zona muy cuidada, con un merendero en la margen izquierda de aguas arriba del Puente, donde poder sentarse a disfrutar de esta preciosa obra pontonera.

El día de nuestra visita, la altura de la lámina de agua era de cinco metros con setenta centímetros (5,70)

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **RENACIMIENTO**
- **Forma** **ARCOS (9)**
- **Catalogación** **BIEN DE INTERÉS CULTURAL**

La catalogación de Bien de Interés Cultural es una propuesta que hay que estudiar y analizar.

BIBLIOGRAFÍA

- Página web del Ayuntamiento de Salinas de Pisuerga www.salinasdepisuerga.com, en los apartados de turismo y guía de itinerarios.

FOTOGRAFÍAS

En dos ocasiones hemos podido disfrutar con la contemplación de este maravilloso Puente. Han sido las siguientes:

Julio de 1994:



- FOTO 1 Aspecto que presentaba el Puente desde aguas arriba.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.
Marzo 2007:



- FOTO 3 Vista del Puente desde aguas arriba y margen derecha.



- FOTO 4 Detalle tajamar, con la Iglesia de San Pelayo al fondo.



- FOTO 5 Vista parcial del Puente, desde aguas arriba y margen derecha.



- FOTO 6 Vista parcial espolones.



- FOTO 7 La planta del Puente.



- FOTO 8 Iglesia de San Pelayo.

NÚMERO 11

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDAVIA, DE LA CARRETERA PP-2141, EN VILLAOLIVA DE LA PEÑA



Término Municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA
Accidente que salva: RÍO VALDAVIA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 10,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-I

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4739-4740)

HISTORIA

Paso de los años 1950.

DESCRIPCIÓN

Con dos vanos de hormigón y una longitud de diez metros, se conforma esta pequeña estructura en forma de pórtico. Tiene un escaso ancho de plataforma de cinco (5,00) metros, rematada por una sencilla barandilla metálica. Sería conveniente hacer un Puente más ancho para una mayor seguridad vial.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Hemos tenido la oportunidad de ver este pequeño, pero útil Puente, en dos ocasiones:
En el mes de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista de la planta desde la margen izquierda.
Cuando el lunes 5 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 2 Vista lateral.



- FOTO 3 Detalle de una junta.



- FOTO 4 Vista de la calzada.



- FOTO 5 Detalle de la pilastra central.

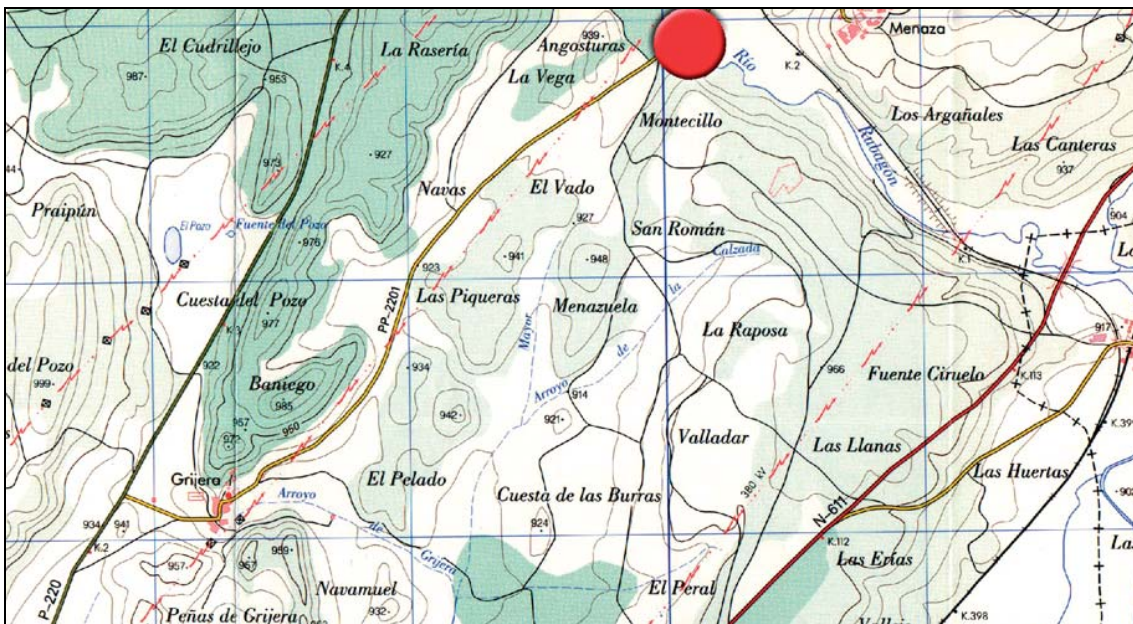
NÚMERO 12

PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN, DE LA CARRETERA PP-2201, EN MENAZA



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: RÍO RUBAGÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 19,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 400-401/Y: 4742-4743)

HISTORIA

Puente de construcción de los años 1960, ampliado recientemente su ancho de calzada.

DESCRIPCIÓN

Puente de un vano de 11,50 metros de luz, cuya longitud total incluidos los estribos es de 19,50 metros. Con un ancho de calzada de 6,50 metros más aceras de 0,50 metros a cada lado lo forman cuatro (4) vigas de hormigón. En la fecha que lo visitamos (el viernes 2 de marzo de 2007) la lámina de agua se situaba a tres (3,00) metros de la calzada. Dispone de una barandilla metálica de color verde de 1,00 metro de altura.

Su estado general es aceptable.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba nuestro Puente el día que lo inspeccionamos, viernes 2 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista lateral.



- FOTO 2 Las vigas y uno de los estribos.



- FOTO 3 Detalle de apoyo viga-estribo.



- FOTO 4 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 5 La planta de la calzada del Puente.



- FOTO 6 Barandilla. Medición de su longitud.

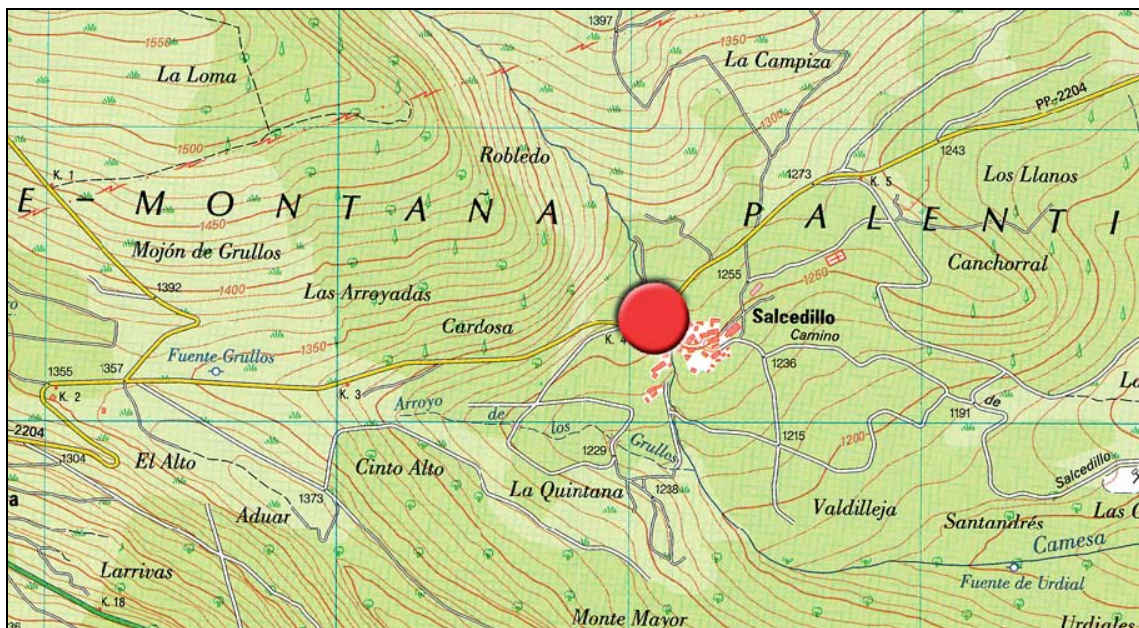
NÚMERO 13

PUENTE SOBRE EL RÍO CAMESA, DE LA CARRETERA PP-2204, EN SALCEDILLO



Término Municipal: BRAÑOSERA
Accidente que salva: RÍO CAMESA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 14,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: BRAÑOSERA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-II

Coordenadas UTM (X: 396-397/Y: 4755-4756)

HISTORIA

Pórtico de reciente construcción y ampliación.

DESCRIPCIÓN

Es un pórtico de hormigón de seis (6,00) metros de luz, pero con una longitud total con aletas de catorce (14,00) metros. Su ancho, posiblemente ampliado en fechas recientes, es de 7,60 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Estuvimos en este Puente el día 26 de febrero de 2007. Este era su aspecto:



- FOTO 1 Vista lateral.



- FOTO 2 El Puente con su barandilla y el río.



- FOTO 3 La calzada del Puente.

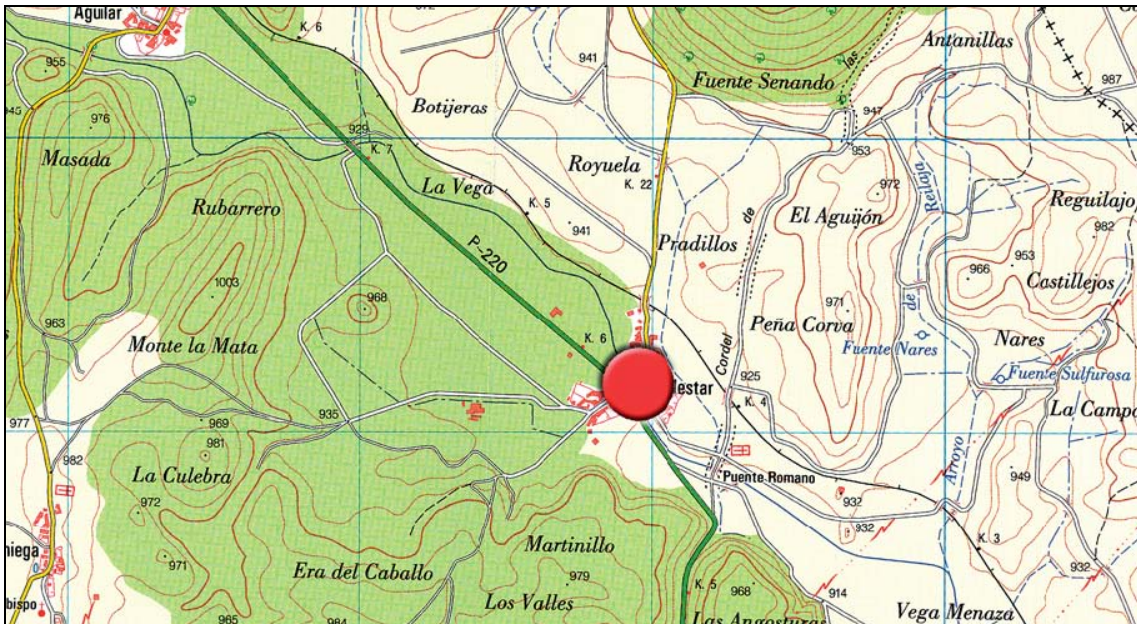
NÚMERO 14

PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN, DE LA CARRETERA PP-2208, EN NESTAR



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: RÍO RUBAGÓN
Época: ACTUAL

Material: PIEDRA
Longitud: 16,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-IV

Coordenadas UTM (X: 398-399/Y: 4744-4745)

HISTORIA

En los primeros años del pasado siglo XX es posible que se pueda datar la construcción de este Puente, el original, pues recientemente se ha actuado en él para ampliar la calzada, con no muy buen criterio.

DESCRIPCIÓN

Tres (3) arcos de piedra rebajados, con una muy buena sillería conforman este Puente de 16,20 metros de longitud y 6,50 metros de ancho total, incluidas dos aceras peatonales. Todo ello se remata con una barandilla metálica de color gris.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (3)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el viernes 2 de marzo vimos este Puente, presentaba el aspecto siguiente:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 Los arcos y la imposta reciente.



- FOTO 3 El río y el Puente.



- FOTO 4 Detalle de la actuación.



- FOTO 5 Pilas, imposta y barandilla.



- FOTO 6 La calzada y el casco urbano de Nestar.

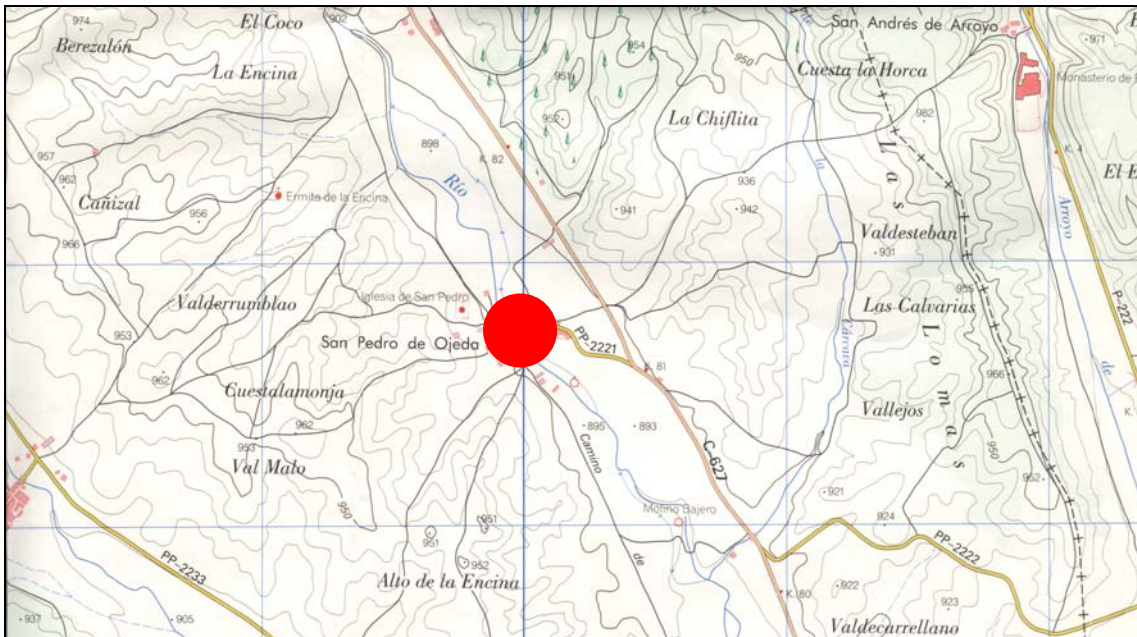
NÚMERO 15

PUENTE SOBRE EL RÍO BUREJO, DE LA CARRETERA PP-2222, EN SAN PEDRO DE MOARVES



Término Municipal: OLMOS DE OJEDA
Accidente que salva: RÍO BUREJO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 20,00 METROS



SITUACIÓN

Para llegar al municipio de San Pedro de Moarves hay que desviarse en dirección al río Burejo de la carretera C-627, en el tramo que discurre entre Olmos de Ojeda y La Vid de Ojeda. El Puente se encuentra en núcleo rural de San Pedro de Moarves, uno de los municipios que conforman el Valle de La Ojeda.

Término municipal: OLMOS DE OJEDA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-III

Coordenadas UTM (X: 384-385/Y: 4727-4728)

HISTORIA

Es posible que existiese un Puente viejo, anterior al actual.

Del Puente actual, según la información del Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), se trata un Puente económico, con los siguientes datos del proyecto:

- Autor: Vicente Almodóvar Rodríguez, ingeniero de caminos.
- Fecha: Septiembre de 1934.
- Presupuesto total: 16 926 Pts./102 euros.
- Fecha de recepción provisional de las obras: 15 de octubre de 1935.

DESCRIPCIÓN

Es un pequeño Puente de un vano de hormigón, con una longitud total, incluyendo los estribos de poco más de veinte metros.

La plataforma tiene una anchura variable, con menos de cuatro metros en la zona del vano, ensanchándose medio metro más en la zona de los estribos.

Tiene una barandilla metálica, bastante deteriorada, flanqueada a ambos lados por pretilas de hormigón.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 Planta del Puente.



- FOTO 3 Detalle de la barandilla.



- FOTO 4 Detalle del estribo y de la viga.

NÚMERO 16

PUENTE SOBRE EL RÍO TARABÁS, DE LA CARRETERA PP-2223, EN OLMOS DE OJEDA



Término Municipal: OLMOS DE OJEDA
Accidente que salva: RÍO TARABÁS
Época: ACTUAL

Material: MIXTO
Longitud: 12,00 METROS



SITUACIÓN

Por la carretera C-627, este Puente nos da la bienvenida al pueblo de Olmos de Ojeda, en el Término Municipal del mismo nombre.

Término Municipal: OLMOS DE OJEDA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-III

Coordenadas UTM (X: 383-384/Y: 4731-4732)

HISTORIA

En la dificultad que supone fijar las fechas de construcción de Puentes, sobre todo de los antiguos, creemos que este Puente, por su forma y saber hacer, lo podemos situar en los finales del siglo XIX, y en el que casi con seguridad se ha actuado en él en fechas no muy lejanas..

DESCRIPCIÓN

Es un bonito Puente de cuatro (4) arcos de piedra con el tablero de hormigón, con pilas semicirculares y algo más de doce metros de longitud.

Una barandilla de pintura martelé muy nueva y su buen estado de conservación demuestran que ha sido arreglado hace no demasiado tiempo.

Su anchura, que no llega a los cinco metros es claramente insuficiente para el paso del tráfico rodado.

El día de nuestra visita, presentaba una lámina de agua de dos metros y medio.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **MIXTO**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (4 arcos)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS



- FOTO 1 Planta del Puente.



- FOTO 2 Vista general del Puente aguas abajo.



- FOTO 3 Detalle arcos y pila.



- FOTO 4 Vista del Puente aguas arriba.

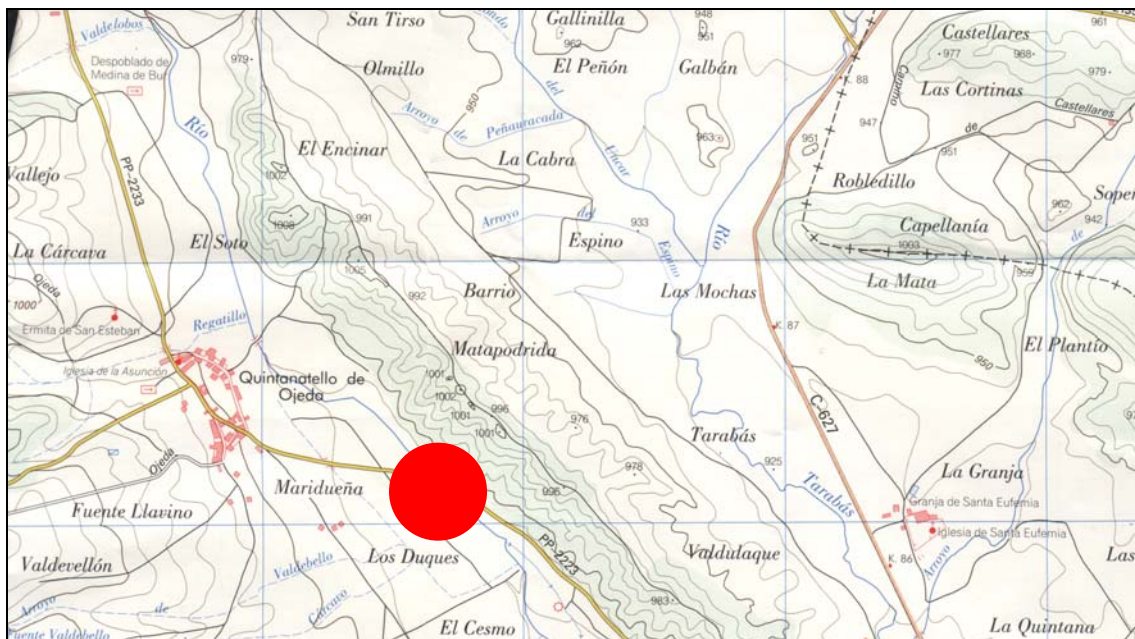
NÚMERO 17

PUENTE SOBRE EL RÍO BUREJO, DE LA CARRETERA P-2223, EN QUINTANATELLO DE OJEDA



Término Municipal: OLMOS DE OJEDA
Accidente que salva: RÍO BUREJO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 20,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera PP-2223 que une las localidades de Quintanatello de Ojeda con Olmos de Ojeda, cruza, en su punto kilométrico 2-3, el río Burejo, de forma muy sesgada, por este nuevo Puente de hormigón.

Término municipal: OLMOS DE OJEDA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-III

Coordenadas UTM (X: 381-382/Y: 4732-4733)

HISTORIA

Puente construido recientemente, para el cual se redactó (en 2001) el proyecto de *“Obras de protección del Puente sobre el río Burejo en el ramal a Olmos de Ojeda”*, cuyos datos más representativos son los siguientes:

- Autores del proyecto:
 - José Ignacio Gutiérrez Poza, ingeniero de caminos
 - Eduardo del Río Curiel, ingeniero técnico de obras públicas
- Fecha: junio de 2001.
- Plazo de ejecución: tres (3) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 21 927 euros.

DESCRIPCIÓN

Formado por un vano de quince (15,00) metros de luz con vigas de hormigón, llegando a algo más de veinte metros de longitud total. En los laterales, fuera de los estribos, dispone de sendos tubos arco, a modo de aliviadero de crecidas, en un cauce que está sensiblemente protegido en sus laterales mediante escolleras. El ancho de la plataforma es suficiente con 1,50 metros en cada lateral y dos carriles de 3,00 metros de ancho cada uno.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

El aspecto que presentaba este Puente el viernes 2 de marzo de 2007 es el que aparece reflejado en las siguientes fotografías:



- FOTO 1 Vista del Puente desde aguas arriba.



- FOTO 2 Planta desde margen izquierda.



- FOTO 3 Detalle tubo arco de aguas arriba.



- FOTO 4 Detalle junta sin tratar en plataforma.

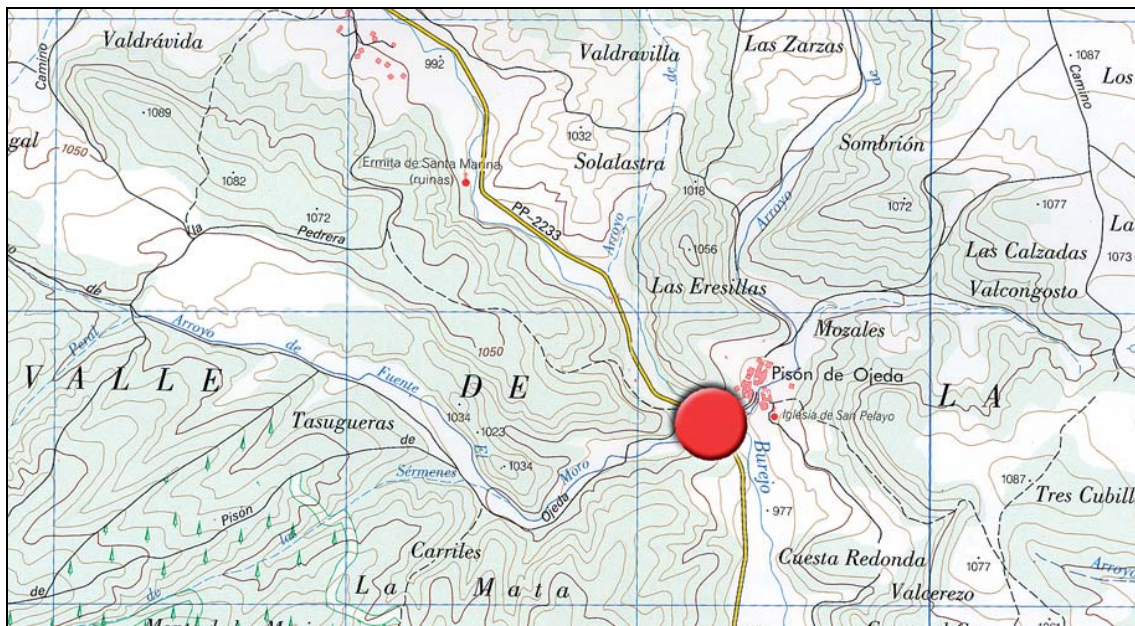
NÚMERO 18

PUENTE SOBRE EL RÍO BUREJO, DE LA CARRETERA PP-2223, EN AMAYUELAS DE OJEDA



Término Municipal: OLMOS DE OJEDA
Accidente que salva: RÍO BUREJO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 15,50 METROS



SITUACIÓN

La carretera que une las localidades palentinas de Amayuelos de Ojeda y Pisón de Ojeda, por la carretera de la Diputación Provincial de Palencia P-2223, cruza las aguas del río Burejo gracias a este Puente de un ojo.

Término municipal: OLMOS DE OJEDA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-I

Coordenadas UTM (X: 378-379/Y: 4737-4738)

HISTORIA

Construido seguramente en los años 1960 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano de once (11,00) metros de luz, que junto con los estribos arrojan una longitud total de 15,50 metros, conforman este Puente de viga de hormigón, con una barandilla metálica de color verde, todo ello en un estado sensiblemente deficiente.

El ancho de la plataforma es de 3,70 metros, que se queda claramente escaso para nuestros días. Sería conveniente ampliarlo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era su aspecto en el mes de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 La planta.



- FOTO 3 La barandilla.

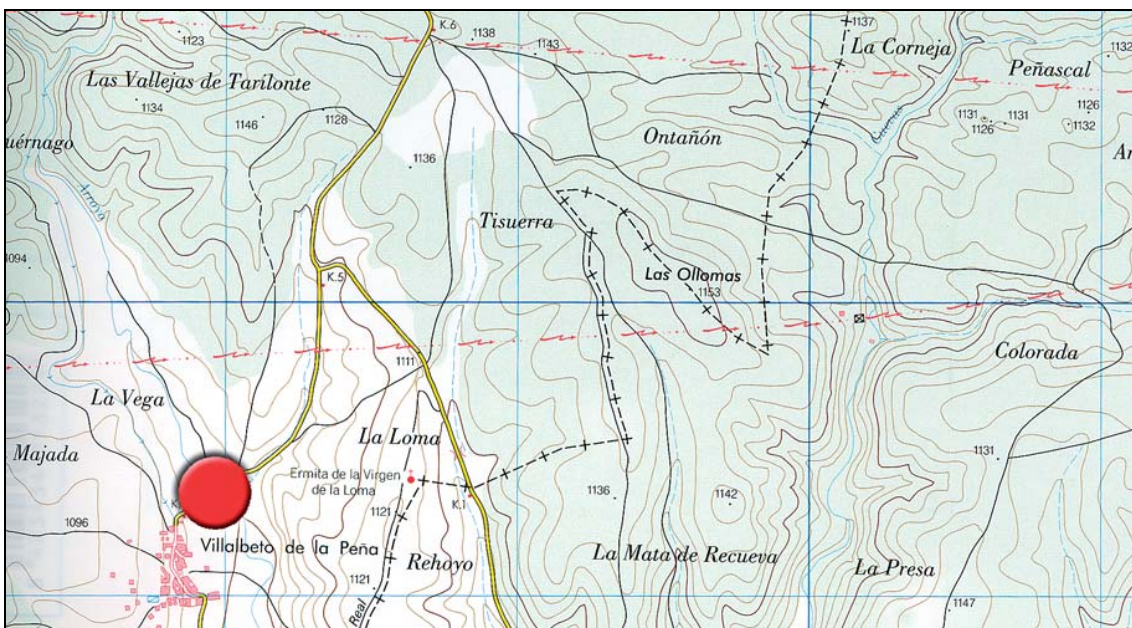
NÚMERO 19

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE VILAFRÍA, DE LA CARRETERA PP-2241, EN VILLALBETO DE LA PEÑA



Término Municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA
Accidente que salva: ARROYO DE VILAFRÍA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 25,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-II

Coordenadas UTM (X: 362-363/Y: 4739-4740)

HISTORIA

Obra ejecutada en los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano formado por una viga de hormigón en forma de “pi”, con una longitud, incluidos los estribos, de veinticinco (25,00) metros, con una luz libre de doce (12,00) metros. El ancho de la calzada es de sólo 3,50 metros. Todo el conjunto queda rematado por una barandilla metálica en el vano central, y unos pretilos de hormigón en la zona de los estribos.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla.



- FOTO 3 Detalle de la viga apoyada.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 La calzada.

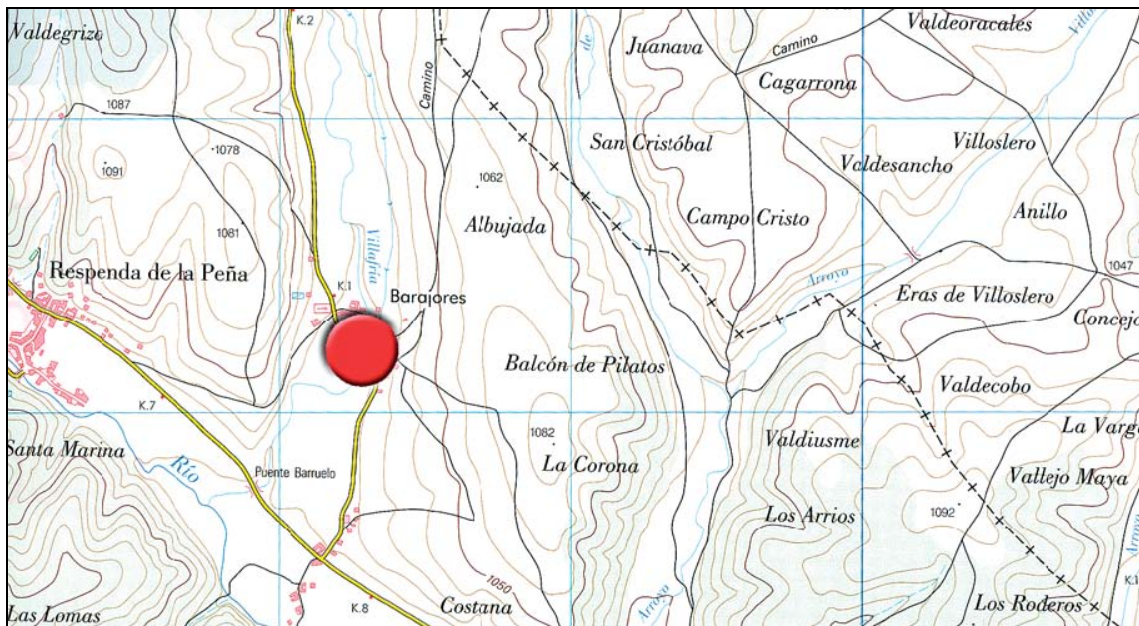
NÚMERO 20

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE VILLAFRÍA, DE LA CARRETERA PP-2241, EN BARAJORES



Término Municipal: RESPENDA DE LA PEÑA
Accidente que salva: ARROYO DE VILLAFRÍA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 24,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: RESPENDA DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-II

Coordenadas UTM (X: 363-364/Y: 4736-4737)

HISTORIA

Obra ejecutada en los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano formado por una viga de hormigón en forma de “pi”, con una longitud, incluidos los estribos, de veinticuatro (24,00) metros, con una luz libre de doce (12,00) metros. El ancho de la calzada es de sólo 3,50 metros. Todo el conjunto queda rematado por una barandilla metálica en el vano central, y unos pretilos de hormigón en la zona de los estribos.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla y el pretil.



- FOTO 3 Detalle de la barandilla.



- FOTO 4 Detalle apoyo de la viga.



- FOTO 5 La calzada.

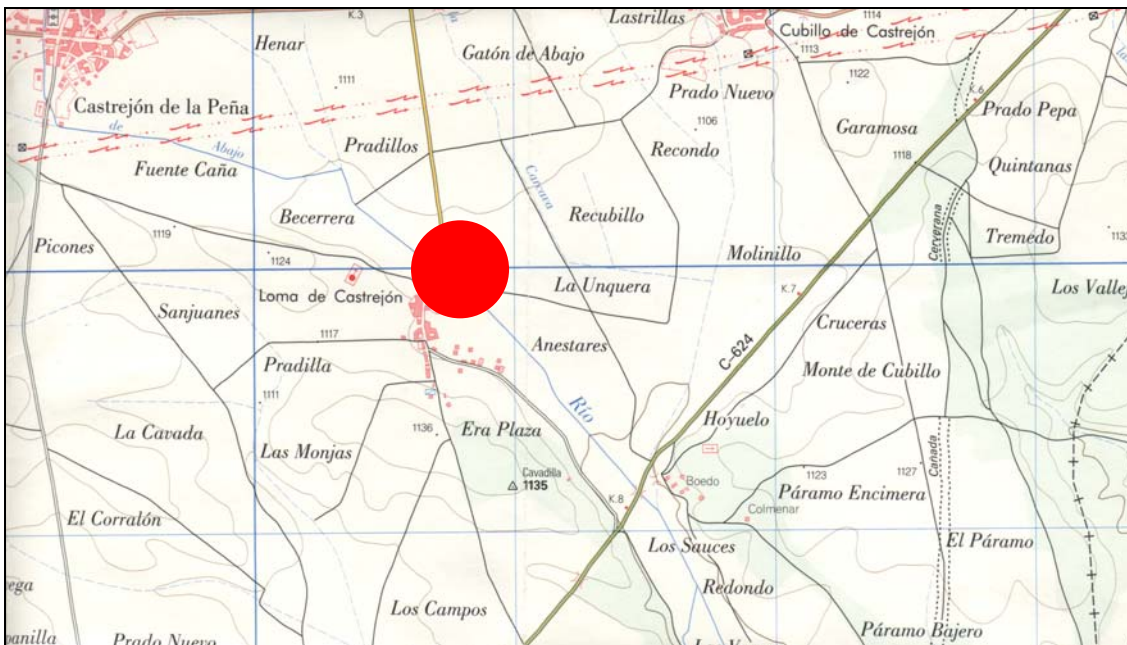
NÚMERO 21

PUENTE SOBRE EL RÍO BOEDO, DE LA CARRETERA PP-2246, EN LOMA DE CASTREJÓN



Término Municipal: CASTREJÓN DE LA PEÑA
Accidente que salva: RÍO BOEDO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 13,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera que llega hasta la pequeña localidad de Loma de Castrejón, procedente de la carretera autonómica C-626 (Cervera de Pisuerga-Guardo), salva las incipientes y frías aguas del arroyo de Tarabás de Abajo, convertido ya en el río Boedo, gracias a este pequeño pero útil Puente, a la entrada del pueblo.

Término municipal: CASTREJÓN DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-II

Coordenadas UTM (X: 370-371/Y: 4739-4740)

HISTORIA

Puente de construcción en los años 1960, posiblemente reformado en fechas recientes.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano formado por una losa de hormigón, apoyada en sendos estribos laterales, y coronada mediante una barandilla metálica de colores azul y blanco.

La longitud total del Puente es de 13,00 metros y su vano único tiene una luz de nueve (9,00) metros, siendo el ancho de la calzada más arcenes y aceras de 7,70 metros, claramente aceptable.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente un lunes 5 del mes de marzo del año 2007. Este era su aspecto, en los diferentes elementos:



- FOTO 1 Vista frontal.



- FOTO 2 El Puente y el paisaje.



- FOTO 3 El Puente y el perfil urbano.



- FOTO 4 Detalle de la calzada y la barandilla.



- FOTO 5 Detalle del apoyo de la losa.



- FOTO 6 La carretera pasa por la calzada del Puente.

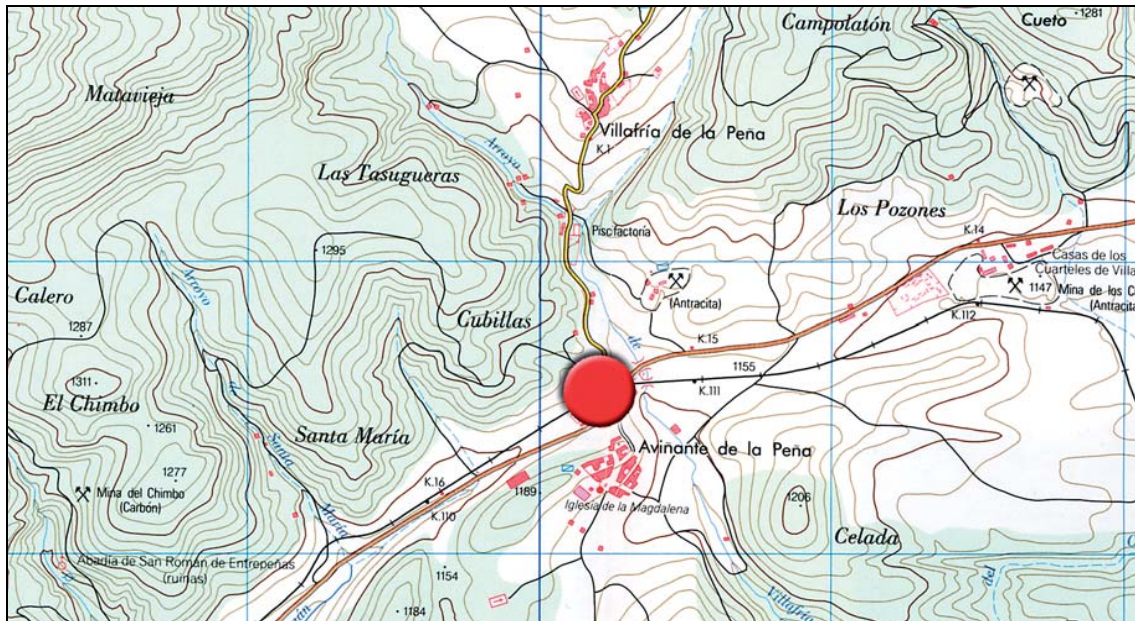
NÚMERO 22

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL DE VÍA ESTRECHA (FEVE) BILBAO-LA ROBLA, DE LA CARRETERA PP-2247, EN AVIÑATE DE LA PEÑA



Término Municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA
Accidente que salva: FERROCARRIL DE VÍA ESTRECHA (FEVE) BILBAO – LA ROBLA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 17,00 METROS



SITUACIÓN

Las localidades palentinas de Villafría de La Peña y Aviñate de La Peña (zona minera) están unidas gracias a esta carretera provincial, la PP-2247, que salta por encima del tradicional Ferrocarril de Vía Estrecha (FEVE) Bilbao-La Robla, a una altura de seis (6,00) metros sobre las vías, gracias a este bello Puente en forma de arco y de piedra.

Estamos en las proximidades del cruce de las carreteras CL-626 (de la Junta de Castilla y León), con la carretera de la Diputación de Villafría de La Peña.

Término municipal: SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-I
Coordenadas UTM (X: 360-361/Y: 4742-4743)

HISTORIA

Este arco de piedra es casi seguro una obra del ya pasado siglo XIX, época dorada de la historia del ferrocarril.

DESCRIPCIÓN

Un bello y sencillo arco de piedra de medio punto y cuatro (4,00) metros de luz salva nuestro camino de hierro, con una longitud total entre estribos de diecisiete (17,00) metros. Una rosca de cuidada sillería conforma el arco propiamente dicho, siendo los tímpanos y el pretil de una mampostería desconcertada. Dispone de una imposta que resalta en el paramento vertical y que es tangente al arco en su parte superior. La rasante recta, conduce una calzada de escasos cuatro (4,00) metros de ancha. Las vías se encuentran a una altura de seis (6,00) metros de la rasante de la calzada.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **SIGLO XIX**
- **Forma** **ARCOS (1)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 de marzo vimos esta obra pontonera, presentaba un aspecto que se refleja en las siguientes fotografías:



- FOTO 1 Vista general del Puente y la vía.



- FOTO 2 Vista del Puente y su entorno paisajístico.



- FOTO 3 Detalle del arco-imposta-pretil.



- FOTO 4 Vista lateral del Puente y la vegetación.



- FOTO 5 La planta y los pretilos.

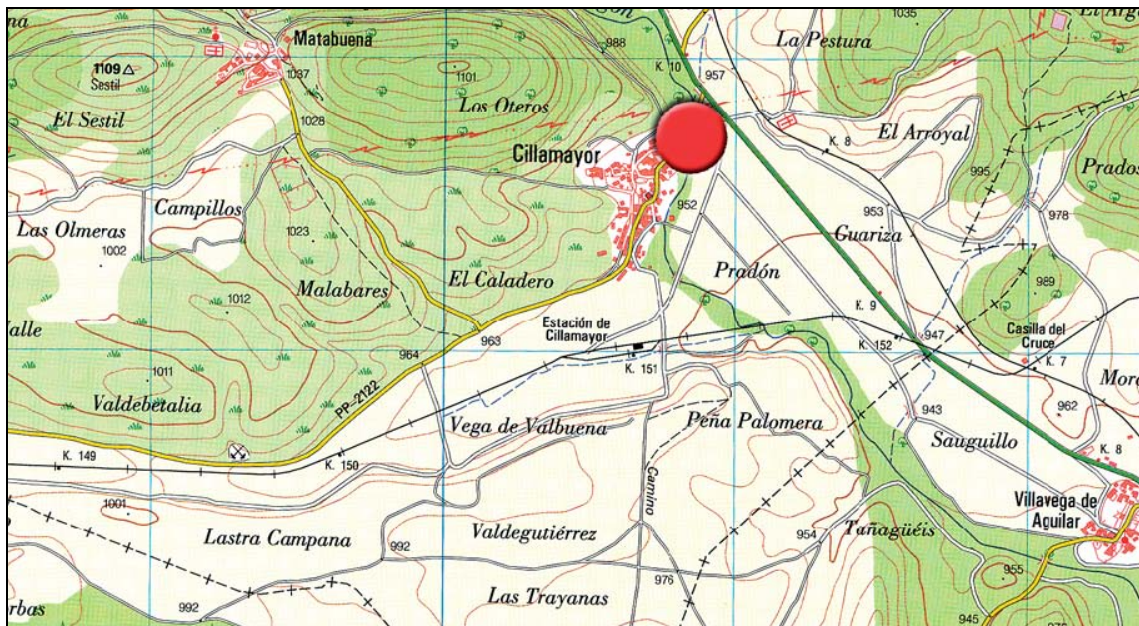
NÚMERO 23

PUENTE SOBRE EL RÍO RUBAGÓN, DE LA CARRETERA PP-2251, EN CILLAMAYOR



Término Municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN
Accidente que salva: RÍO RUBAGÓN
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 12,00 METROS



SITUACIÓN

El norte de la provincia de Palencia con “La Montaña Palentina” y “Fuentes Carrionas”, forman el gran conjunto del Parque Natural digno de ver y conocer. Nuestro río Rubagón desciende desde estas montañas lentamente cruzando caminos y carreteras, como es el caso de esta de la Diputación en la entrada a la localidad de Cillamayor. Un arco de piedra bien conformado y de excelente sillería nos da continuidad al camino para poder cruzar el río: es el Puente de piedra de Cillamayor.

Término municipal: BARRUELO DE SANTULLÁN

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 107-IV
Coordenadas UTM (X: 395-396/Y: 4746-4747)

HISTORIA

En los años finales del siglo XIX es casi segura la construcción de este Puente.

DESCRIPCIÓN

La bóveda de piedra forma un solo arco rebajado, con una sillería de excelente labra. Dispone de una imposta que sobresale sensiblemente del paramento de los tímpanos y es tangente al arco en su parte superior, definiendo la rasante horizontal de la calzada. Con pretil de grandes sillares y unas aletas bien conformadas, se forma este bello y proporcionado Puente, con una luz de doce (12,00) metros y un ancho de calzada de seis (6,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (1) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el viernes 2 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el aspecto siguiente:



- FOTO 1 El Puente con el talud de uno de los laterales.



- FOTO 2 El arco.



- FOTO 3 Tubería adosada en uno de los paramentos.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 Detalle de estribo-aleta-arco.



- FOTO 6 Interior de la bóveda del arco.



- FOTO 7 La calzada.

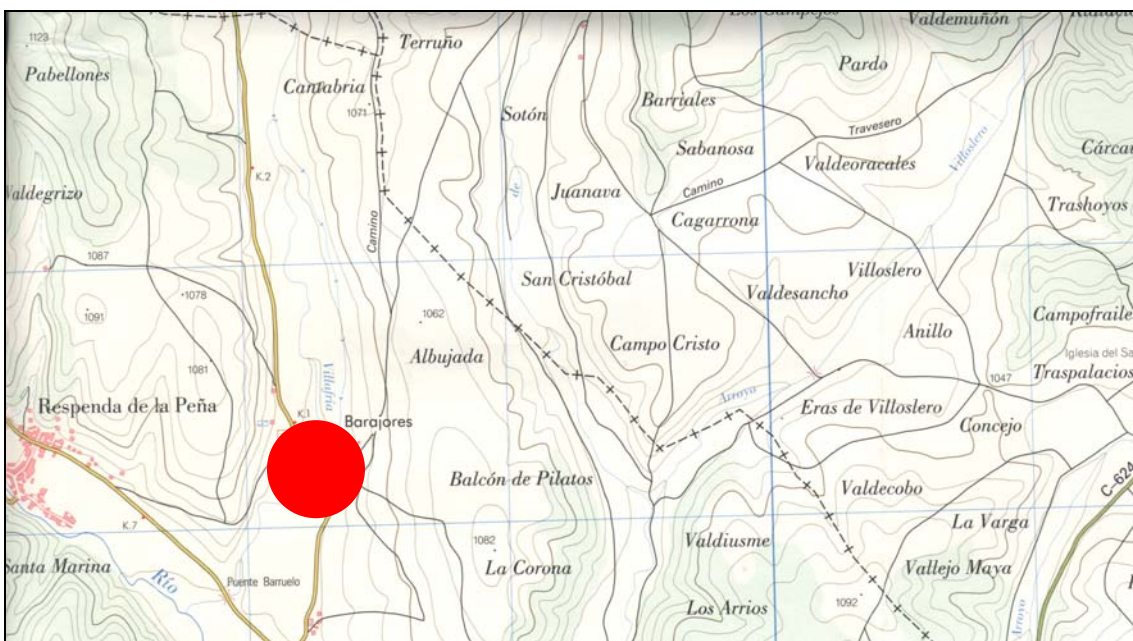
NÚMERO 24

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDAVIA, DE LA CARRETERA PP-2291, EN RESPENDA DE LA PEÑA



Término Municipal: RESPENDA DE LA PEÑA
Accidente que salva: RÍO VALDAVIA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 33,00 METROS



SITUACIÓN

A la entrada a la localidad de Respenda de La Peña se encuentra este Puente, gracias al cual podemos salvar las aguas del río Valdavia.

Término municipal: RESPENDA DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-II
Coordenadas UTM (X: 362-363/Y: 4736-4737)

HISTORIA

Formado por un vano con una viga de hormigón en “pi” y un arco, también de hormigón, en su margen izquierda, es un Puente seguramente de los años 1950.

Recientemente (1993-1994) ha sido ampliado gracias al esfuerzo económico de la Junta de Castilla y León y la Diputación de Palencia, a partes iguales, de 4 400 000 Pts./26 445 euros cada una de las instituciones.

Estas obras, contempladas en el proyecto de título: *Ensanche del Puente sobre el río Valdavia en C.P. de Fontecha a Respenda de La Peña*”, fueron adjudicadas por un importe de 6 950 000 Pts./41 770 euros, lo cual supuso una baja, respecto del presupuesto de ejecución por contrata (8 800 000 Pts./52 889 euros), del 21%.

El acta de replanteo se firmó el día 22 de abril de 1994.

El ingeniero director de las obras fue Mateo Gallego de Lerma Tendero.

El contratista adjudicatario de las obras fue Victoriano García Estalayo

El acta de recepción provisional de las obras se firmó el día 25 de octubre de 1995.

DESCRIPCIÓN

Puente de un vano con una viga en “pi” y tres vigas (aguas abajo) colocadas para conseguir un ancho de plataforma mayor, con una luz de 15,00 metros. En la la margen izquierda tiene un arco, también de hormigón. La longitud total del Puente, con los estribos, es de 33,00 metros, y su ancho actual es de 7,00 metros de calzada y aceras de 1,00 metro a cada lado.

Todo el conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color negro en perfecto estado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO/ARCO (1 vano/1) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Este es el aspecto de nuestro Puente, en las dos ocasiones que lo hemos visto:

En el mes de julio de 1995:



- FOTO 1 El Puente visto desde aguas arriba.



- FOTO 2 La planta del Puente desde la margen derecha.

Cuando el lunes 5 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el aspecto siguiente, ya ampliado:



- FOTO 3 El perfil del Puente.



- FOTO 4 Una de las vigas y la barandilla actual.



- FOTO 5 La calzada.



- FOTO 6 Detalle del arco.



- FOTO 7 Detalle de las vigas.



- FOTO 8 Interior del Puente. Detalle.

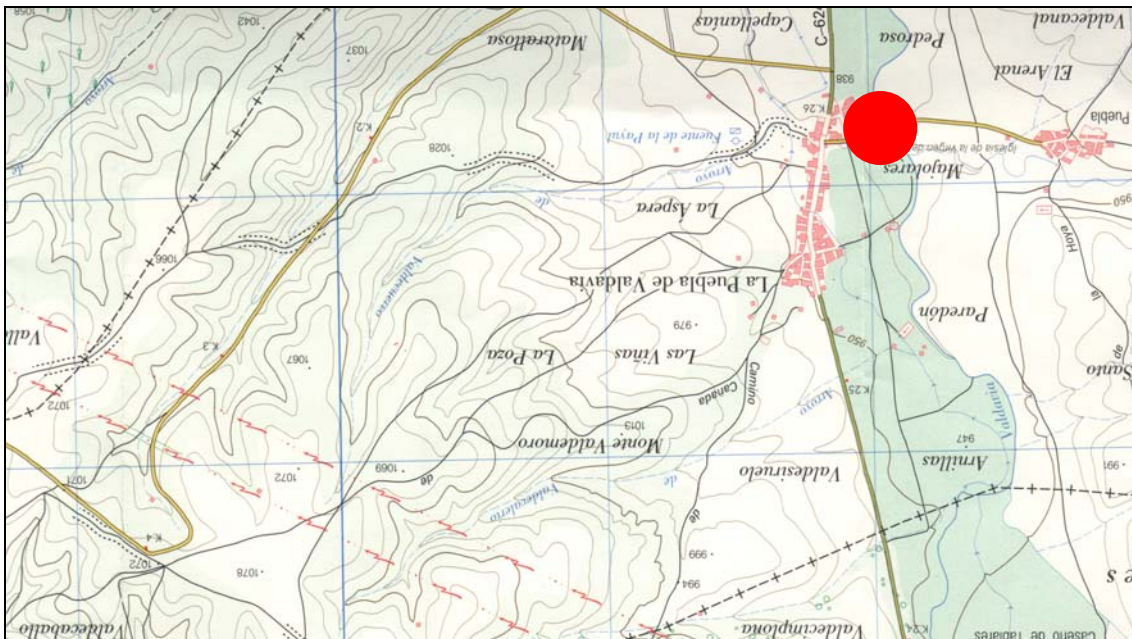
NÚMERO 25

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDAVIA, DE LA CARRETERA PP-2291, EN PUEBLA DE VALDAVIA



Término Municipal: LA PUEBLA DE VALDAVIA
Accidente que salva: RÍO VALDAVIA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 26,00 METROS



SITUACIÓN

La corta carretera que une las localidades de La Puebla de Valdavia con El Barrio de La Puebla, salta las aguas del nuestro río mediante un Puente de dos vanos de hormigón.

Término municipal: LA PUEBLA DE VALDAVIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-VI
Coordenadas UTM (X: 367-368/Y: 4725-4726)

HISTORIA

Creemos que es un Puente de los años 1950-1060, en el que se han realizado actuaciones recientes.

DESCRIPCIÓN

Una losa que forma dos vanos de hormigón sobre sendos estribos, también de hormigón, y una pila que se cubre todo el ancho de la calzada, conforman este paso sobre el río Valdavia, rematado por una barandilla metálica, que habría que pintar.

La longitud total del Puente es de veintiséis (26,00) metros), el ancho de la plataforma es de seis (6,00) metros de calzada y 1,00 metro de acera a cada lado. La rasante del Puente se encuentra a una altura de tres (3,00) metros de la lámina de agua, al menos el día que lo visitamos, el lunes 5 de marzo de 2007.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 de marzo de 2007 vimos este Puente, presentaba el aspecto siguiente:



- FOTO 1 El perfil longitudinal del Puente.



- FOTO 2 Otra vista de la rasante del Puente.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 La calzada de la carretera pasa por el Puente.



- FOTO 5 Detalle de estribo-losa.



- FOTO 6 Detalle de la barandilla.

SITUACIÓN

La carretera local de la Diputación de Palencia que une la localidad de Baños de La Peña con la carretera autonómica P-225 (Saldaña-Cervera de Pisuerga), cruza las aún incipientes aguas del río Valdavia gracias a estos dos vanos de hormigón que conforman su Puente.

Término municipal: RESPENDA DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-IV

Coordenadas UTM (X: 365-366/Y: 4732-4733)

HISTORIA

Es una obra de reciente construcción, posiblemente de los años 1960 de la centuria del siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Una viga de hormigón con dos vanos, rematada por una barandilla metálica pintada en blanco y rojo.

Treinta y seis (36,00) metros de longitud y siete (7,00) metros de ancho dan forma a esta estructura.

Su estado de conservación es bastante aceptable, así como el ancho de la plataforma.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

La situación, similar, de este Puente, la hemos comprobado en dos ocasiones dilatadas en el tiempo. Han sido las siguientes:

Sábado 22 de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista de la planta del Puente desde la margen derecha.



- FOTO 2 Detalle desde aguas abajo.

Lunes 5 de marzo de 2007:



- FOTO 3 Vista general del perfil del Puente.



- FOTO 4 Las vigas y la barandilla.



- FOTO 5 Detalle del apoyo de las vigas.



- FOTO 6 Las vigas del tablero vistas desde abajo.



- FOTO 7 La planta de la calzada del Puente.

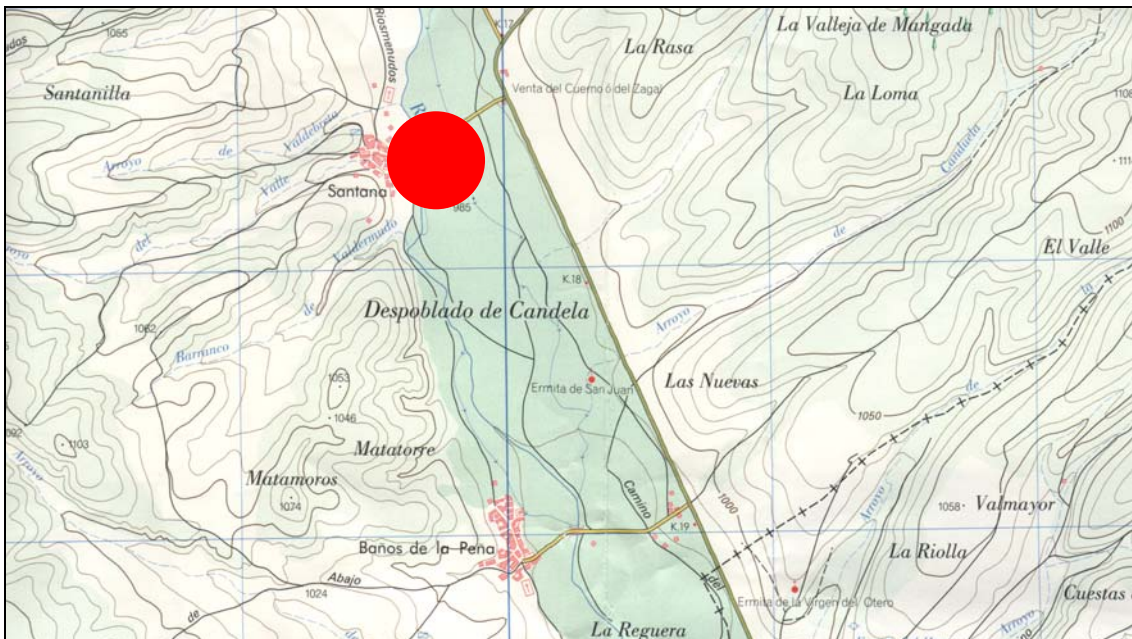
NÚMERO 27

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDAVIA, DE LA CARRETERA PP-2293, EN SANTANA



Término Municipal: RESPENDA DE LA PEÑA
Accidente que salva: RÍO VALDAVIA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 37,80 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: RESPENDA DE LA PEÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-IV

Coordenadas UTM (X: 364-365/Y: 4733-4734)

HISTORIA

Puente económico de los años 1950-1960. Recientemente se ha cambiado la barandilla.

DESCRIPCIÓN

Dos vanos de vigas de hormigón en “pi” conforman este Puente de 37,80 metros de longitud, y luces libres de quince (15,00) metros. Su ancho de plataforma, escaso, es de cuatro (4,00) metros. Dispone de una brandilla metálica sustituida recientemente.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

En las dos ocasiones que hemos tenido la oportunidad de contemplar este Puente, presentaba los siguientes aspectos:

En el mes de julio del año 1995:



- FOTO 1 Vista de la planta del Puente.



- FOTO 2 Vista desde aguas abajo.

En el mes de marzo de 2007:



- FOTO 3 Vista general del perfil del Puente.



- FOTO 4 Detalle de las vigas y la barandilla.



- FOTO 5 Vista del Puente y el paisaje con el río.



- FOTO 6 Detalle de la nueva barandilla.



- FOTO 7 La planta de la calzada del Puente.



- FOTO 8 El interior de la viga.

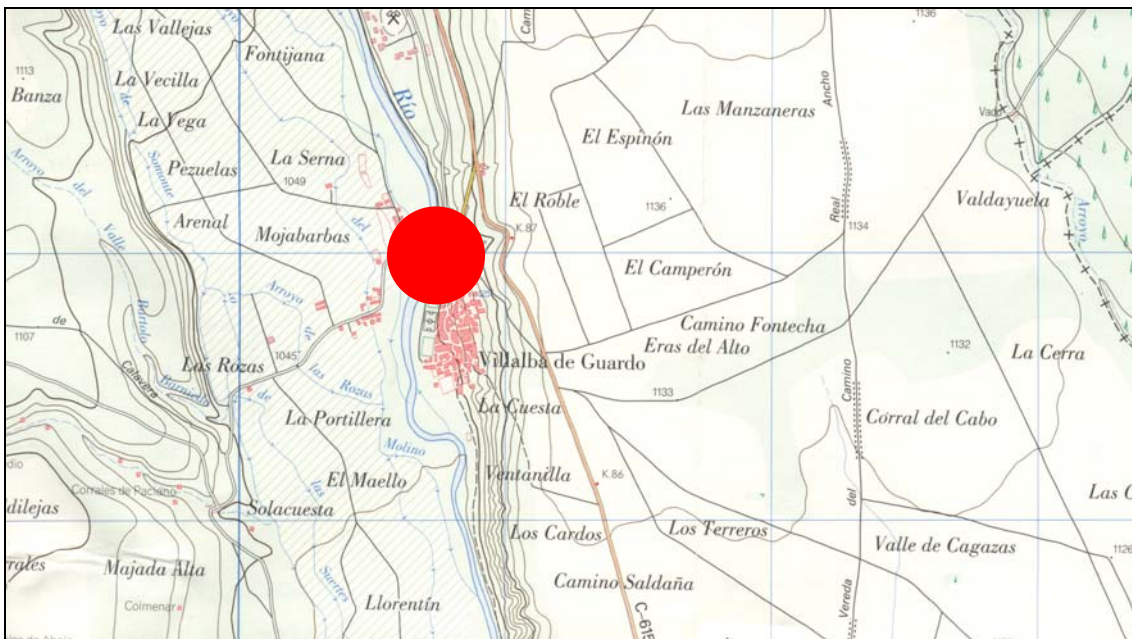
NÚMERO 28

PUENTE SOBRE EL RÍO CARRIÓN, DE LA CARRETERA PP-2297, EN VILLALBA DE GUARDO



Término Municipal: VILLALBA DE GUARDO
Accidente que salva: RÍO CARRIÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 51,00 METROS



SITUACIÓN

Muy próximo a la salida del casco urbano del pueblo de Villalba de Guardo se encuentra este Puente para comunicar sobre las aguas del caudaloso río Carrión.

Término municipal: VILLALBA DE GUARDO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-III

Coordenadas UTM (X: 350-351/Y: 4731-4732)

HISTORIA

En tiempos ya pasado existía un Puente de madera, tal como nos describe el ingeniero de caminos de la Diputación de Palencia, Vicente Almodóvar Rodríguez, que es el autor del proyecto de construcción del Puente actual, proyecto del año 1951, que se conserva en el archivo del Castillo de Fuente de Valdepero (Palencia).

El presupuesto de ejecución de obra de este citado proyecto fue de 276 264 Pts., lo que hoy serían 1660 euros.

Parece ser que en años más próximos se ha realizado una pequeña ampliación con elementos metálicos en la calzada.

DESCRIPCIÓN

Tres vigas de hormigón rematadas por una barandilla metálica pintada de verde es el Puente que vemos actualmente.

Con cincuenta y un (51,00) metros de longitud y seis (6,00) metros de ancho dan forma a esta estructura.

Su estado de conservación es bastante aceptable, así como el ancho de la plataforma, aunque un poco ajustado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

La situación, similar, de este Puente, la hemos comprobado en dos ocasiones dilatadas en el tiempo. Han sido las siguientes:

Lunes 24 de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista desde aguas arriba.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.

En el mes de abril de 2007:



- FOTO 3 Cartel informativo de Villalba de Guardo.



- FOTO 4 Vista general del Puente.



- FOTO 5 La planta de la calzada del Puente.

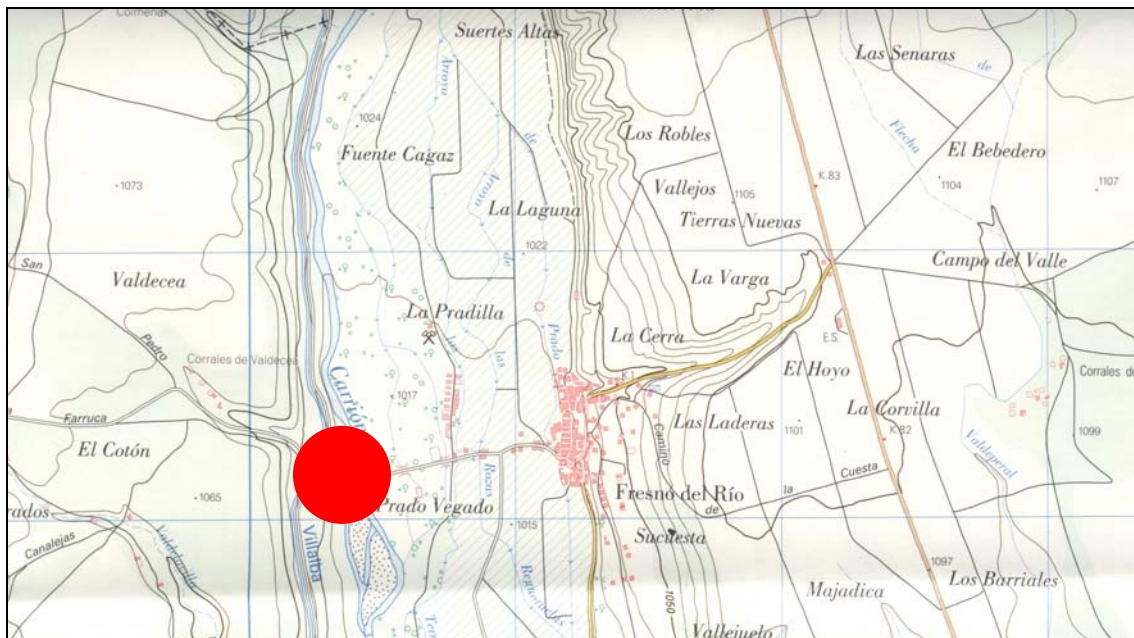
NÚMERO 29

PUENTE SOBRE EL RÍO CARRIÓN, DE LA CARRETERA PP-2298, EN FRESNO DEL RÍO



Término Municipal: FRESNO DEL RÍO
Accidente que salva: RÍO CARRIÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 51,00 METROS



SITUACIÓN

Pasada la localidad de Fresno del Río, al oeste, la carretera existente PP-2298 cruza las aguas del río Carrión gracias a este Puente de tres vanos.

Término municipal: FRESNO DEL RÍO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-III

Coordenadas UTM (X: 350-351/Y: 4727-4728)

HISTORIA

Es posible que existiese un Puente viejo de madera.

Según la información del Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), esta sería la historia cronológica:

1958

- Proyecto del ingeniero de caminos Pedro Valverde Núñez.

1964

- Proyecto de Puente de tres tramos de 9,00 metros.
- Presupuesto: 583 620 Pts:/3 508 euros.
- Plazo de ejecución: 12 meses.

1965

- Proyecto modificado de precios.
- Tipología: tres tramos de 9,00 metros, con vigas en “pi”.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 583 620 Pts:/3 508 euros.
- Autor del proyecto modificado: Longinos Fernández Miranda, ingeniero de caminos.

1979

- Proyecto de Puente de tres vano de 12,00 metros de luz libre y pontón de 8,00 metros de luz libre.
- Autor: Ángel Bravo Hernández, ingeniero de caminos.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 7 122 268 Pts:/42 808 euros.
- Fecha de recepción provisional de las obras: 15 de octubre de 1935.
- Plazo de ejecución: 12 meses.
- Director de la obra: Ángel Bravo Hernández, ingeniero de caminos.
- Contratista: Felipe Calleja Botello.
- Fecha de la recepción definitiva: 25 de mayo de 1981.

Este es el Puente que se describe a continuación, con ampliaciones realizadas con elementos metálicos, posteriormente a la fecha de construcción.

DESCRIPCIÓN

Tres (3) vanos de hormigón conforman esta estructura, con cincuenta y un (51,00) metros de longitud y seis (6,00) metros de ancho, todo ello rematado mediante una barandilla metálica.

En la margen derecha del río y a una distancia del eje del Puente de 391,00 metros se encuentra otro Puente de un solo vano de 18,30 metros de longitud, de la misma tipología que este (fotos 5 y 6).

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

La situación de este Puente la hemos comprobado en dos ocasiones dilatadas en el tiempo. Han sido las siguientes:

Lunes 24 de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista desde aguas abajo.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.

Abril de 2007:



- FOTO 3 Vista general del Puente.



- FOTO 4 Detalle del Puente.



- FOTO 5 Calzada del Puente.



- FOTO 6 Vista frontal del Puente pequeño.

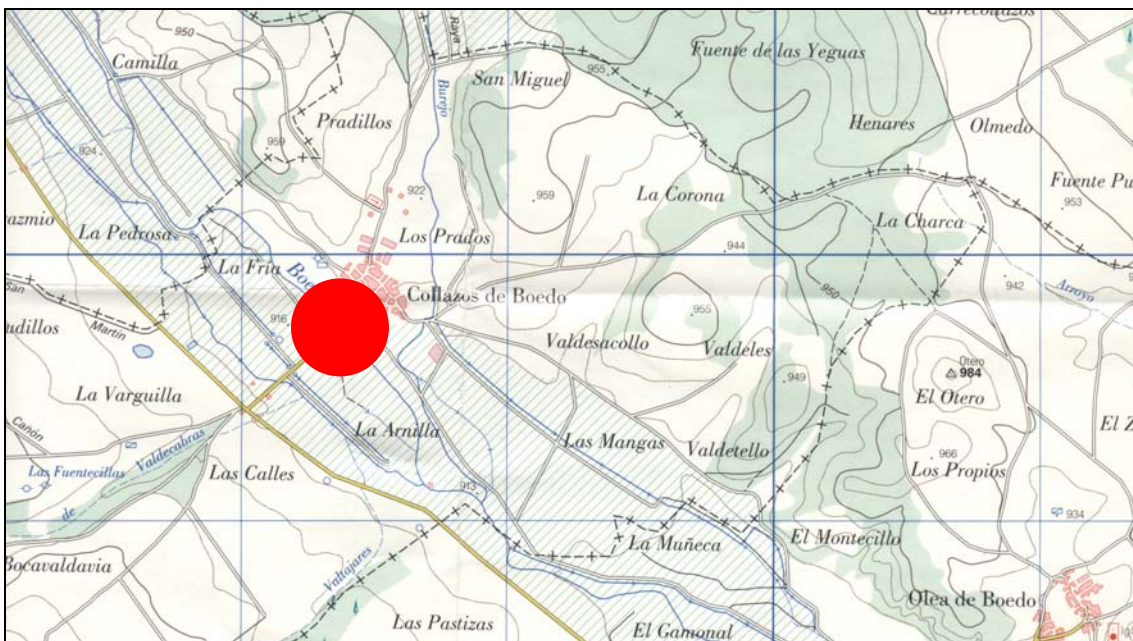
NÚMERO 30

PUENTE SOBRE EL RÍO BOEDO, DE LA CARRETERA PP-2305, EN COLLAZOS DE BOEDO



Término Municipal: COLLAZOS DE BOEDO
Accidente que salva: RÍO BOEDO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 32,00 METROS



SITUACIÓN

Desde la carretera que une Revilla de Collazos con Sotobañado y Priorato, sale a su vez otra carretera (cerca de Revilla de Collazos) que nos lleva hasta la pequeña localidad de Collazos de Boedo, tras cruzar el río de su nombre.

Término municipal: COLLAZOS DE BOEDO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 165-I

Coordenadas UTM (X: 378-379/Y: 4719-4720)

HISTORIA

Puente de los años 1950-1960, ampliado recientemente.

DESCRIPCIÓN

Dos vigas de hormigón en “pi” forman estos dos vanos, cuya plataforma se ha ampliado recientemente con vigas de hormigón tanto aguas arriba como aguas abajo. Dispone de unas pequeñas aceras, dada su proximidad al casco urbano de la localidad.

Con treinta y dos (32,00) metros de longitud total y un ancho (incluidas las aceras) de 8,50 metros, el conjunto queda rematado por una barandilla metálica verde, todo ello en muy buen estado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

La situación de este Puente la hemos comprobado el viernes 9 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Detalle de la ampliación.



- FOTO 3 Pila, vigas y barandilla.



- FOTO 4 Detalle de apoyo de una de las vigas.



- FOTO 5 La calzada.



- FOTO 6 Detalle de la barandilla y una de las aceras.

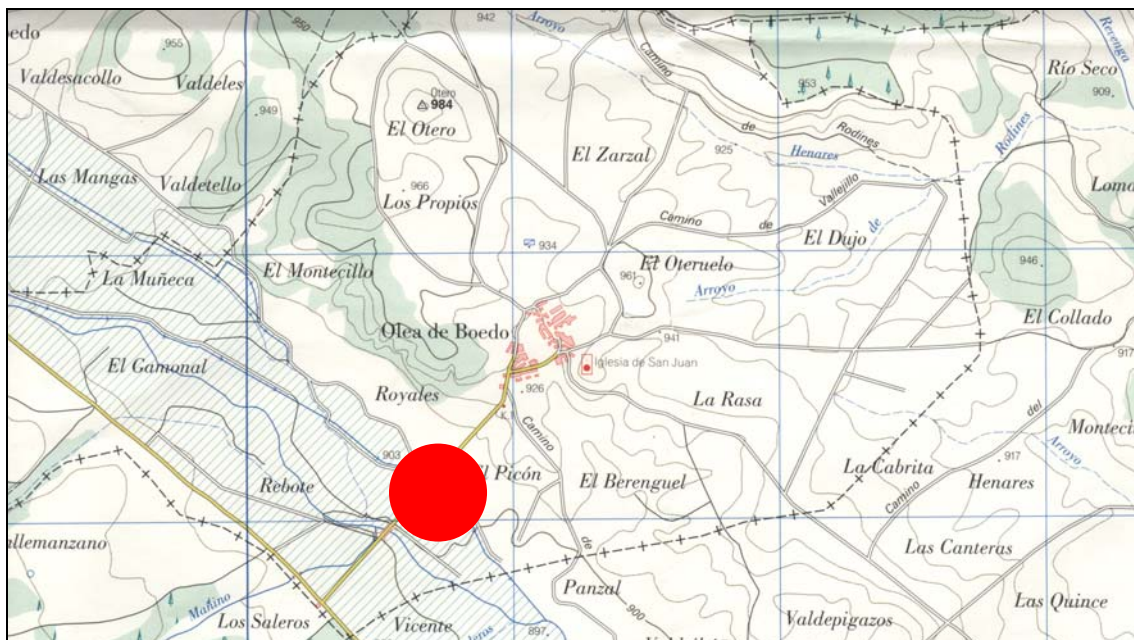
NÚMERO 31

PUENTE SOBRE EL RÍO BOEDO, DE LA CARRETERA PP-2205, EN OLEA DE BOEDO



Término Municipal: OLEA DE BOEDO
Accidente que salva: RÍO BOEDO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 33,40 METROS



SITUACIÓN

La pequeña carretera que nos conduce a la localidad de Olea de Boedo cruza su río por este Puente de hormigón de dos vanos.

Término municipal: OLEA DE BOEDO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 165-I

Coordenadas UTM (X: 380-381/Y: 4718-4719)

HISTORIA

Es una obra de reciente construcción, posiblemente de los años 1960 de la centuria del siglo XX, ampliado en fechas próximas a la actualidad.

DESCRIPCIÓN

Rematado con una buena barandilla metálica de color verde, tiene dos vanos formados por vigas de hormigón. Se ha ampliado el ancho de la plataforma recientemente tanto aguas arriba como aguas abajo.

Su longitud total es de 33,40 metros y su ancho es de 8,00 metros, quedando así en una situación aceptable.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era su estado el viernes 9 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista de general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 Detalle de las vigas y la barandilla.



- FOTO 3 La calzada.



- FOTO 4 Detalle de la barandilla.



- FOTO 5 Detalle del apoyo de las vigas.

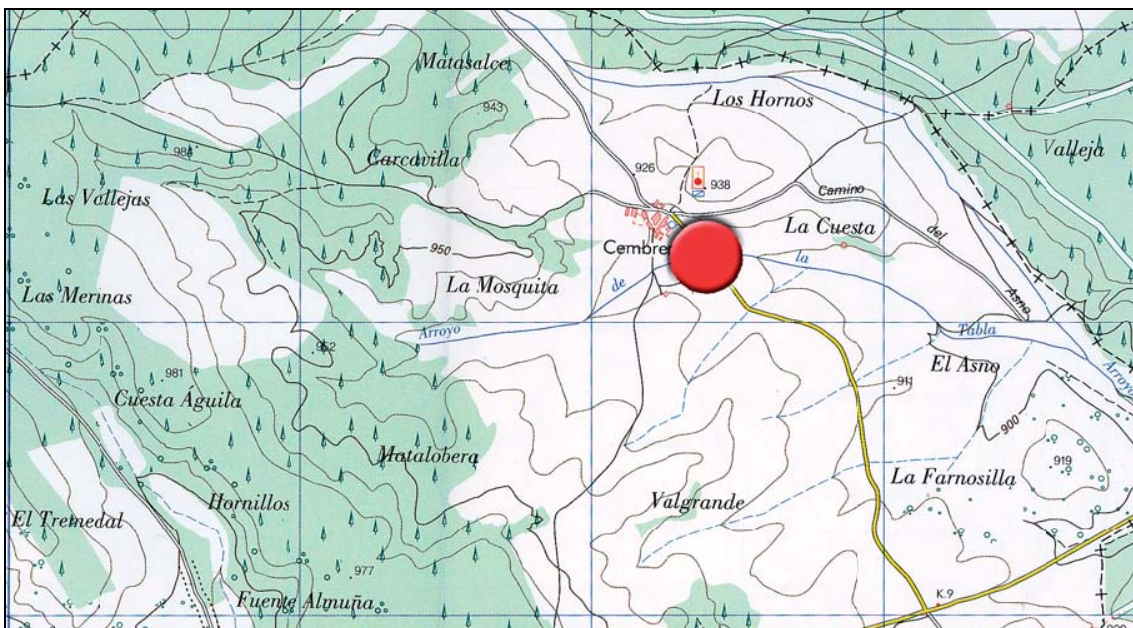
NÚMERO 32

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE LA TABLA, DE LA CARRETERA PP-2314, EN CEMBRERO



Término Municipal: VILLARRAMIEL
Accidente que salva: ARROYO DE LA TABLA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 13,30 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VILLARRAMIEL

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 165-III

Coordenadas UTM (X: 382-383/Y: 4713-4714)

HISTORIA

Pequeña obra de paso del arroyo, de los años 1950.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano de cuatro (4,00) metros de luz libre, con una longitud total, con los estribos, de 13,30 metros dan forma a este paso, pórtico de hormigón. Suancho de plataforma es de 5,50 metros, y el conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color rojo-blanco.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era su estado el viernes 9 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista frontal.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla.



- FOTO 3 La calzada. Al fondo la iglesia en el paisaje palentino.

NÚMERO 33

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL DE VENTA DE BAÑOS-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-2323, EN SAN CRISTÓBAL DE BOEDO



Término Municipal: SAN CRISTÓBAL DE BOEDO
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 30,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera que sale de la localidad de San Cristóbal de Boedo hacia la carretera de Calahorra de Boedo, cruza por encima del ferrocarril (km 362,100) de la línea Venta de Baños-Santander gracias a este pequeño pero útil Puente.

Término municipal: SAN CRISTÓBAL DE BOEDO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-III

Coordenadas UTM (X: 388-389/Y: 4711-4712)

HISTORIA

Estimamos que es una obra de la década de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de treinta (30,00) metros y una luz del único vano de once (11,00) metros, el ancho de la plataforma de la calzada es de siete (7,00) metros. El tablero es de hormigón y está apoyado en sendos estribos, también de hormigón. Todo el conjunto está rematado por una débil barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Durante la inspección que hemos realizado en esta estructura el viernes 9 del mes de marzo del año 2007, tomamos las fotografías que se presentan a continuación:



- FOTO 1 Vista del Puente y la vía de hierro.



- FOTO 2 Vista general del Puente y la señalización.



- FOTO 3 Detalle de un contrafuerte, ejecutado recientemente.



- FOTO 4 Detalle de la barandilla metálica.



- FOTO 5 Vista de la calzada.

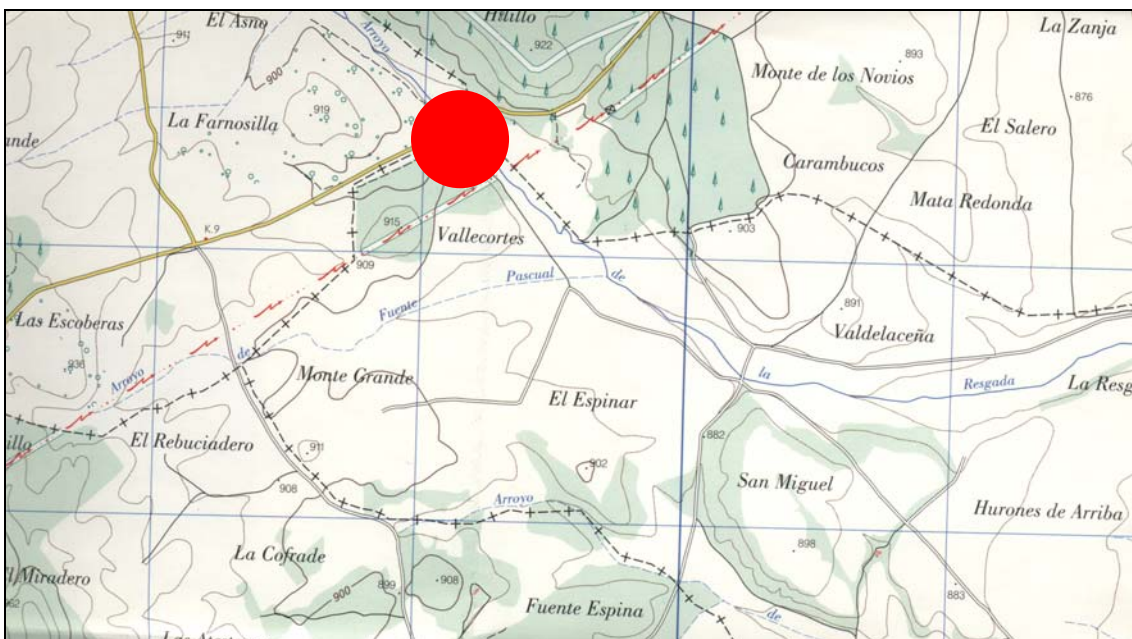
NÚMERO 34

PUENTE SOBRE EL RÍO BOEDO, DE LA CARRETERA PP-2323, EN SAN CRISTÓBAL DE BOEDO



Término Municipal: SAN CRISTÓBAL DE BOEDO
Accidente que salva: RÍO BOEDO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 27,60 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SAN CRISTÓBAL DE BOEDO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 165-III

Coordenadas UTM (X: 388-389/Y: 4711-4712)

HISTORIA

Puente de los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Está formado por dos vigas de hormigón, una por cada vano. Tiene una longitud total de 27,60 metros y un ancho de plataforma de 6,60 metros, que es bastante aceptable. La coronación del Puente queda rematada por una barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Durante la inspección que hemos realizado en esta estructura el viernes 9 del mes de marzo del año 2007, tomamos las fotografías que se presentan a continuación:



- FOTO 1 Vista del Puente y la vía del ferrocarril al fondo.



- FOTO 2 Vista general del Puente y el río.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 La calzada.

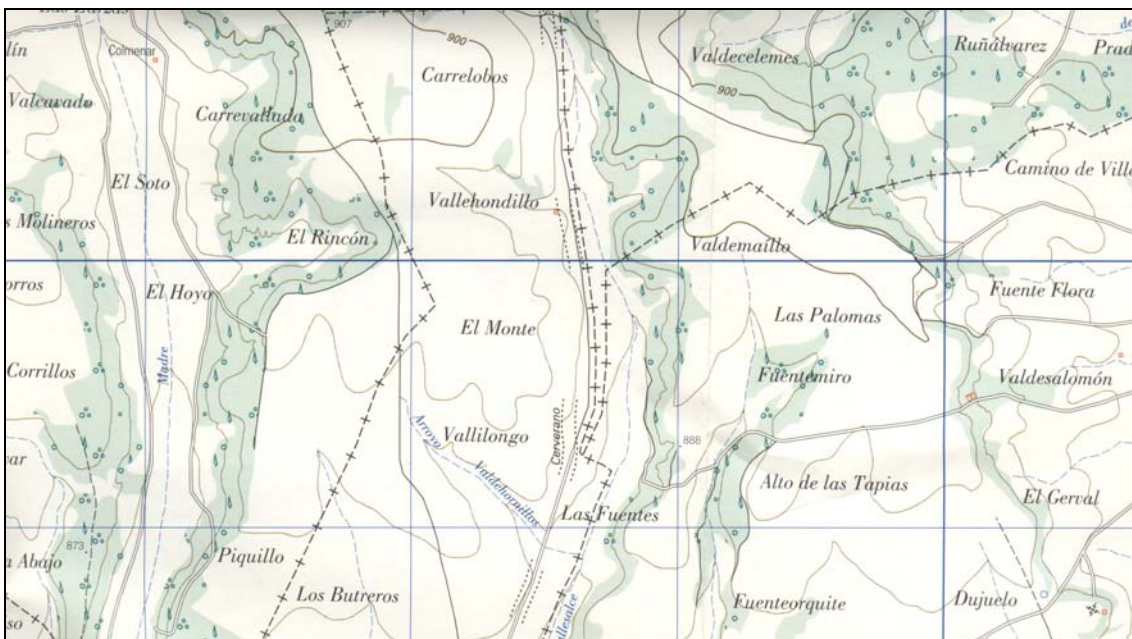
NÚMERO 35

PUENTE SOBRE EL RÍO BOEDO, DE LA CARRETERA PP-2332, EN ESPINOSA DE VILLAGONZALO



Término Municipal: ESPINOSA DE VILLAGONZALO
Accidente que salva: RÍO BOEDO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 35,60 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: ESPINOSA DE VILLAGONZALO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-I

Coordenadas UTM (X: 387-388/Y: 4704-4705)

HISTORIA

Según se cita en el proyecto del actual Puente, existió otro paso anterior, de madera, de 1,30 metros de ancho, situación esta que se producía en muchos pueblos situados en una de las márgenes de algún río. Motivo este por el cual, en un momento determinado de su historia, de la historia de la localidad, se solicita a los servicios técnicos de la Diputación la construcción de un Puente que sirva de paso permanente. Este es el caso del Puente que nos ocupa.

Su historia, de forma esquemática, es la siguiente:

PROYECTO

- Proyecto: 29 de junio de 1928.
- Ingeniero de caminos: Juan José Bolinagas Solaún.
- Longitud: dos tramos de 14,50 metros cada uno.
- Ancho: 5,00 metros.
- Tipología: Colección oficial de Puentes Económicos de Zafra, vigas en “pi”.
- Presupuesto total: 30 228 Pts./182 euros.
- Presupuesto de Ejecución por Contrata: 22 578 Pts./136 euros.
- Contratista: Paulino Rabanal.

DESCRIPCIÓN

Está formado por dos vigas de hormigón, una por cada vano. Tiene una longitud total de 35,60 metros y un ancho de plataforma de 7,70 metros, que es bastante aceptable. La coronación del Puente queda rematada por una barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Durante la inspección que hemos realizado en esta estructura el lunes 2 del mes de abril del año 2007, tomamos las fotografías que se presentan a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Vista frontal.



- FOTO 3 Detalle desde abajo del tablero.



- FOTO 4 La carretera pasa por el Puente.

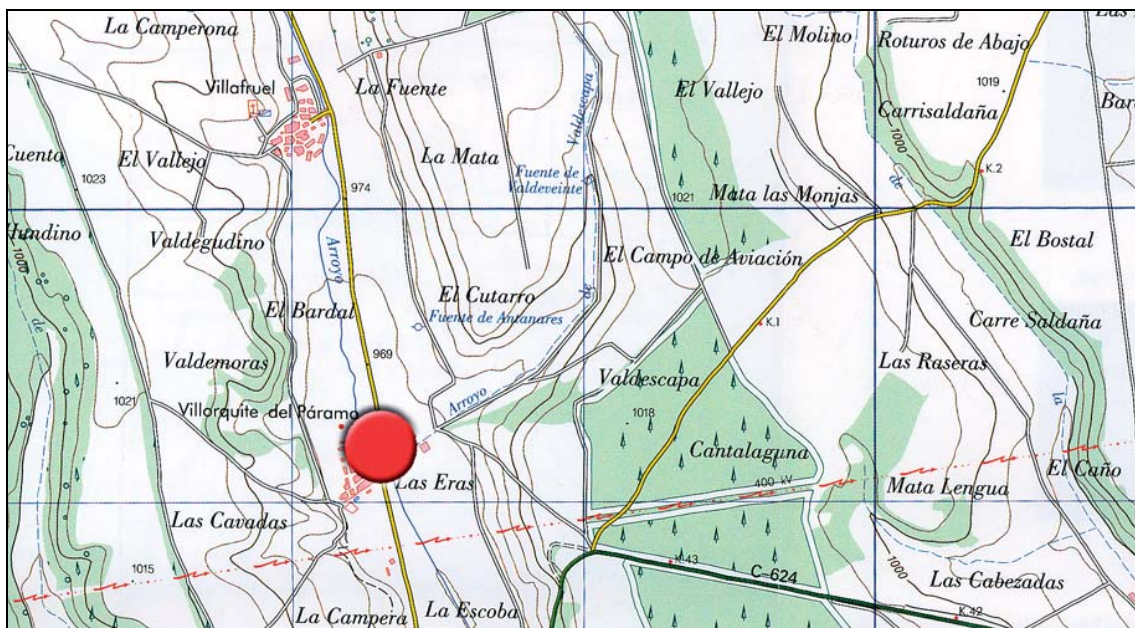
NÚMERO 36

PUENTE SOBRE EL ARROYO VALDEPERAL, DE LA CARRETERA PP-2352, EN VILLORQUITE DEL PÁRAMO



Término Municipal: SALDAÑA
Accidente que salva: ARROYO VALDEPERAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 16,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SALDAÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4714-4715)

HISTORIA

Puente de arcos de hormigón construido en la década de los años 1950.

DESCRIPCIÓN

Dispone de cuatro arcos rebajados de hormigón y unos pretilos-quitamiedo también de hormigón, un poco bajos de altura. El día que tuvimos la oportunidad de visitar este Puente, en el mes de marzo del año 2007, la altura de la lámina de agua del pequeño arroyo estaba a 2,40 metros de la rasante de la calzada. La longitud total del Puente es de 16,50 metros y su ancho es de cinco (5,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (4)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el jueves 8 del mes de marzo del año 2007 inspeccionamos este Puente, presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente y el paisaje.



- FOTO 2 El perfil del Puente.



- FOTO 3 Detalle del pretil.



- FOTO 4 Vista de dos de sus cuatro vanos.



- FOTO 5 La calzada.

SITUACIÓN

Término municipal: CONGOSTO DE VALDAVIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 132-IV

Coordenadas UTM (X: 367-368/Y: 4728-4729)

HISTORIA

Existía un Puente viejo de dos vanos en ruinas, antes de ejecutar el actual.

Según la información del Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), esta sería la historia del Puente que hoy vemos:

- Proyecto del ingeniero de caminos Ángel Bravo Hernández.
- Fecha: 1980.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 6 000 000 Pts:/36 061 euros.
- Plazo de ejecución: 12 meses.

Este es el Puente que se describe a continuación.

DESCRIPCIÓN

Con un solo vano de quince (15,00) metros de luz y siete (7,00) metros de ancho de calzada cumple su misión de comunicación y acceso a la pequeña localidad. El conjunto queda rematado por una barandilla sencilla metálica de color rojo-blanco alterno. La longitud total del Puente está en torno a los veinticinco (25,00) metros.

Tiene un solo vano formado por siete (7) vigas de hormigón, con estribos también de hormigón.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

La información gráfica de este Puente corresponde a dos épocas claramente distanciadas en el tiempo y diferentes. Son las siguientes:

Sábado 22 de julio del año 1995:



- FOTO 1 Vista de la planta del Puente desde la margen izquierda. Al fondo la torre de la iglesia.

Lunes 5 de marzo del año 2007:



- FOTO 2 Vista general del Puente.



- FOTO 3 Detalle de las vigas vistas desde la parte inferior del tablero.



- FOTO 4 Detalle tablero-estribo.



- FOTO 5 Tablero y barandilla.



- FOTO 6 La calzada del Puente.



- FOTO 7 El Puente viejo, al lado, abandonado.

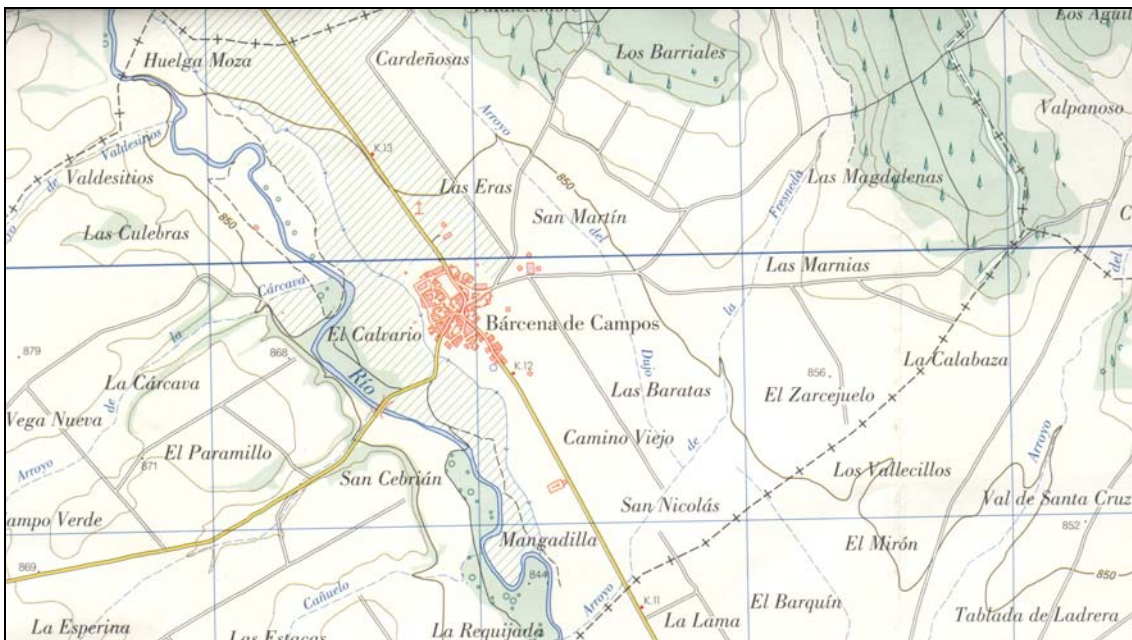
NÚMERO 38

PUENTE SOBRE EL ARROYO DEL CARRIÓN, DE LA CARRETERA PP-2401, EN VILLARMIENZO



Término Municipal: QUINTANILLA DE ONSOÑA
Accidente que salva: ARROYO DEL CARRIÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 14,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: QUINTANILLA DE ONSOÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 359-360/Y: 4707-4708)

HISTORIA

Puente de los años 1960, que se ha ampliado el ancho recientemente mediante una losa.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de 14,00 metros, una anchura del tablero de 5,50 metros, se forman estos tres (3) vanos con una viga y losa de hormigón, y sendos estribos, todo ello rematado mediante una barandilla metálica de color rojo y blanca.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el jueves 8 del mes de marzo del año 2007 inspeccionamos este Puente, presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 La barandilla del Puente.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Detalle de la ampliación.



- FOTO 5 La calzada y al fondo el pueblo.

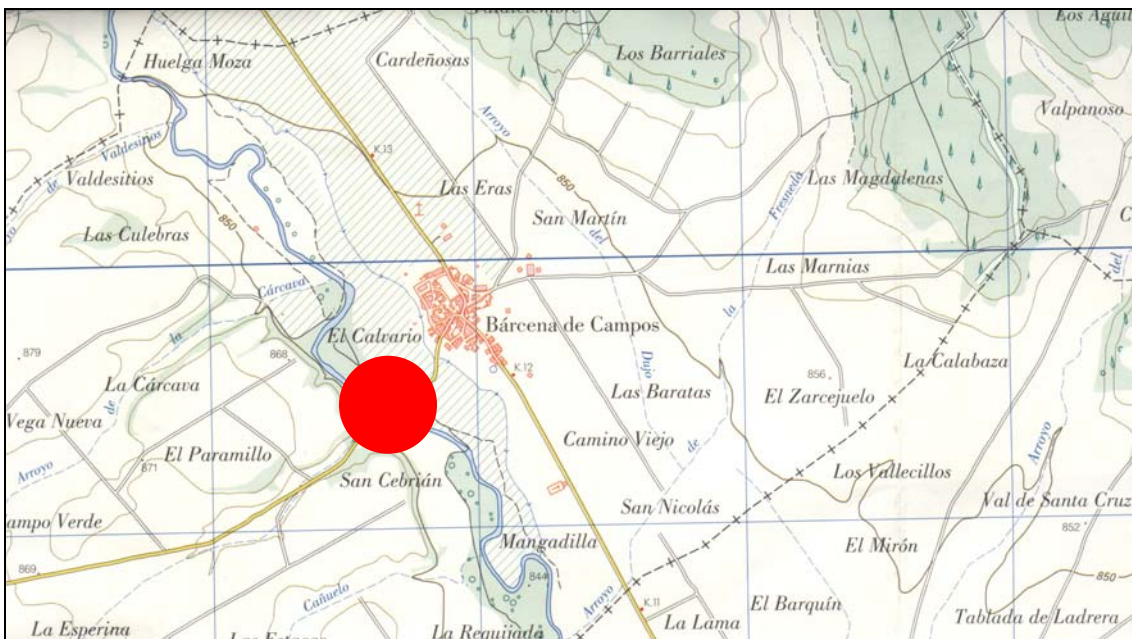
NÚMERO 39

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDAVIA, DE LA CARRETERA PP-2404, EN BÁRCENA DE CAMPOS



Término Municipal: BÁRCENA DE CAMPOS
Accidente que salva: RÍO VALDAVÍA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 52,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera que llega desde Loma de Ucieza a Bárcena de Campos, cruza este río Palentino (el Valdavia), por este Puente que “hace camino”.

Término municipal: BÁRCENA DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-I

Coordenadas UTM (X: 376-377/Y: 4704-4705)

HISTORIA

Según la información proporcionada por el Ayuntamiento de Bárcena de Campos, esta es la historia del Puente:

Año 1944:

Construcción del Puente.

Año 1992:

Obras de ampliación del ancho de la plataforma.

DESCRIPCIÓN

Tres (3) vanos de hormigón y una barandilla metálica con sendas pilas y estribos, a lo largo de cincuenta y dos (52,00) metros, con un ancho de plataforma de ocho (8,00) metros, dan forma a este Puente que cumple su misión en buen estado de conservación.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- Ayuntamiento de Bárcena de Campos (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

La información gráfica de este Puente corresponde al jueves 8 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente y el paisaje.



- FOTO 2 Detalle.



- FOTO 3 Vista interior, de la ampliación.



- FOTO 4 Detalle tablero-pila.



- FOTO 5 Puente con barandilla.



- FOTO 6 La calzada del Puente.

NÚMERO 40

PUENTE SOBRE LA AUTOVÍA BURGOS-LEÓN, DE LA CARRETERA PP-2411, EN VILLOTILLA



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: AUTOVÍA BURGOS - LEÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 86,00 METROS



SITUACIÓN

Próximo a la Abadía de Nuestra Señora de Benevivere, y en la carretera que da acceso a la pequeña localidad de Villotilla, este Puente salta por encima de la autovía León-Burgos gracias a esta estructura de buena ejecución reciente.

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1:25 000 197-IV
Coordenadas UTM (X: 362-363/Y: 4690-4691)

HISTORIA

Este Puente se ha construido en fechas recientes en las obras de la autovía León-Burgos.

DESCRIPCIÓN

Larga estructura de ochenta y seis (86,00) metros de longitud, y un ancho de plataforma de 11,50 metros.

Una losa de hormigón apoyada en dos pilas, dispone de un vano central de ochenta metros de luz, y sendos vanos laterales. El conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color amarillo y dispone, desde el punto de vista de seguridad vial, de banda bionda en sus laterales.

El día que lo inspeccionamos (08 03 07 JU) faltaban algunas rejillas de los sumideros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el jueves 8 del mes de marzo del año 2007 la vimos, presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 La estructura salta por encima de la autovía.



- FOTO 2 Vista de la losa y la barandilla.



- FOTO 3 Detalle de barandilla-acera-banda bionda.



- FOTO 4 La calzada de la estructura.



- FOTO 5 Acera. Detalle.



- FOTO 6 Detalle de una de las pilas con la losa apoyada.



- FOTO 7 Detalle de uno de los estribos y la losa.

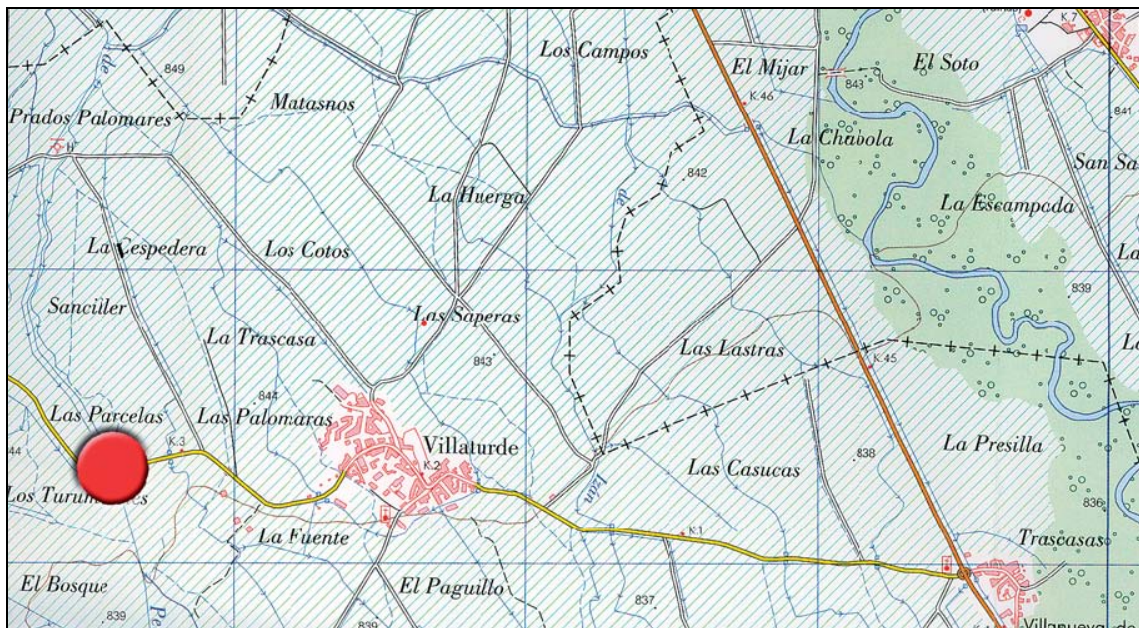
NÚMERO 41

PUENTE SOBRE EL ARROYO PERIHONDA DE LOS MOLINOS, DE LA CARRETERA PP-2412, EN VILLACUENDE



Término Municipal: VILLATURDE
Accidente que salva: ARROYO PERIHONDA DE LOS MOLINOS
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 14,00 METROS



SITUACIÓN

Próximo a la localidad de Villaturde se encuentra este Puente nuevo sobre las aguas del pequeño arroyo (de largo nombre) de Perihonda de Los Molinos.

Término municipal: VILLATURDE

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-IV

Coordenadas UTM (X: 361-362/Y: 4693-4694)

HISTORIA

Puente en forma de pórtico de reciente construcción (¿1990?) como consecuencia de una pequeña variante del Puente viejo.

DESCRIPCIÓN

Con catorce (14,00) metros de longitud, incluidos los estribos, tiene un solo vano de diez (10,00) metros de luz. Pórtico de hormigón con un ancho de calzada de nueve (9,00) metros, rematado por una barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El jueves 8 de marzo del año 2007 presentaba este aspecto:



- FOTO 1 Vista del perfil y la barandilla metálica.



- FOTO 2 Puente nuevo y el Puente viejo.



- FOTO 3 Silueta de la carretera con la calzada del Puente.

NÚMERO 42

PUENTE SOBRE EL ARROYO PERIHONDA DE LOS MOLINOS, DE LA CARRETERA PP-2411, EN VILLOTILLA



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: ARROYO PERIHONDA DE LOS MOLINOS
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 31,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-IV

Coordenadas UTM (X: 363-364/Y: 4689-4690)

HISTORIA

Existía un Puente de piedra, que se derrumba el día 8 de diciembre de 2000, motivo por el que se plantea la construcción de un Puente nuevo, que es el actual.

En el mes de febrero del año 2001 se redacta el proyecto de título: *“Puente en la C.P. de Villotilla a la C.N. 120”*, cuya información más representativa, documentada en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.) del Castillo de Fuentes de Valdepero, es la siguiente:

- Autores del proyecto (Servicios Técnicos de la Diputación de Palencia):
 - José Ignacio Gutiérrez Poza, ingeniero de caminos
 - Eduardo del Río Curiel, ingeniero técnico de obras públicas
- Fecha: febrero de 2001.
- Actuación: Puente nuevo.
- Plazo de ejecución: tres (3) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 180 304 euros.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de 31,20 metros y un único vano de veinte (20,00) metros, se forma este Puente de vigas de hormigón situado en el Camino de Santiago. El ancho es de ocho (8,00) metros y su dirección está ligeramente esviada respecto al cauce. La plataforma está protegida con una barandilla de color gris.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | HISTÓRICO |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

El jueves 8 de marzo del año 2007 presentaba este aspecto:



- FOTO 1 Vista del perfil y la barandilla metálica.



- FOTO 2 El Puente y el cauce.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 La calzada.

SITUACIÓN

El acceso al pueblo de La Serna desde la carretera autonómica C-615 lo hacemos por una carretera provincial que cruza el caudaloso río Carrión por un Puente nuevo de hormigón.

Término municipal: LA SERNA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-II

Coordenadas UTM (X: 362-363/Y: 4697-4698)

HISTORIA

El Puente viejo (desaparecido, fotos 2 y 3), tiene la siguiente historia:

PROYECTO

- Proyecto: Madrid, 1 de agosto de 1928.
- Ingeniero de caminos: Juan José Bolinagas Solaún.
- Longitud: 77,60 metros (cuatro tramos de 20,00 metros).
- Tipología: Colección oficial de Puentes Económicos de Zafra, vigas en “pi”.
- Plazo de ejecución: 15 meses.
- Presupuesto total: 140 390 Pts./844 euros.
- Agotamientos: 30 000 Pts./180 euros.
- Presupuesto de Ejecución por Contrata: 106 715 Pts./641 euros.

PROYECTO REFORMADO

- Proyecto Reformado: Palencia, 1 de diciembre de 1932.
- Ingeniero de caminos: Vicente Almodóvar Rodríguez.
- Presupuesto total: 151 313 Pts./909 euros.

LIQUIDACIÓN

- Acta de recepción provisional: 9 de febrero de 1933.
- Liquidación: Palencia, 10 de febrero de 1933.
- Ingeniero de caminos: Vicente Almodóvar Rodríguez.
- Presupuesto de la obra: 121 051 Pts./728 euros. (114%)
- Agotamientos: 28 000 Pts./168 euros.
- Presupuesto de Ejecución por Contrata: 106 715 Pts./641 euros. (100%)

El Puente actual:

Es un Puente de reciente construcción en los años 1980-1990, por la Empresa AUSTRAL INGENIERÍA.

DESCRIPCIÓN

A lo largo de 156,00 metros se desplaza esta viga cajón, apoyada en unas pilas en forma de “U” invertida, con seis (6) vanos y una barandilla metálica. Se encuentra en perfecto estado de conservación, con un ancho, suficiente, de 6,50 metros de calzada y aceras de 1,70 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (6 vanos)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia). Puente viejo desaparecido (1929).

FOTOGRAFÍAS

Hemos tenido el privilegio de estar dos veces en este sitio o lugar de Puentes, lo cual nos ha permitido contemplar tanto el Puente actual, como el hoy (abril de 2007) desaparecido. Este es el resultado fotográfico de estas dos ocasiones:

El lunes 24 de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista de los dos Puentes.



- FOTO 2 El Puente viejo (desaparecido) visto desde aguas abajo.



- FOTO 3 La planta del Puente viejo vista desde la margen izquierda.



- FOTO 4 Vista general de los dos Puentes desde la margen izquierda.

El jueves 8 de marzo del año 2007 presentaba este aspecto:



- FOTO 5 Vista del perfil y la barandilla metálica del Puente nuevo.



- FOTO 6 El Puente nuevo y el cauce.



- FOTO 7 Detalle desde la parte inferior.



- FOTO 8 La calzada.

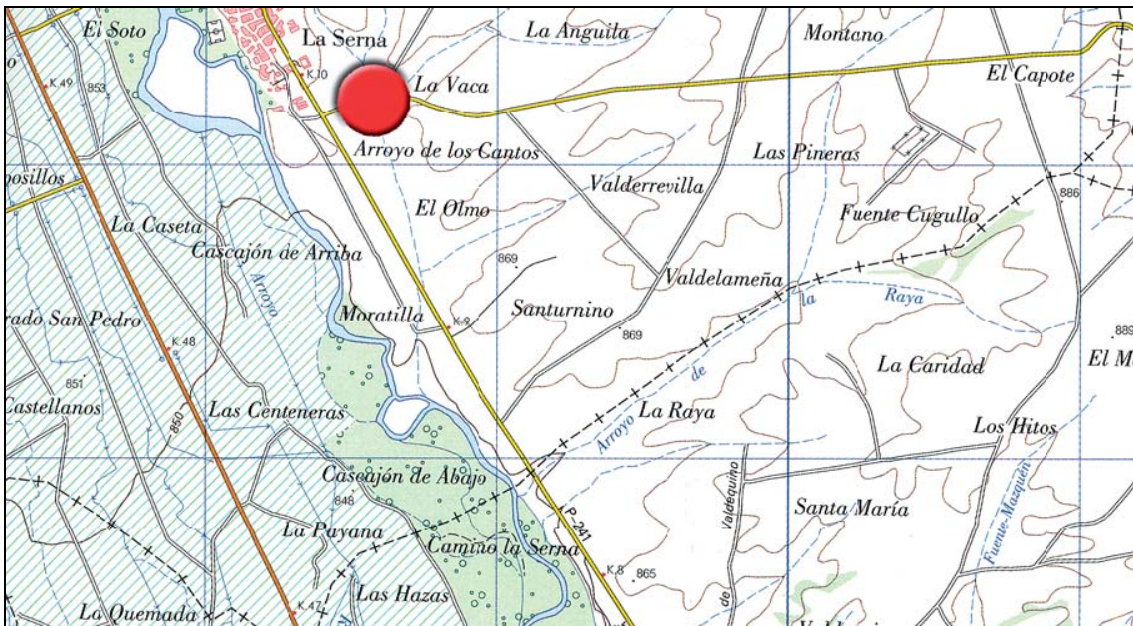
NÚMERO 44

PUENTE SOBRE EL ARROYO REGUERA, DE LA CARRETERA PP-2414, EN LA SERNA



Término Municipal: LA SERNA
Accidente que salva: ARROYO REGUERA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 21,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: LA SERNA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-IV

Coordenadas UTM (X: 362-363/Y: 4697-4698)

HISTORIA

Puente de la misma época que el anterior y ejecutado de a la vez.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano de hormigón, con aletas y una longitud total de 21,00 metros. El ancho de la plataforma es de 10,00 metros y el conjunto queda rematado por una barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia). Puente viejo desaparecido (1929).

FOTOGRAFÍAS

Cuando el jueves 8 de marzo vimos este pequeño Puente, al lado de un largo Puente, presentaba un buen estado de conservación, tal como se puede apreciar en las siguientes fotografías:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 Aspecto de las aletas.



- FOTO 3 La planta del Puente.

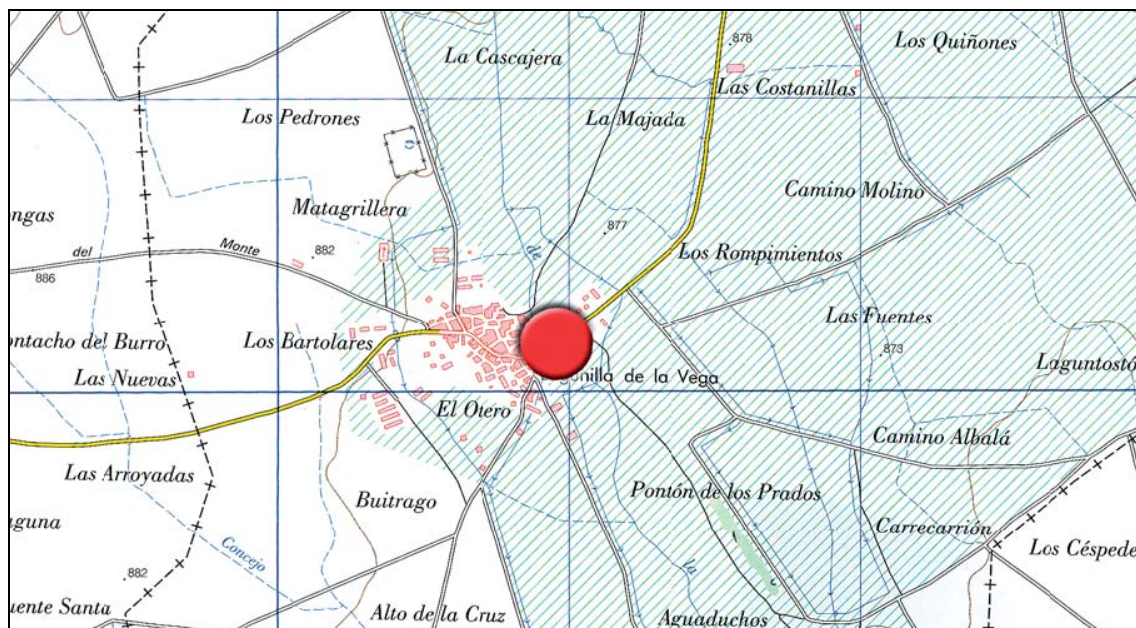
NÚMERO 45

PUENTE SOBRE EL RÍO NUEVO, DE LA CARRETERA PP-2416, EN LAGUNILLA DE LA VEGA



Término Municipal: BUSTILLO DE LA VEGA
Accidente que salva: RÍO NUEVO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 15,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: BUSTILLO DE LA VEGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-I

Coordenadas UTM (X: 355-356/Y: 4700-4701)

HISTORIA

Este Puente es posible que se construyera en los años 1960-1970 y que recientemente haya sido ampliado su ancho.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud de quince (15,00) metros y un ancho de 9,50 metros, está formado por un pórtico de hormigón de tres (3) vanos. Todo ello rematado por una barandilla metálica de color gris.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el jueves 8 del mes de marzo del año 2007 y presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla.



- FOTO 3 La calzada.

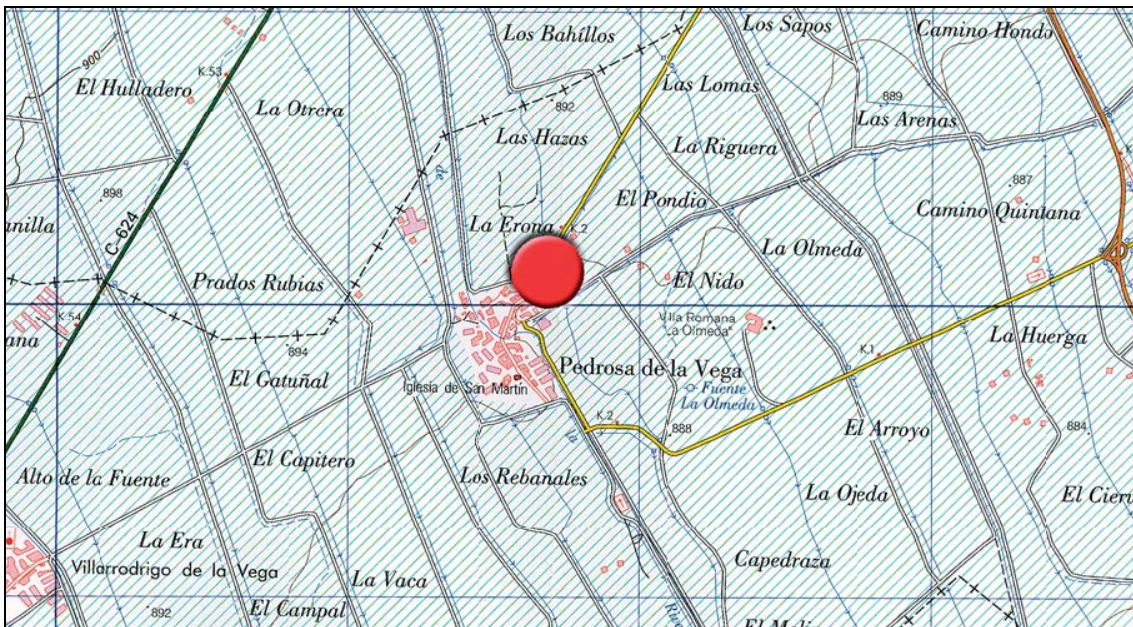
NÚMERO 46

PUENTE SOBRE EL RÍO DE PERIHONDA, DE LA CARRETERA PP-2418, EN PEDROSA DE LA VEGA



Término Municipal: PEDROSA DE LA VEGA
Accidente que salva: RÍO DE PERIHONDA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 18,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: PEDROSA DE LA VEGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-I

Coordenadas UTM (X: 357-358/Y: 4704-4705)

HISTORIA

Obra pontonera de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de 18,00 metros, una anchura del tablero de 4,50 metros, se forman estos tres (3) vanos con una losa de hormigón y sendos estribos, todo ello rematado mediante una barandilla metálica de 0,60 metros de altura.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 del mes de marzo del año 2007 inspeccionamos este Puente, presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 La barandilla del Puente.



- FOTO 3 Detalle.



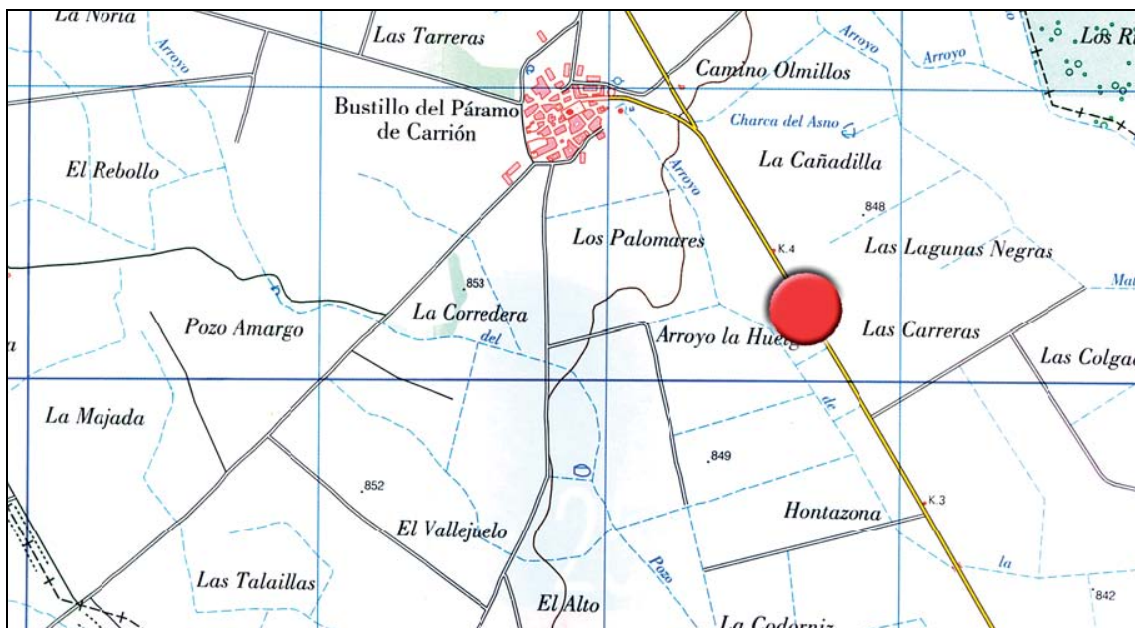
- FOTO 4 La calzada y al fondo el pueblo.

NÚMERO 47

PUENTE SOBRE LA AUTOVÍA BURGOS-LEÓN, DE LA CARRETERA EN BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN



Término Municipal: BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN	Material: HORMIGÓN
Accidente que salva: AUTOVÍA BURGOS-LEÓN	Longitud: 84,00 METROS
Época: ACTUAL	



SITUACIÓN

La carretera que une la N-120 con Bustillo del Páramo de Carrión salva la nueva autovía León-Burgos mediante esta nueva estructura en forma de Puente.

Término municipal: **BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN**

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 197-III

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4688-4689)

HISTORIA

Obra de reciente construcción (¿año 2000?), como consecuencia de la ejecución de la autovía.

DESCRIPCIÓN

Cuatro (4) vanos, con una longitud total de ochenta y cuatro metros forman una losa de hormigón apoyada en tres (3) pilas también de hormigón. Con un remate de banda bionda y una barandilla metálica de color amarillo disponemos de una elegante estructura, con un ancho de plataforma de 11,50 metros a una altura de 8,50 metros sobre la autovía.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (4 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el jueves 8 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 La losa y la barandilla metálica.



- FOTO 3 La calzada.



- FOTO 4 Detalle de barandilla-acera-banda bionda-calzada.



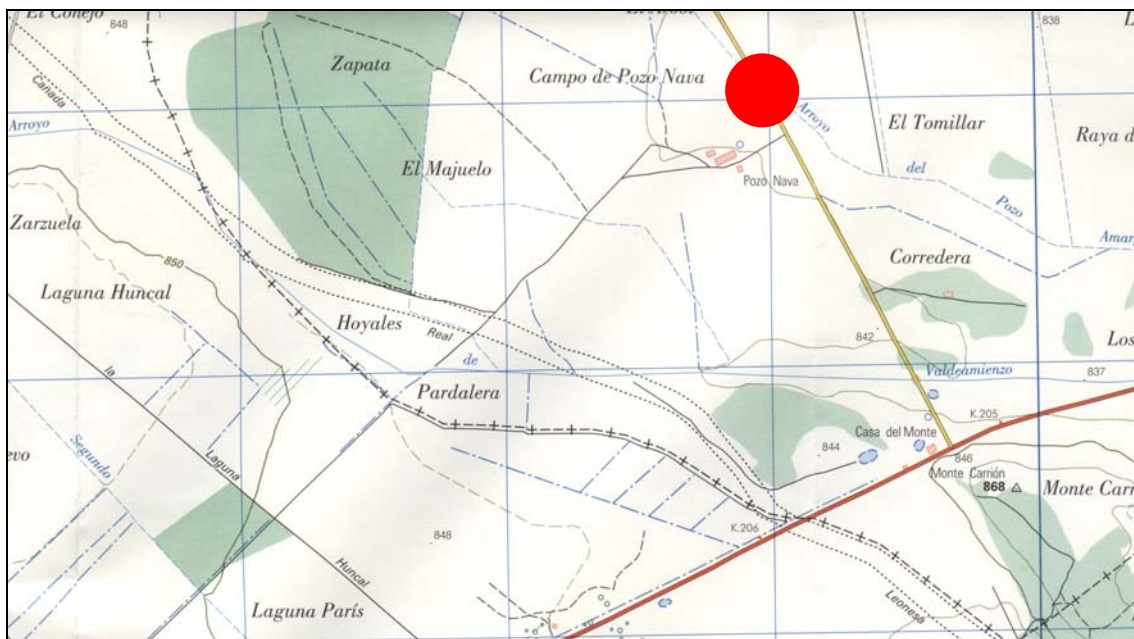
- FOTO 5 Detalle de una de las pilas y la losa.

NÚMERO 48

PUENTE SOBRE EL ARROYO DEL POZO AMARGO, DE LA CARRETERA PP-2419, EN BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN



Término Municipal: BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN	Material: HORMIGÓN
Accidente que salva: ARROYO DEL POZO AMARGO	Longitud: 10,00 METROS
Época: ACTUAL	



SITUACIÓN

La larga carretera que va de la N-120 hasta la localidad de San Lorenzo del Páramo, cruza este pequeño arroyo gracias al Puente que nos ocupa. Estamos en la zona conocida como “El Tomillar”.

Término municipal: BUSTILLO DEL PÁRAMO DE CARRIÓN

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-I

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4688-4689)

HISTORIA

Realmente tenemos dos Puentes-pórtico de hormigón, de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Dos Puentes de hormigón, con aletas, uno de cuatro (4) vanos y otro de dos (2) vanos. Ambos de diez (10,00) metros de longitud, y con un ancho de calzada y arcenes (plataforma) de 7,50 metros.

Disponen de una barandilla metálica y su estado de conservación es aceptable, aunque no hay que olvidar las tareas de limpieza y señalización.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (4 y 2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El jueves 8 de marzo de 2007 estos pequeños Puentes presentaban siguiente aspecto:



- FOTO 1 La calzada.



- FOTO 2 Puente de cuatro vanos.



- FOTO 3 Puente de dos vanos.

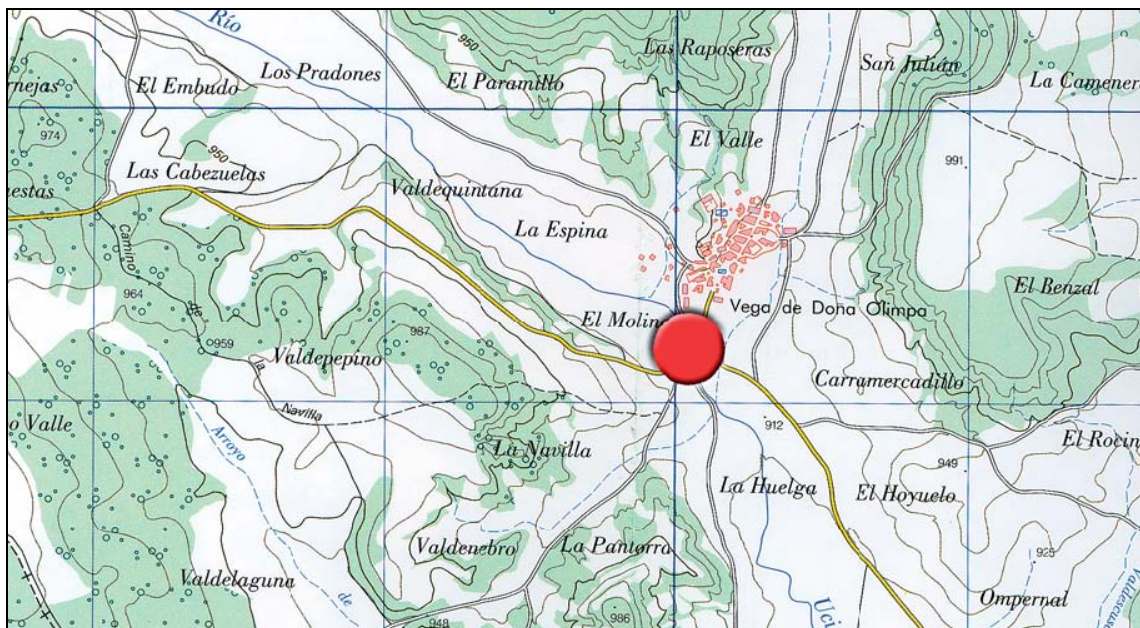
NÚMERO 49

PUENTE SOBRE EL RÍO UCIEZA, DE LA CARRETERA PP-2451, EN VEGA DE DOÑA OLIMPA



Término Municipal: SALDAÑA
Accidente que salva: RÍO UCIEZA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 24,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SALDAÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-IV

Coordenadas UTM (X: 365-366/Y: 4709-4710)

HISTORIA

Puente de los años 1950 y ampliado aguas arriba en fechas recientes.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud de veinticuatro (24,00) metros en cuatro (4) vanos, y con un ancho de plataforma de ocho (8,00) metros, se forma este Puente rematado por una barandilla metálica de color amarillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (4 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El siguiente reportaje fotográfico nos muestra el estado del Puente el jueves 8 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 El Puente con su losa y su barandilla.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Vista de la calzada del Puente.

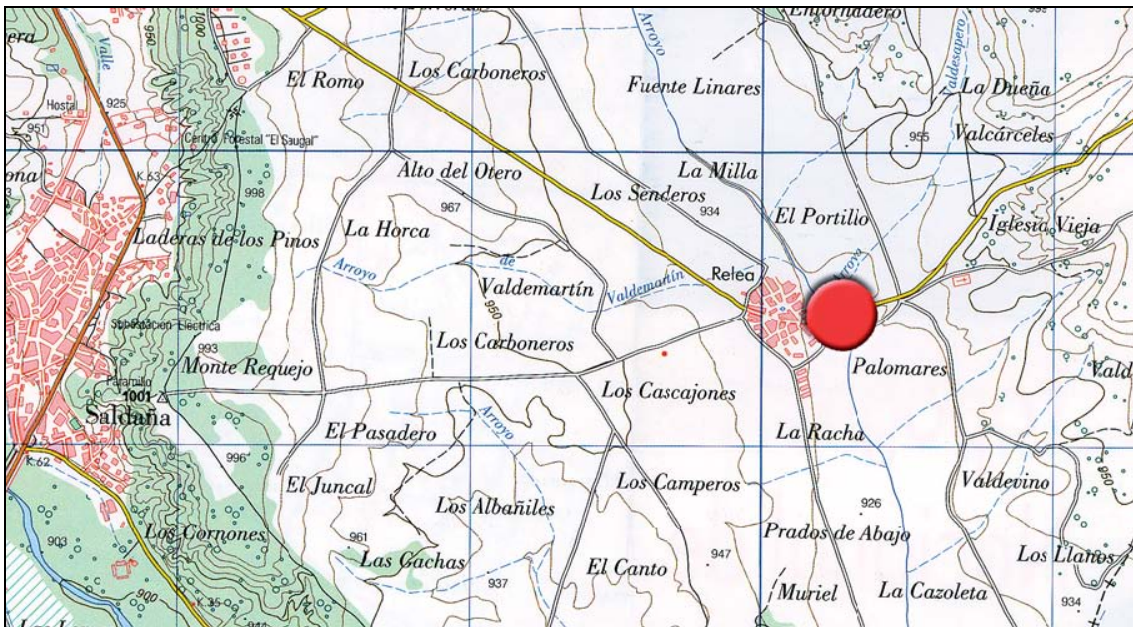
NÚMERO 50

PUENTE SOBRE EL ARROYO VALDEPERAL, DE LA CARRETERA PP-2453, EN RELEA



Término Municipal: SALDAÑA
Accidente que salva: ARROYO VALDEPERAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 24,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SALDAÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 360-361/Y: 4709-4710)

HISTORIA

Obra de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Una longitud total de veinticuatro (24,00) metros y un ancho de tablero de ocho (8,00) metros, a una altura de la lámina de agua, del pequeño arroyo, de dos (2,00) metros, forman cuatro vanos con una losa de hormigón, todo ello rematado, bien, con una barandilla metálica de color amarillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (4 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el jueves 8 del mes de marzo del año 2007 inspeccionamos este Puente, presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 El perfil del Puente.



- FOTO 3 Vista de uno de sus cuatro vanos.



- FOTO 4 Detalle de la barandilla.



- FOTO 5 Acera y barandilla.



- FOTO 6 La calzada y al fondo el pueblo.

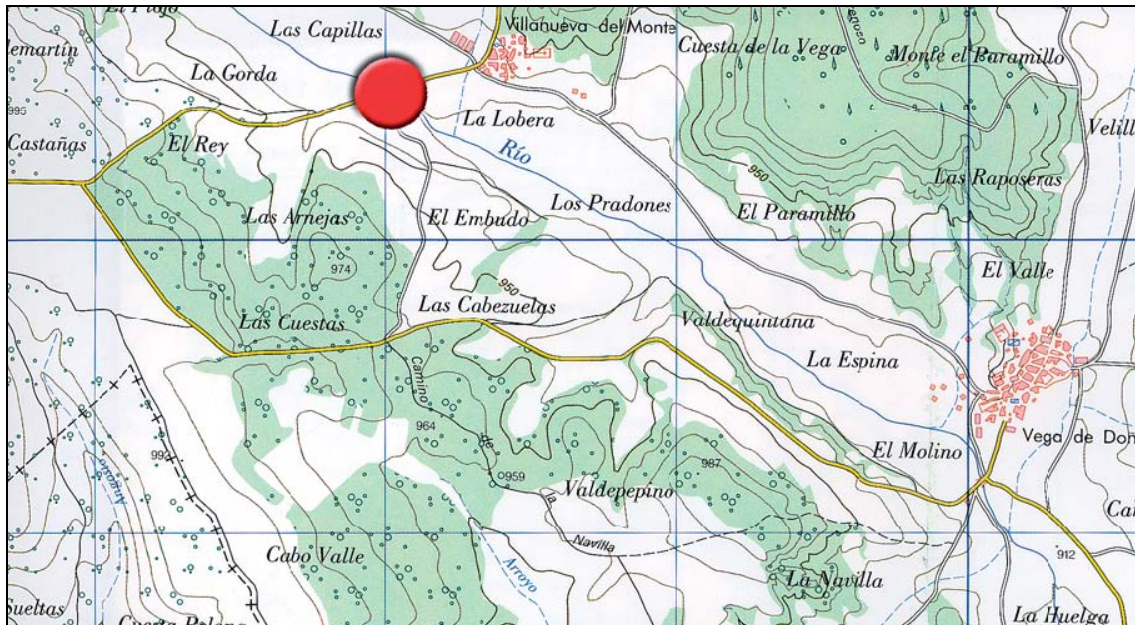
NÚMERO 51

PUENTE SOBRE EL RÍO UCIEZA, DE LA CARRETERA PP-2453, EN VILLANUEVA DEL MONTE



Término Municipal: SALDAÑA
Accidente que salva: RÍO UCIEZA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 19,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: SALDAÑA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-IV

Coordenadas UTM (X: 363-364/Y: 4710-4711)

HISTORIA

Puente de los años 1950-1960, ampliada su plataforma aguas arriba en fechas recientes.

DESCRIPCIÓN

Está formado por una losa de hormigón y sendos estribos. Tiene una longitud de 19,20 metros, y las luces de los vanos son de cuatro (4,00) metros. El ancho total de la plataforma es de ocho (8,00) metros, incluyendo aceras de un metro cada una. Está rematado por una barandilla metálica de color amarillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Realizamos una inspección visual de este Puente el jueves 8 de marzo de 2007. Este era el aspecto que presentaba:



- FOTO 1 Vista general del Puente y del río.



- FOTO 2 El perfil del Puente con su losa y su barandilla.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Vista de la barandilla.



- FOTO 5 La calzada.

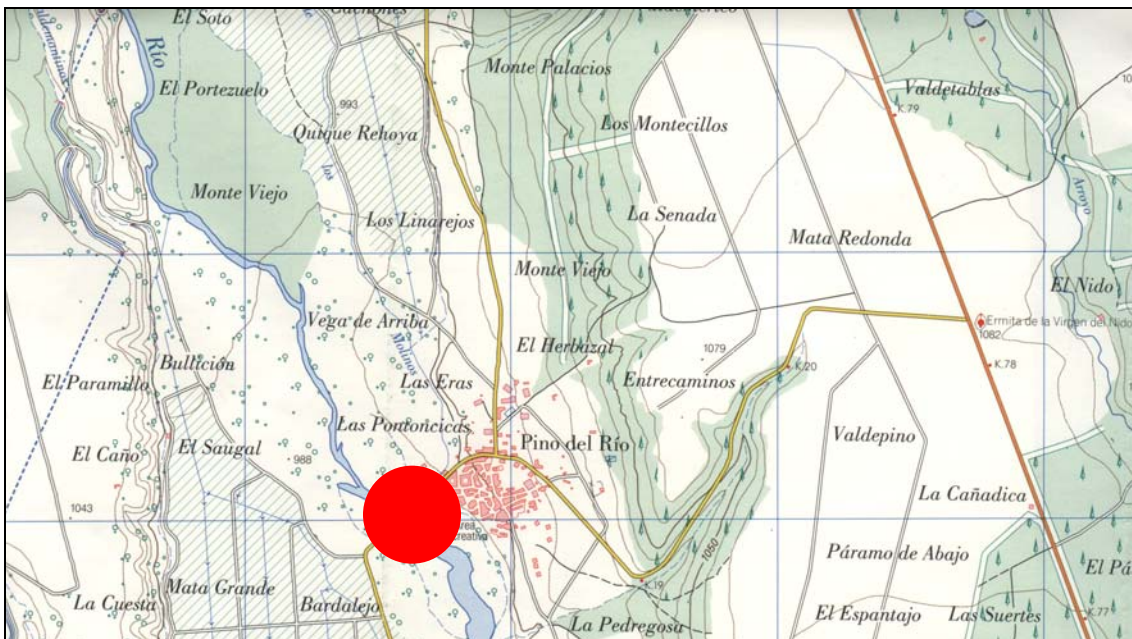
NÚMERO 52

PUENTE SOBRE EL ARROYO (AFLUENTE DEL RÍO CARRIÓN POR LA IZQUIERDA), DE LA CARRETERA PP-2461, EN PINO DEL RÍO



Término Municipal: PINO DEL RÍO
Accidente que salva: ARROYO (AFLUENTE RÍO CARRIÓN POR LA IZQUIERDA)

Época: ACTUAL
Material: HORMIGÓN
Longitud: 24,00 METROS



SITUACIÓN

La localidad de Pino del Río está comunicada con Acera de La Vega mediante esta carretera que cruza el río Carrión (gran cauce palentino de norte a sur). Antes de hacerlo salta este pequeño canal-arroyo mediante un Puente de hormigón de un solo vano.

Término municipal: PINO DEL RÍO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-I

Coordenadas UTM (X: 351-352/Y: 4723-4724)

HISTORIA

Puente de los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Una viga de hormigón en forma de “pi” con una luz de quince (15,00) metros y una longitud total con los estribos de veinticuatro (24,00) metros conforman este pequeño paso pontonero de 4,50 metros de ancho, un poco escaso para las actuales necesidades. El conjunto queda rematado mediante una barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Un día primaveral del mes de abril de 2007, presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 Vista frontal.



- FOTO 2 La calzada.

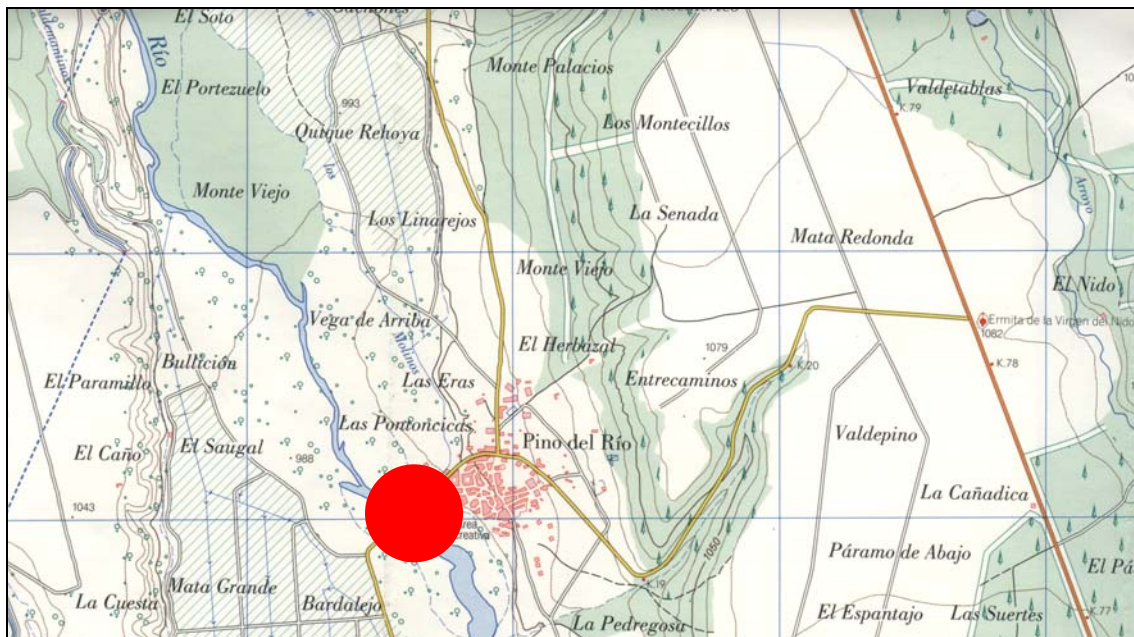
NÚMERO 53

PUENTE SOBRE EL RÍO CARRIÓN, DE LA CARRETERA PP-2461, EN PINO DEL RÍO



Término Municipal: PINO DEL RÍO
Accidente que salva: RÍO CARRIÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 60,00 METROS



SITUACIÓN

La localidad de Pino del Río está comunicada con Acera de La Vega mediante esta carretera que cruza el río Carrión (gran cauce palentino de norte a sur). Para ello se sirve de este largo Puente de sesenta metros de longitud.

Término municipal: PINO DEL RÍO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-I

Coordenadas UTM (X: 351-352/Y: 4723-4724)

HISTORIA

Puente de construcción en los años 1950-1060 que ha sido ampliado (muy poco) con unos elementos metálicos laterales.

DESCRIPCIÓN

Con la misma tipología que el Puente anterior, está formado por tres (3) vanos con vigas de hormigón en “pi” y añadidos unos elementos metálicos lateralmente. La longitud total del Puente es de sesenta (60,00) metros, con un escaso ancho de 4,50 metros. El conjunto queda rematado por una, igual a la anterior, barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

En las dos ocasiones que hemos visto este Puente, presentaba los siguientes aspectos:

El lunes 24 de julio de 1995:



- FOTO 1 Vista de la planta.



- FOTO 2 El Puente visto desde aguas abajo.



- FOTO 3 Vista general frontal del Puente y su entorno desde aguas abajo.

El lunes 5 de marzo del año 2007:



- FOTO 4 El Puente y el río.



- FOTO 5 El perfil del Puente con la barandilla.



- FOTO 6 Detalle de pila-vigas-barandilla.



- FOTO 7 Detalle.



- FOTO 8 La calzada.

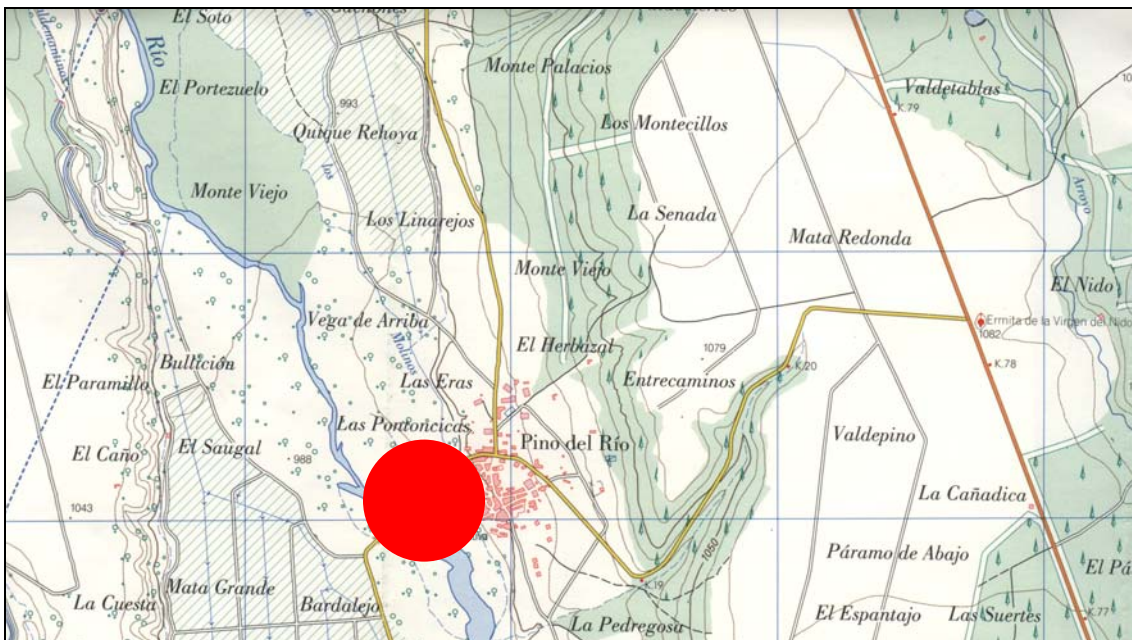
NÚMERO 54

PUENTE SOBRE EL ARROYO (AFLUENTE DEL RÍO CARRIÓN POR LA DERECHA), DE LA CARRETERA PP-2461, EN PINO DEL RÍO



Término Municipal: PINO DEL RÍO
Accidente que salva: ARROYO (AFLUENTE RÍO CARRIÓN POR LA DERECHA)

Época: ACTUAL
Material: HORMIGÓN
Longitud: 18,00 METROS



SITUACIÓN

Siguiendo la carretera de los dos Puentes anteriores, pasado ya la localidad de Pino del Río en dirección hacia Acera de La Vega, pasamos por el último Puente que salva las aguas del pequeño arroyo-canal.

Término municipal: PINO DEL RÍO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-I

Coordenadas UTM (X: 351-352/Y: 4723-4724)

HISTORIA

Al igual que los dos Puentes anteriores, es una obra de la misma época de construcción en los años 1950-1960 que ha sido ampliado (muy poco) con unos elementos metálicos laterales.

DESCRIPCIÓN

Con la misma tipología que los dos Puentes anteriores, está formado por un vano con viga de hormigón en “pi” y añadidos unos elementos metálicos lateralmente. La longitud total del Puente es de 18,00 metros, con un escaso ancho de 4,50 metros. El conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El lunes 5 de marzo del año 2007 presentaba este aspecto:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 El Puente y la barandilla.



- FOTO 3 El Puente y el cauce.



- FOTO 4 La calzada.

NÚMERO 55

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE LAS FUENTECILLAS, DE LA CARRETERA PP-2462, EN SANTA OLAJA DE LA VEGA



Término Municipal: VILLALUENGA DE LA VEGA	Material: HORMIGÓN
Accidente que salva: ARROYO DE LAS FUENTECILLAS	Longitud: 15,00 METROS
Época: ACTUAL	



SITUACIÓN

Término municipal: VILLALUENGA DE LA VEGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 353-354/Y: 4711-4712)

HISTORIA

Puente construido en el final de los años 1960. Se ha ampliado el ancho en fecha reciente.

DESCRIPCIÓN

Con dos vanos de hormigón (en forma de losa), una barandilla metálica de color verde, unas aceras, se constituye este paso sobre las aguas del arroyo de Las Fuentecillas en forma de Puente. Tiene una longitud total de quince (15,00) metros y su ancho es de siete (7,00) metros para la calzada, más un metro para cada una de las aceras.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 5 de marzo de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



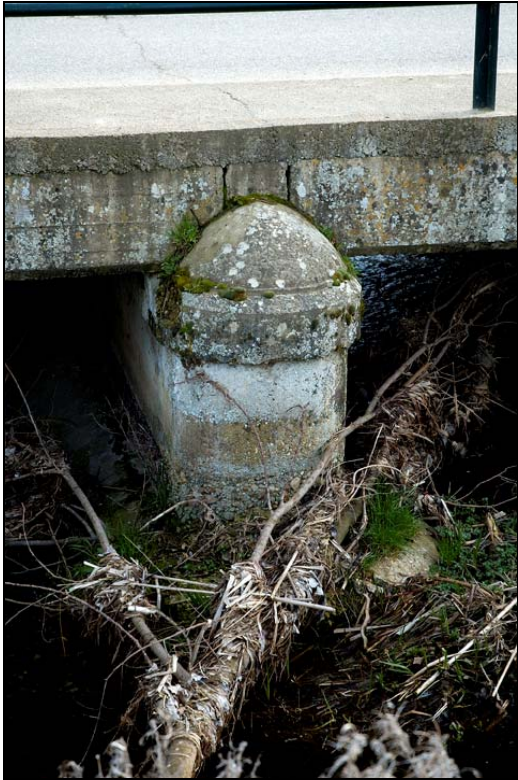
- FOTO 2 El Puente y su entorno.



- FOTO 3 El perfil del Puente y el perfil urbano.



- FOTO 4 Detalle de la barandilla.



- FOTO 5 Detalle del apoyo central.



- FOTO 6 La calzada.

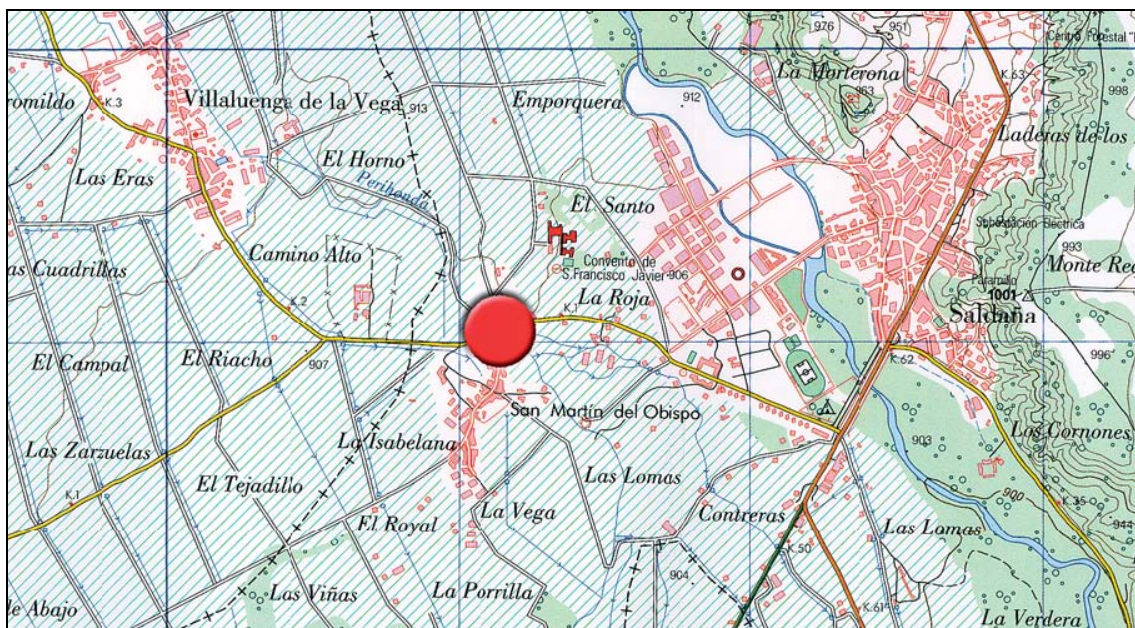
NÚMERO 56

PUENTE SOBRE EL ARROYO PERIHONDA, DE LA CARRETERA PP-2466, EN SAN MARTÍN DEL OBISPO



Término Municipal: VILLALUENGA DE LA VEGA
Accidente que salva: ARROYO PERIHONDA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 18,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VILLALUENGA DE LA VEGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 356-357/Y: 4709-4710)

HISTORIA

Estas obras pontoneras de arcos de hormigón a esta escala no son demasiado abundantes, y su origen puede estar en los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Dos arcos de hormigón rebajados, de luces del orden de cuatro (4,00) metros de luz. El Puente tiene una longitud total con los estribos de 18,50 metros y su ancho de plataforma es de diez (10,00) metros, incluidas sendas aceras de 1,40 metros cada una. Estando la lámina de agua a una altura de tres (3,00) metros desde la rasante de la calzada (el 5 de marzo de 2007) el conjunto queda rematado por una sencilla barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (2)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 5 del mes de marzo del año 2007 inspeccionamos este Puente, presentaba el aspecto que mostramos a continuación:



- FOTO 1 Los arcos del Puente.



- FOTO 2 La barandilla del Puente.



- FOTO 3 El perfil del Puente y la barandilla.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 La calzada y al fondo la iglesia.

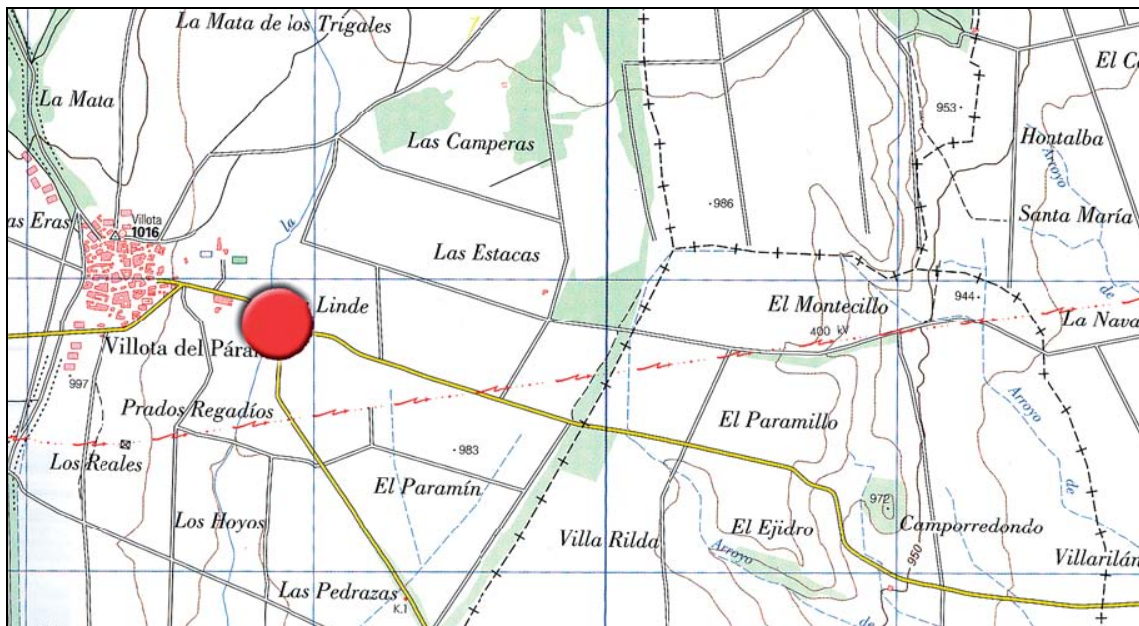
NÚMERO 57

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE LA CUEZA, DE LA CARRETERA PP-2470, EN VILLOTA DEL PÁRAMO



Término Municipal: VILLOTA DEL PÁRAMO
Accidente que salva: ARROYO DE LA CUEZA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 15,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VILLOTA DEL PÁRAMO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 164-III

Coordenadas UTM (X: 348-349/Y: 4712-4713)

HISTORIA

Puente de los años 1960, ampliado el ancho de la calzada recientemente (¿2006?).

DESCRIPCIÓN

Dos vanos con una losa de hormigón, una pilastra central y una barandilla metálica de color verde conforman este Puente de quince (15,00) metros de largo y once (11,00) metros de ancho. Se ha ampliado recientemente el ancho de la calzada aguas arriba, por la Empresa Constructora ARCEBANSA.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 5 de marzo de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y su entorno.



- FOTO 3 El perfil del Puente la barandilla.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 Detalle de la pila central.



- FOTO 6 La calzada.

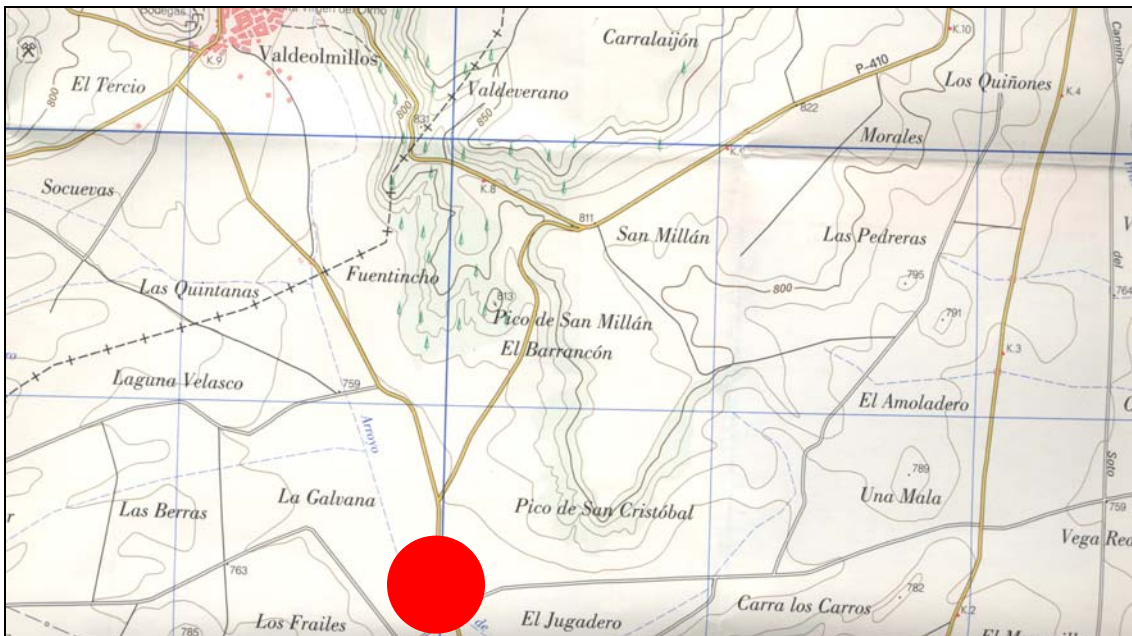
NÚMERO 58

PUENTE SOBRE EL CANAL DE VILLALACO, DE LA CARRETERA PP-4101, EN VALDEOLMILLOS



Término Municipal: VILLAMEDIANA
Accidente que salva: CANAL DE VILLALACO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 8,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VILLAMEDIANA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 274-III

Coordenadas UTM (X: 385-386/Y: 4651-4652)

HISTORIA

Puente de los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano de 8,50 metros salta por encima de las aguas del Canal de Villalaco con una anchura de plataforma de ocho (8,00) metros, rematado por una barandilla metálica, sobre la losa de hormigón.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 2 de abril de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista de la carretera.



- FOTO 2 El Puente y el canal.

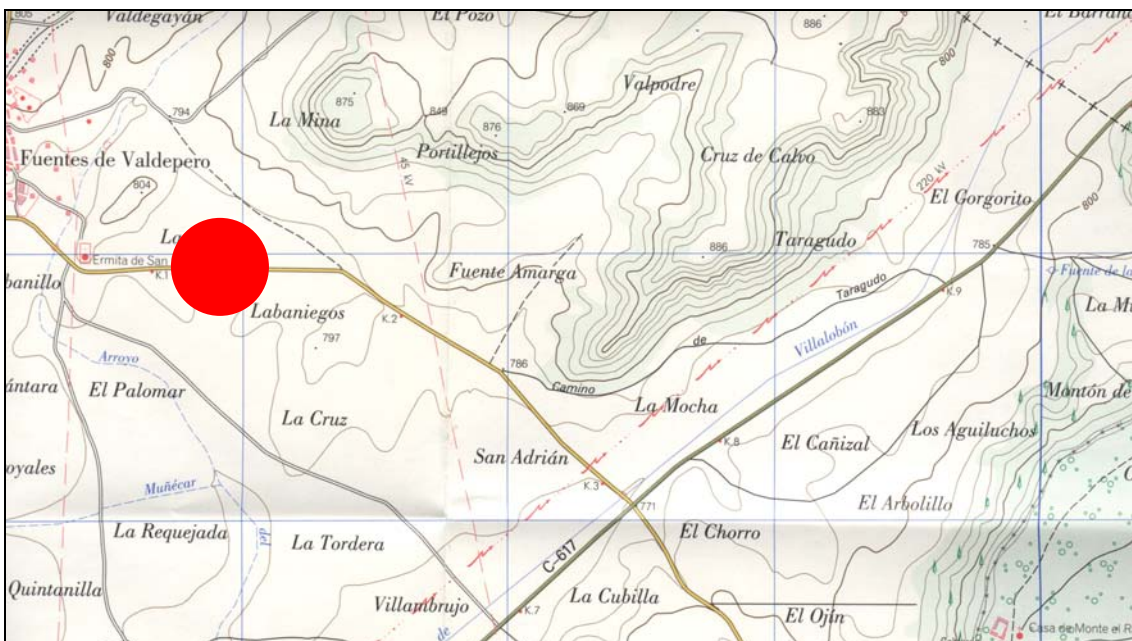
NÚMERO 59

Puente sobre la autovía Palencia-Santander, de la carretera PP-4102, en Fuentes de Valdepero



Término Municipal: FUENTES DE VALDEPERO
Accidente que salva: AUTOVÍA PALENCIA-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 93,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera de la Diputación que llega hasta Fuentes de Valdepero cruza la autovía reciente de Palencia-Santander por esta estructura funcional de cuatro vanos.

Término municipal: FUENTES DE VALDEPERO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 274-III

Coordenadas UTM (X: 377-378/Y: 4658-4659)

HISTORIA

Puente de muy reciente construcción.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de noventa y tres (93,00) metros, dando continuidad al camino, saltamos por encima de la autovía Palencia-Santander mediante estos cuatro vanos formados por una losa de hormigón apoyada en pilas circulares (dos por apoyo). Dispone de una plataforma de ancho suficiente con sus 10,30 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (4 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 2 de abril de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y su la autovía.



- FOTO 3 Detalle del la losa en su parte inferior.



- FOTO 4 La calzada.

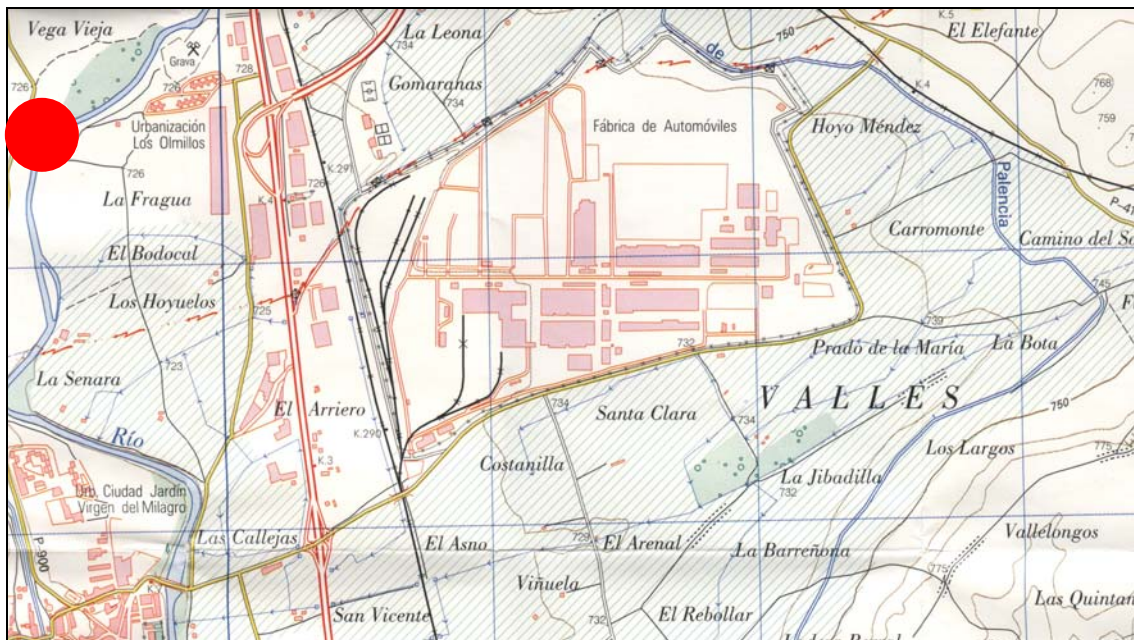
NÚMERO 60

PUENTE SOBRE UNA ACEQUIA DE PALENCIA, DE LA CARRETERA PP-4104, EN PALENCIA CAPITAL



Término Municipal: PALENCIA
Accidente que salva: ACEQUIA DE PALENCIA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 20,00 METROS



SITUACIÓN

A las afueras de la ciudad de Palencia nos encontramos con esta rara estructura que salta por encima de una de las acequias.

Término municipal: PALENCIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 312-I

Coordenadas UTM (X: 377-378/Y: 4647-4648)

HISTORIA

Obra de reciente construcción.

DESCRIPCIÓN

Una losa con una longitud de veinte (20,00) metros, muy esviada, cruza por encima de esta acequia. Tiene un ancho de 10,50 metros, y dispone de una barandilla metálica de color rojo-blanco.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 2 de abril de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y la acequia.



- FOTO 3 La calzada.

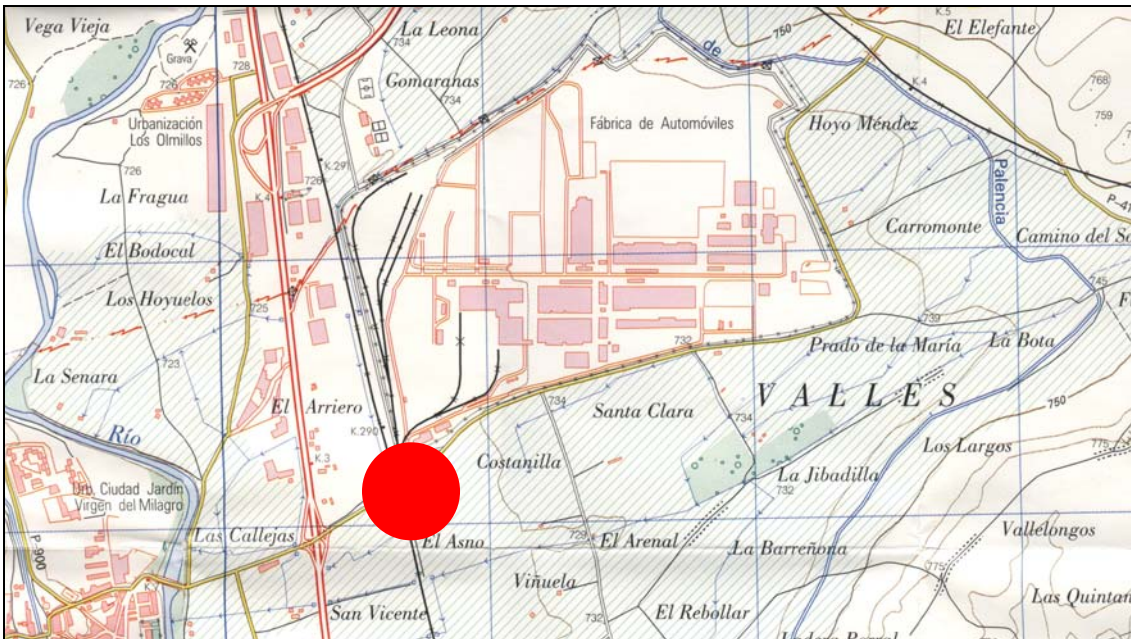
NÚMERO 61

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-4105, EN PALENCIA CAPITAL



Término Municipal: VILLAMURIEL DE CERRATO
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER

Época: ACTUAL
Material: HORMIGÓN
Longitud: 60,60 METROS



SITUACIÓN

Esta carretera cruza sobre el ferrocarril de la línea Venta de Baños-Santander gracias a este largo Puente de hormigón de cinco vanos. Estamos a las afueras de la ciudad de Palencia, en las proximidades de la FASA.

Término municipal: VILLAMURIEL DE CERRATO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 312-I

Coordenadas UTM (X: 375-376/Y: 4646-4647)

HISTORIA

Obra de los años 1970, con actuaciones posteriores.

En el año 2002 se redacta el proyecto de título: **“Puente sobre el ferrocarril de acceso a FASA. Refuerzo de pilas.”**, cuya información más representativa, documentada en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.) del Castillo de Fuentes de Valdepero, es la siguiente:

- Autores del proyecto:
 - José Ignacio Gutiérrez Poza, ingeniero de caminos
 - Eduardo del Río Curiel, ingeniero técnico de obras públicas
- Fecha: diciembre de 2002.
- Actuación: refuerzo de las pilas con hormigón armado, pasando de una sección circular de 60 centímetros de diámetro a otra sección cuadrada de 90 centímetros de lado.
- Plazo de ejecución: tres (3) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 35 000 euros.

DESCRIPCIÓN

Unos dinteles con cinco pilas cada uno forman los cuatro apoyos para los cinco vanos con vigas de hormigón (nueve por cada vano), en una longitud de 60,60 metros y un ancho de plataforma de la calzada de 13,00 metros. La rasante de la carretera está a una altura de 7,30 metros de las vías.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (5 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 2 de abril de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y su entorno.



- FOTO 3 El Puente y las vías.



- FOTO 4 Las pilas, los dinteles y el tablero del Puente.



- FOTO 5 Las pilas.



- FOTO 6 La calzada.

NÚMERO 62

PUENTE SOBRE EL RÍO UCIEZA, DE LA CARRETERA PP-4301, EN PIÑA DE CAMPOS



Término Municipal: PIÑA DE CAMPOS
Accidente que salva: RÍO UCIEZA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 30,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: PIÑA DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-III

Coordenadas UTM (X: 381-382/Y: 4674-4675)

HISTORIA

Es un Puente “clásico” de los varios similares de la provincia de Palencia, denominados “Puentes económicos”, por las circunstancias de una época histórica, de los años 1940-1950. Recientemente se ha ampliado el ancho del tablero y sustituido la barandilla metálica, acertadamente.

DESCRIPCIÓN

Dos pilas y dos estribos sujetan tres vigas de hormigón para dar forma a este Puente de 30,00 metros de largo y 8,50 metros de ancho. Dispone de una barandilla metálica de color verde, de ejecución reciente.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 9 de marzo de 2007, viernes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y su entorno.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Detalle de una de las pilas.



- FOTO 5 La calzada.

