

CATÁLOGO

DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS

DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

CATÁLOGO DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

ÍNDICE GENERAL

TOMO I: PRESENTACIÓN

1 ANTECEDENTES

1 1 Introducción

1 2 Equipo de trabajo

2 JUSTIFICACIÓN DEL TRABAJO

2 1 La provincia de Palencia

2 2 Las carreteras de la Diputación de Palencia y sus Puentes

2 3 Metodología y fases del estudio

3 INVENTARIOS DE LOS PUENTES DE LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA

4 PLANOS

5 CONCLUSIONES

6 GLOSARIO DE TÉMINOS TÉCNICOS

7 ALGUNOS PONTONES

TOMO II: LOS PUENTES

8 EL CATÁLOGO DE PUENTES (DEL 1 AL 62)

TOMO III: LOS PUENTES

8 EL CATÁLOGO DE PUENTES (DEL 63 AL 124)

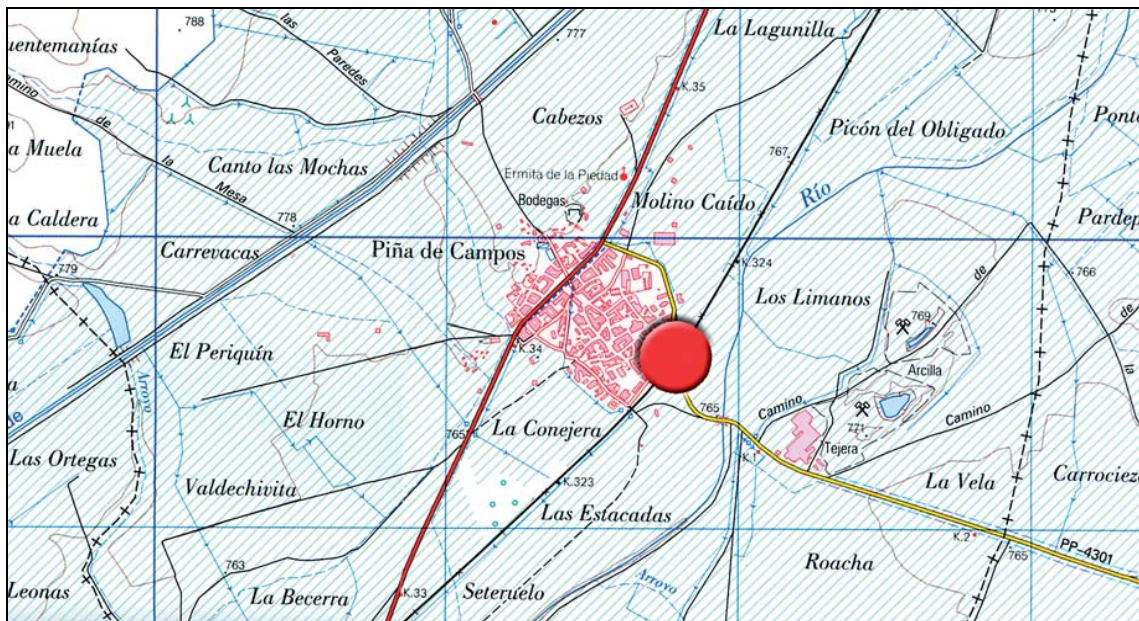
NÚMERO 63

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-4301, EN PIÑA DE CAMPOS



Término Municipal: PIÑA DE CAMPOS
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 25,00 METROS



SITUACIÓN

Sobre la línea de ferrocarril Venta de Baños-Santander salta este Puente situado en la carretera de la Diputación, cerca de la localidad de Piña de Campos.

Término municipal: PIÑA DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-III
Coordenadas UTM (X: 381-382/Y: 4674-4675)

HISTORIA

La época de los años 1980 ha tenido el privilegio de ver nacer este Puente.

DESCRIPCIÓN

Con un vano central de once (11,00) metros, y otros dos vanos laterales de siete (7,00) metros cada uno, forman esta estructura de cinco (5) vigas de hormigón en su calzada y para cada vano, y tres (3) pilas con un dintel, para cada uno de los apoyos, además de los estribos. El ancho definido entre las barandillas metálicas longitudinales de color verde (en muy buen estado) es de ocho (8,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El viernes 9 de marzo de 2007 presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente y la vía.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla.



- FOTO 3 Vista de la calzada.



- FOTO 4 Detalle de pilas-dintel-vigas.



- FOTO 5 La planta y la señalización.

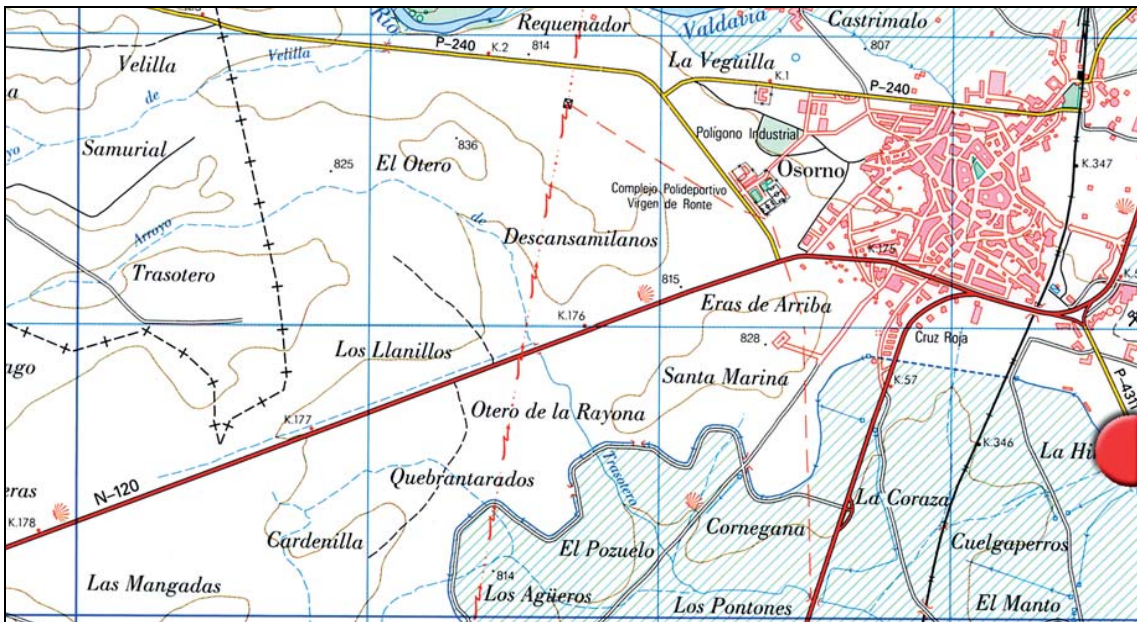
NÚMERO 64

PUENTE SOBRE LA AUTOVÍA LEÓN-BURGOS, DE LA CARRETERA PP-4311, EN OSORNO



Término Municipal: OSORNO LA MAYOR
Accidente que salva: AUTOVÍA LEÓN-BURGOS
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 80,00 METROS



SITUACIÓN

Próximo a la localidad de Osorno y en pleno Camino de Santiago, se encuentra ubicado este Puente sobre la autovía León-Burgos.

Término municipal: OSORNO LA MAYOR

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1:25 000 198-III

Coordenadas UTM (X: 388-389/Y: 4696-4697)

HISTORIA

LAS OBRAS DE RECIENTE CONSTRUCCIÓN (¿AÑO 2000?) DE LA AUTOVÍA LEÓN-BURGOS, HAN PROYECTADO Y EJECUTADO ESTE PUENTE NUEVO SOBRE LA AUTOVÍA, INCLUYENDO, LA PARTE CORRESPONDIENTE AL CAMINO DE SANTIAGO. TODO UN ACIERTO.

DESCRIPCIÓN

Con ochenta (80,00) metros de longitud, esta losa de hormigón salta por encima de la autovía León-Burgos. Tiene un ancho de nueve (9,00) metros, a los que hay que añadir 4,50 más que conforman la continuidad del Camino de Santiago en las infraestructuras del siglo XXI, todo un respeto por la historia.

Con tres (3) apoyos de dos (2) pilas cada uno, forman cuatro (4) vanos, rematados por una barandilla metálica de color, acertado, amarillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (4 vanos)**
- **Catalogación** **HISTÓRICO**

Desde el punto de vista de catalogación, dadas las particularidades de su ubicación (en el Camino de Santiago), independientemente de que sea una obra reciente, nos parece evidente el catalogarla como “histórica”.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Estas son las fotografías que tomamos el lunes 12 de marzo del año 2007:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 Las pilas sujetan la losa del Puente con la barandilla.



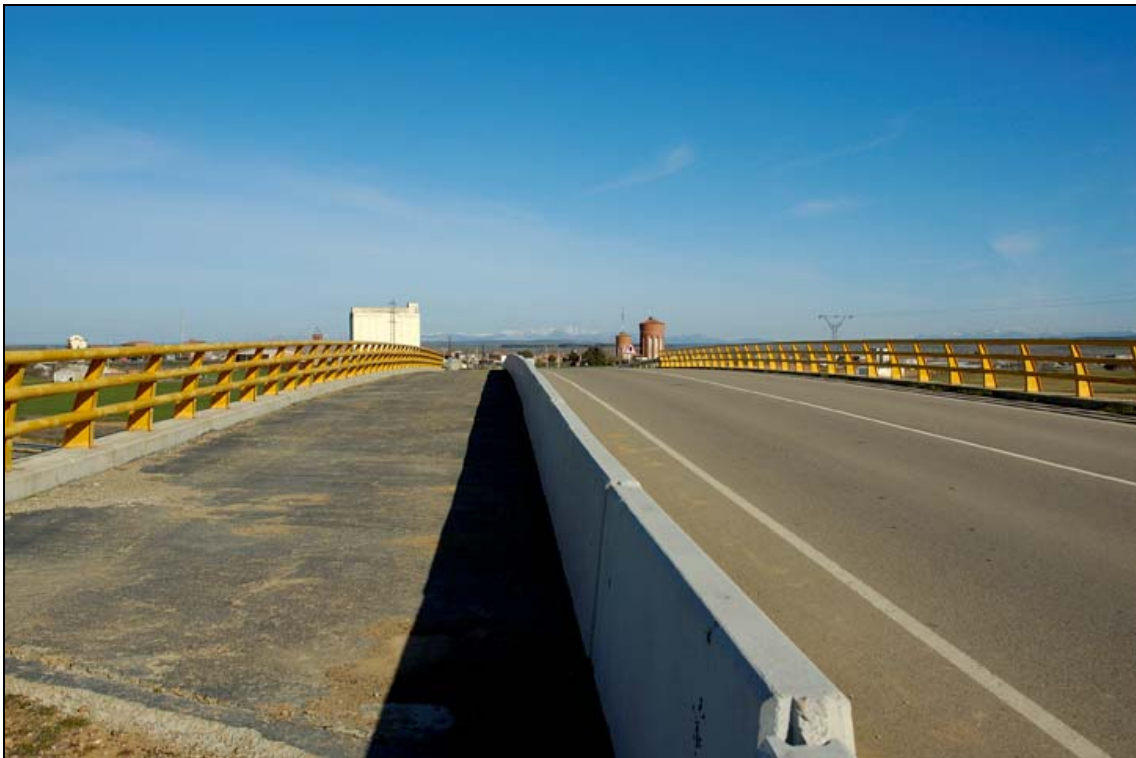
- FOTO 3 Detalle del uno de los estribos.



- FOTO 4 Detalle de pilas, apoyos y losa.



- FOTO 5 El Puente sobre la autovía.



- FOTO 6 La calzada del Puente y el Camino de Santiago (a la izquierda).



- FOTO 7 Vista de la calzada del Puente.

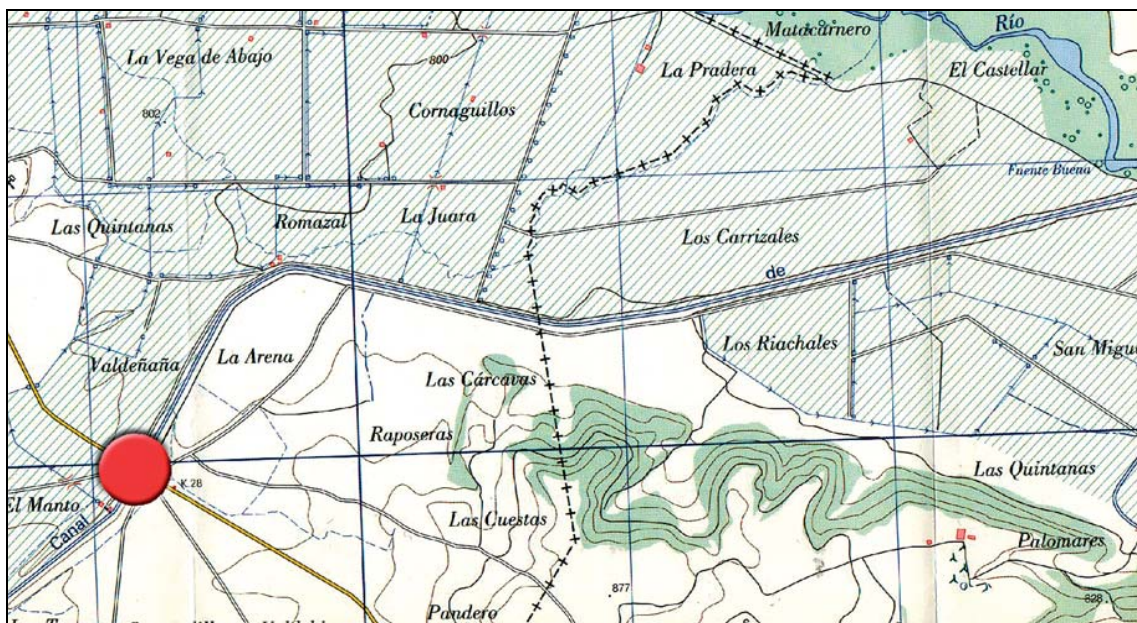
NÚMERO 65

PUENTE SOBRE EL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-4311, EN OSORNO



Término Municipal: OSORNO LA MAYOR
Accidente que salva: CANAL DE CASTILLA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 36,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera PP-4311 que nos lleva hasta Osornillo, salta sobre las aguas del Canal de Castilla majestuosamente con un arco de piedra en forma de Puente.

Término municipal: OSORNO LA MAYOR

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1:25 000 198-IV

Coordenadas UTM (X: 389-390/Y: 4694-4695)

HISTORIA

Puente construido en la gloriosa época del Canal de Castilla, allá por el siglo XIX.

En fechas recientes (1991) se ha ampliado la plataforma formada por una losa de hormigón, se ha eliminado una rasante ligeramente alomada y se ha sustituido el pretil de piedra por una barandilla metálica de color negro. Estas actuaciones corresponden al proyecto de título: *“Ampliación losa de Puente sobre el Canal de Castilla, en la C.P. de Astudillo a Osorno, p.k. 28,100”*, cuya información más representativa, documentada en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.) del Castillo de Fuentes de Valdepero, es la siguiente:

- Autores del proyecto:
 - Enrique Font Arellano, ingeniero de caminos
 - Eduardo del Río Curiel, ingeniero técnico de obras públicas
- Fecha: mayo de 1991.
- Plazo de ejecución: dos (2) meses.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 3 600 000 Pts./21 636 euros.
- Director de obra: Mateo Gallego de Lerma, ingeniero de caminos.
- Contratista: GAUDENCIO TRISTÁN E HIJOS, S.L.
- Fecha del acta de recepción definitiva: 30 de octubre de 1995.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de treinta y seis (36,00) metros, nos ofrece una luz en su único vano, de diez (10,00) metros. El ancho actual es de cinco (5,00) metros la calzada, más un (1,00) metro a cada lado de arcén. En la fecha del lunes 12 de marzo de 2007 presentaba una altura de once (11,00) metros la rasante del Puente sobre la lámina de agua del Canal.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **SIGLO XIX**
- **Forma** **ARCOS (1)**
- **Catalogación** **HISTÓRICO**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el lunes 12 de marzo de 2007. Presentaba este aspecto:



- FOTO 1 El Puente y el paisaje.



- FOTO 2 Un vehículo pesado cruza sobre el Puente.



- FOTO 3 El Puente y el Canal de Castilla.



- FOTO 4 Detalle de los sillares de uno de los estribos.



- FOTO 5 El arco del Puente.



- FOTO 6 Vista de la calzada.



- FOTO 7 El Canal de Castilla, al fondo el nuevo Puente de la autovía León-Burgos.

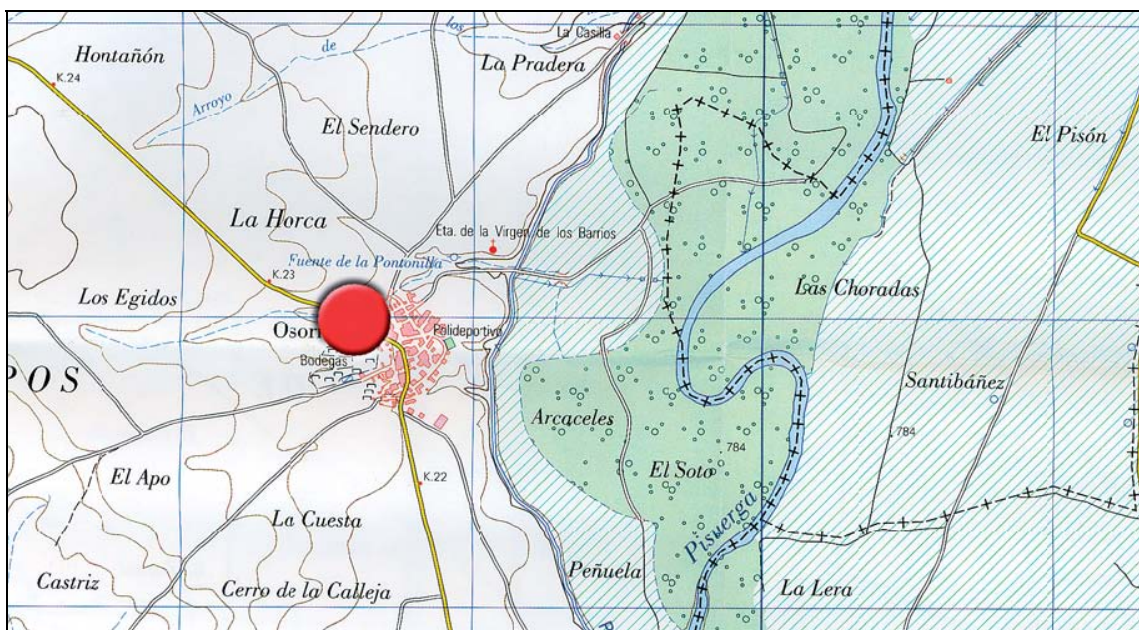
NÚMERO 66

PUENTE SOBRE EL ARROYO DE OSORNILLO, DE LA CARRETERA PP-4311, EN OSORNILLO



Término Municipal: OSORNILLO
Accidente que salva: ARROYO DE OSORNILLO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 11,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: OSORNILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-IV

Coordenadas UTM (X: 393-394/Y: 4692-4693)

HISTORIA

Obra de paso de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud de once (11,00) metros catalogamos esta obra, más pontón que Puente, de dos tubos de hormigón y una losa con una banda bionda.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 12 de marzo de 2007, lunes. Este era su aspecto general:

- FOTO 1 Vista frontal.



- FOTO 2 La calzada.

NÚMERO 67

PUENTE SOBRE EL RÍO VALLARNA, DE LA CARRETERA PP-4311, EN ITERO DE LA VEGA



Término Municipal: ITERO DE LA VEGA
Accidente que salva: RÍO VALLARNA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 31,00 METROS



SITUACIÓN

La amplia y extensa comarca de Tierra de Campos se encuentra surcada por ríos y carreteras, y poblada de interesantes poblaciones. La recta carretera que sale hacia el norte, procedente de Melgar de Yuso, salta por encima de las escasas aguas del río Vallarna (afuente del río Pisuerga por la derecha) gracias a estos cinco (5) arcos de piedra que conforman el Puente de la carretera de la iputación de Palencia PP-4311, en su punto kilométrico 14,400..

Término municipal: ITERO DE LA VEGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-II
Coordenadas UTM (X: 395-396/Y: 4684-4685)

HISTORIA

Puente del siglo XIX seguramente de los últimos años.

DESCRIPCIÓN

Cinco (5) bonitos arcos rebajados, de piedra, con una longitud total de 31,00 metros forman este Puente de finales del siglo XIX. Actualmente (marzo de 2007) dispone de unos pretilos de sillería caliza, con una imposta que remarca la rasante de la calzada y es tangente a la clave de los arcos. Exteriormente a los pretilos se ha colocado una banda bionda.

El ancho de la calzada entre pretilos es de seis (6,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (5) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El siguiente reportaje fotográfico nos muestra el estado del Puente en dos fechas dilatadas en el tiempo:

El Puente en el mes de enero del año 1995:



- FOTO 1 Vista desde aguas abajo.



- FOTO 2 El Puente desde aguas arriba.



- FOTO 3 Planta de la calzada vista desde la margen derecha.
Y este era el aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo del año 2007:



- FOTO 4 Vista general del Puente.



- FOTO 5 Silueta del Puente y su entorno paisajístico.



- FOTO 6 Detalle de roscas de los arcos y sillares.



- FOTO 7 Detalle clave de uno de los arcos, imposta, pretil y banda bionda.



- FOTO 8 detalle de los sillares.



- FOTO 9 Vista de la calzada del Puente.

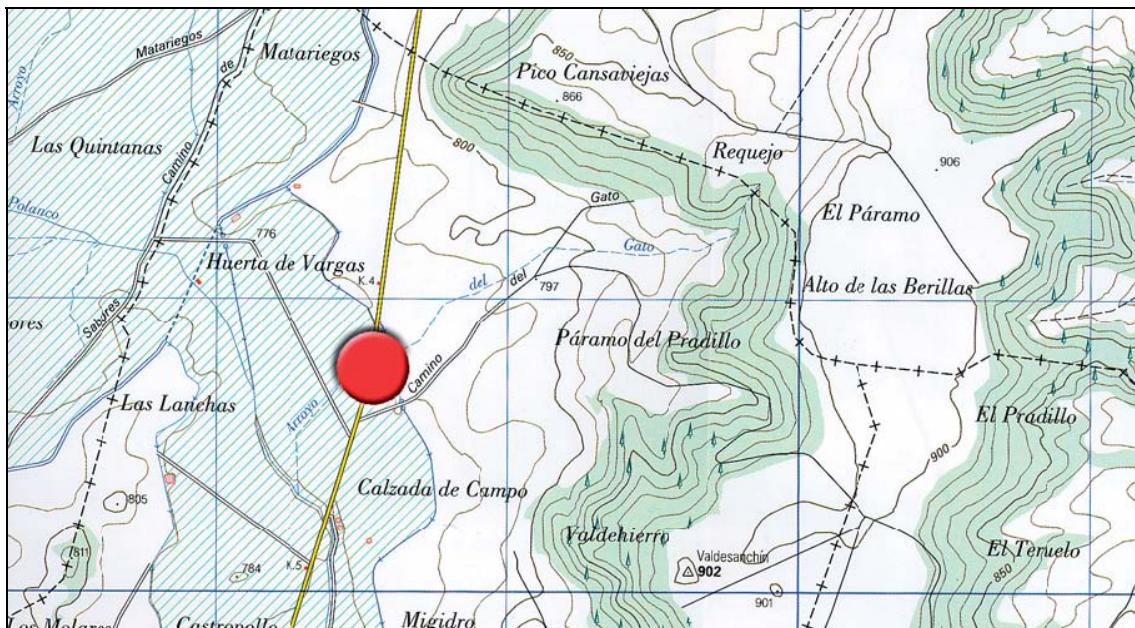
NÚMERO 68

PUENTE, SOBRE EL ARROYO DEL GATO, DE LA CARRETERA PP-4321, EN ASTUDILLO



Término Municipal: ASTUDILLO
Accidente que salva: ARROYO DEL GATO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 10,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: ASTUDILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-IV

Coordenadas UTM (X: 393-394/Y: 4675-4676)

HISTORIA

Paso pontonero sobre el arroyo Del Gato, construido en los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de diez (10,00) metros y un ancho de seis (6,00) metros, se forma esta estructura de dos vanos con losa de hormigón, rematada por una banda bionda.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 9 de marzo de 2007, viernes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente.



- FOTO 2 El Puente y el arroyo.



- FOTO 3 La calzada de la carretera pasa por el Puente.

NÚMERO 69

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-4331, EN MARCILLA DE CAMPOS



Término Municipal. MARCILLA DE CAMPOS
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE
BAÑOS-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 36,50 METROS



SITUACIÓN

Por la extensa geografía de la Tierra de Campos palentina se deslizan largas rectas de carreteras y ferrocarriles. Cuando estas líneas de comunicación se cruzan, lo mejor, desde un punto de vista de seguridad vial, es hacerlo en forma de Puente. Este es nuestro caso cuando la carretera de la Diputación, que sale de la localidad de Marcilla de Campos, atraviesa el territorio e intercepta a la línea ferroviaria Venta de Baños-Santander, saltando por encima de los raíles a una altura de siete (7,00) metros.

Estamos en la carretera PP-4331, en el punto kilométrico 3,400 sobre el punto kilométrico 335,100 de la vía del ferrocarril.

Término municipal: MARCILLA DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-I
Coordenadas UTM (X: 386-387/Y: 4685-4686)

HISTORIA

Puente construido en la década de los años 1970 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Tres (3) vanos. Apoyos en dinteles con tres (3) pilas de sección circular por cada dintel, y sendos apoyos en los estribos. Cada vano con cinco (5) vigas de hormigón. Todo ello conforma nuestra estructura, con una longitud total de 36,50 metros, cuyo vano central es de 12,00 metros. La plataforma de la calzada está acotada mediante una barandilla metálica de color rojo y blanco, y el ancho es de siete (7,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Las fotografías que se presentan a continuación corresponden al estado del Puente el viernes 9 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del entorno.



- FOTO 2 El Puente y la vía del ferrocarril.



- FOTO 3 Vista frontal de la estructura.



- FOTO 4 Pilas, dintel y vigas.



- FOTO 5 La planta y la señalización.



- FOTO 6 Vista de la calzada con la barandilla.

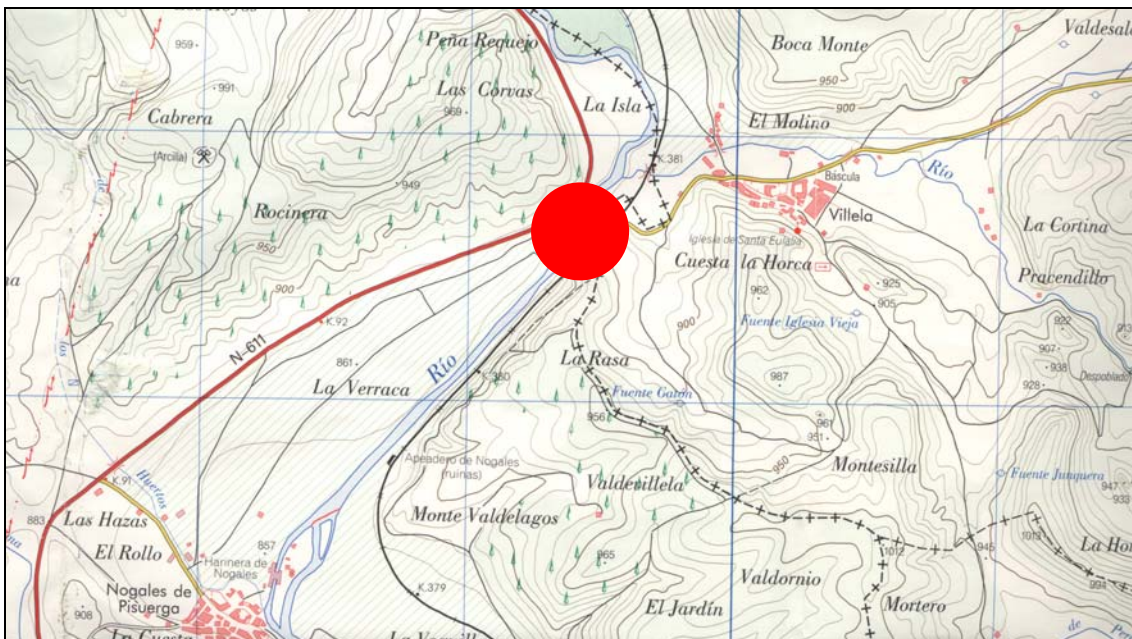
NÚMERO 70

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-6111, EN NOGALES DE PISUERGA



Término Municipal. ALAR DEL REY
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: MIXTO
Longitud: 100,00 METROS



SITUACIÓN

Este Puente de gran longitud, se encuentra situado a las afueras del municipio de Nogales de Pisuerga, en el término municipal de Alar del Rey.

Término municipal: ALAR DEL REY

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133 – IV

Coordenadas UTM (X: 393-394/Y: 4725-4726)

HISTORIA

Según la única información que hemos encontrado en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), se redactó un proyecto de reconstrucción, que tiene los siguientes datos:

- Proyecto del ingeniero de caminos Pedro María Bustinduy Usanariz.
- Fecha: diciembre de 1971.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 525 380 Pts:/3 158 euros.
- Contratista: Julio Garrido.
- Lugar y fecha del acta de recepción definitiva: Alar del Rey, 31 de mayo de 1974.

Este es el Puente que se describe a continuación.

DESCRIPCIÓN

Este extraño Puente, ha sido, casi con seguridad, ejecutado en varias etapas, que explicarían el aspecto que presenta.

Está formado por dos arcos de piedra y cinco vanos con pilas de piedra y tablero de hormigón, a lo que hay que añadir un arco, también de piedra, en forma de aliviadero situado a algo más de veinticinco metros del primer arco de la margen izquierda.

Tiene una longitud total, incluido el aliviadero de casi cien metros; presenta planta variable, siendo más estrecha, de apenas cuatro metros en la parte de los vanos y se ensancha en la zona de los dos arcos hasta los cinco metros, anchura que permanece constante hasta la zona del aliviadero.

La zona recta del Puente, tiene barandilla, mientras que la zona de los arcos posee pretilos bastante estropeados por el paso de los años.

En la época de nuestra primera visita, en julio de 1994, era un camino de tierra, pero a primeros del mes de marzo de 2007, en nuestra última visita, lo hemos encontrado pavimentado con aglomerado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **MIXTO**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO/ARCOS (5 vanos/2)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

A continuación presentamos el Puente en dos épocas diferentes:
En julio de 1994, el aspecto era el siguiente:



- FOTO 1 Planta desde la margen izquierda.



- FOTO 2 Detalle desde aguas arriba

Y el 2 de marzo de 2007:



- FOTO 3 Planta desde la margen izquierda.



- FOTO 4 Arco aliviadero.



- FOTO 5 Arcos desde aguas arriba.



- FOTO 6 Vanos desde aguas arriba.



- FOTO 7 Detalle pretil.

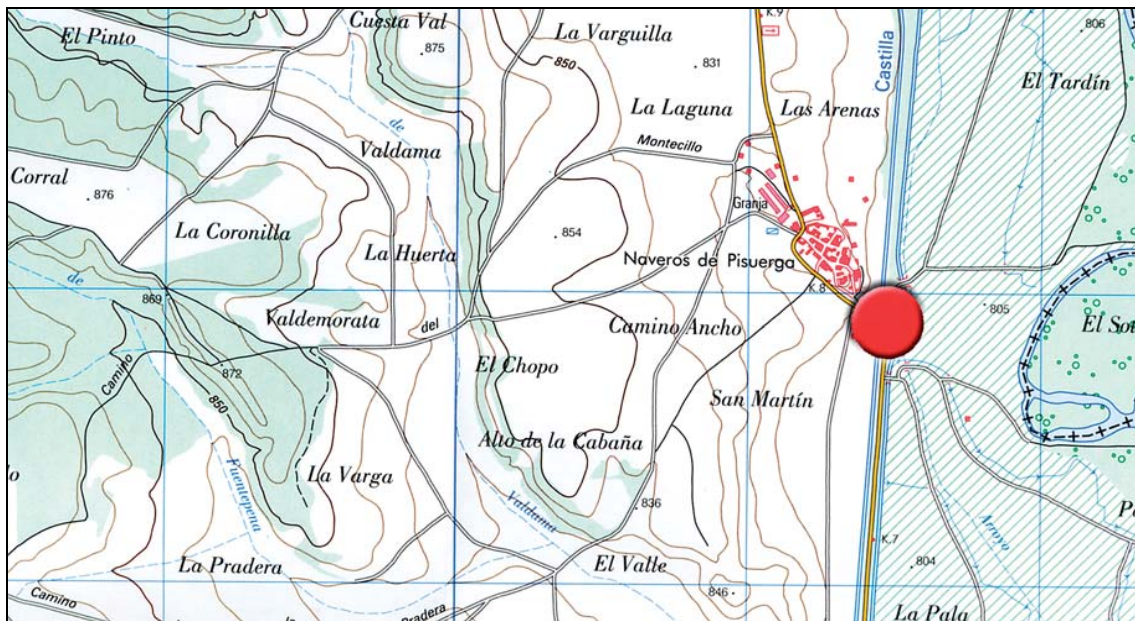
NÚMERO 71

PUENTE SOBRE EL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-6112, EN NAVEROS DE PISUERGA



Término Municipal: HERRERA DE PISUERGA
Accidente que salva: CANAL DE CASTILLA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 12,00 METROS



SITUACIÓN

Cuando la carretera procedente de San Llorente de La Vega accede al casco urbano de Naveros de Pisuerga, cruza el Canal de Castilla gracias a este Puente de un arco de piedra. Es la carretera PP-2112, en su km 6,600.

Término municipal: HERRERA DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-II
Coordenadas UTM (X: 396-397/Y: 4704-4705)

HISTORIA

Puente construido en la época del Canal de Castilla, en el siglo XIX.

DESCRIPCIÓN

Pequeño pero bello y coqueto arco de piedra caliza de buena sillería. Medio punto en arco, dovelas de excelente escuadría, imposta tangente a las dovelas del arco y pretil de grandes sillares.

Con las aletas laterales, de una sillería no tan cuidada como el resto, conforman un conjunto de doce (12,00) metros de longitud y escasos cuatro (4,00) metros de ancho libre. La separación de los hermosos-pequeños pretils encajan una calzada de tan sólo cuatro (4,00) metros de anchura.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (1) |
| - Catalogación | BIEN DE INTERÉS CULTURAL |

La catalogación como Bien de Interés Cultural (B.I.C.) es una propuesta que se debe analizar y estudiar de forma razonada.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el maravilloso aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo de 2007:



- FOTO 1 El Puente y el agua del Canal de Castilla.



- FOTO 2 Vista del pretil, la imposta y el arco.



- FOTO 3 El Puente.



- FOTO 4 Puente e iglesia.



- FOTO 5 La calzada.

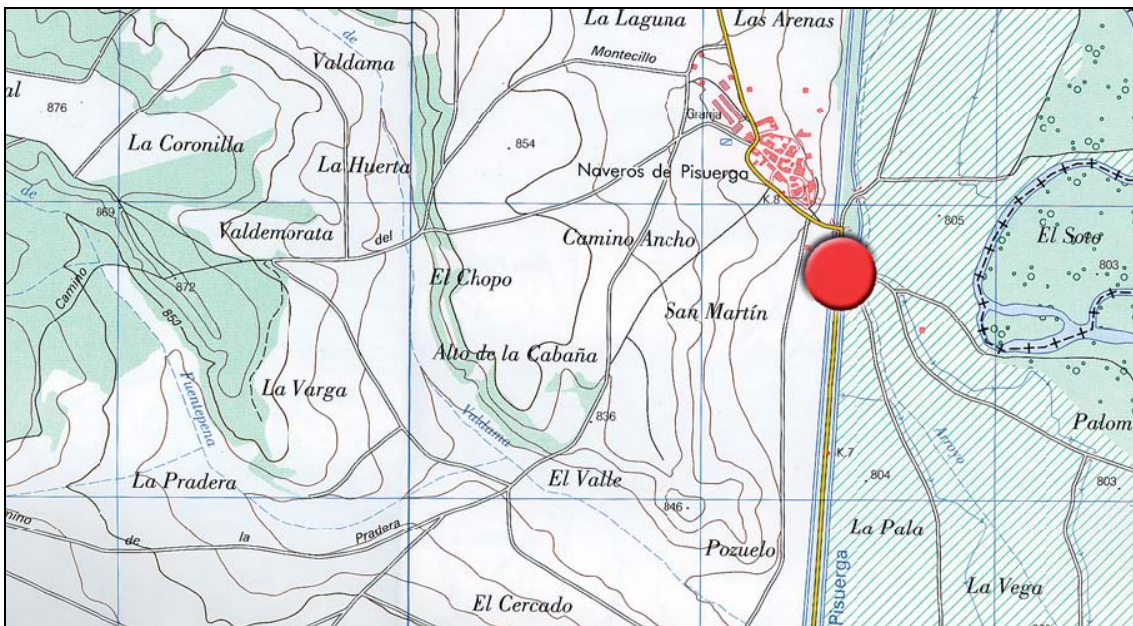
NÚMERO 72

PUENTE SOBRE EL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-6112, EN NAVEROS DE PISUERGA



Término Municipal: HERRERA DE PISUERGA
Accidente que salva: CANAL DE CASTILLA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud:



SITUACIÓN

Cuando la carretera procedente de San Llorente de La Vega accede al casco urbano de Naveros de Pisuerga, cruza el Canal de Castilla gracias a este Puente de un arco de piedra.

Término municipal: HERRERA DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-II
Coordenadas UTM (X: 396-397/Y: 4704-4705)

HISTORIA

Puente construido en la época del Canal de Castilla, en el siglo XIX.

DESCRIPCIÓN

Pequeño arco de piedra caliza de buena sillería, con aletas de hormigón. La separación de los hermosos-pequeños pretilos encajan una calzada de tan sólo cuatro (4,00) metros de anchura.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **SIGLO XIX**
- **Forma** **ARCOS (1)**
- **Catalogación** **HISTÓRICO**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Detalle del arco, pretil e imposta.



- FOTO 2 Vista de la calzada.

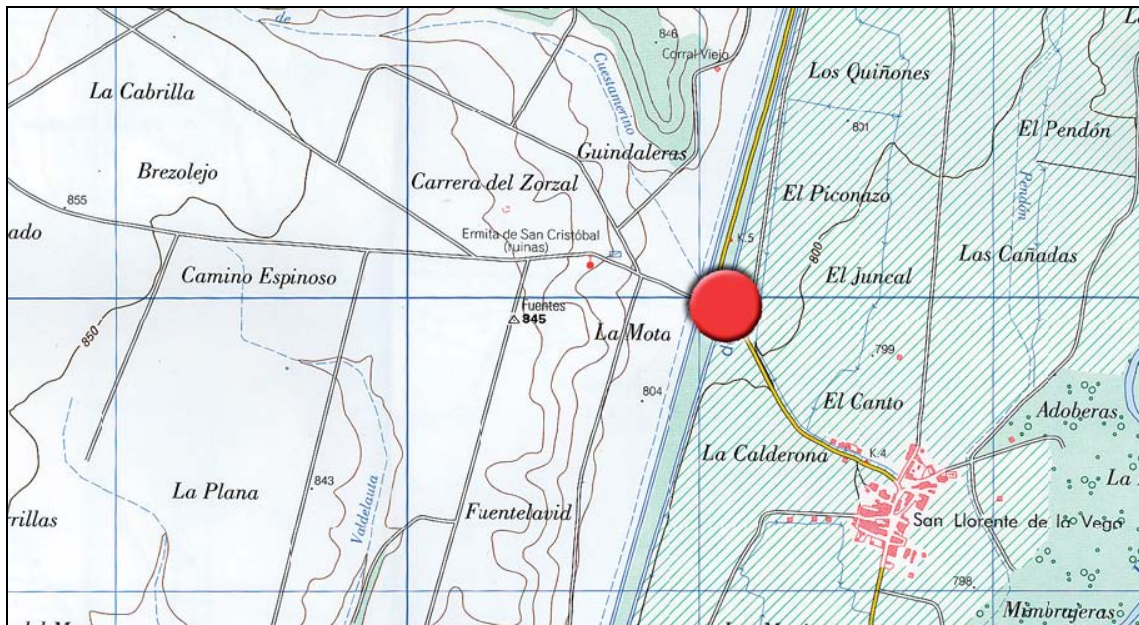
NÚMERO 73

PUENTE SOBRE EL CANAL DEL PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-6112, EN NAVEROS DE PISUERGA



Término Municipal: HERRERA DE PISUERGA
Accidente que salva: CANAL DEL PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 13,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera de la Diputación Provincial de Palencia que une las localidades de San Llorente de La Vega con Naveros de Pisuerga, cruza las aguas del Canal del Pisuerga gracias a este recoleto arco de hormigón en forma de Puente. Una vez salvadas las aguas, la citada carretera discurre encorsetada entre dos aguas, las del Canal de Castilla y las del Canal del Pisuerga, hasta adentrarse en Naveros de Pisuerga.

Término municipal: HERRERA DE PISUERGA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 198-II

Coordenadas UTM (X: 396-397/Y: 4703-4704)

HISTORIA

No disponemos de fechas, pero por su tipología bien pudiéramos situar su construcción en los primeros años del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Un arco de hormigón, rebajado, proporcionado, con unos pretiles laterales en ambas márgenes, y una barandilla metálica en su parte central, conforman este pequeño Puente. La longitud total es de trece (13,00) metros, siendo la luz del arco de diez. El ancho total de la calzada son seis (6,00) metros, un poco escaso para las actuales necesidades de tráfico rodado. La altura a la lámina de agua del canal, desde la rasante de la carretera era de tres (3,00) metros el día 12 de marzo del año 2007.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | ARCOS (1) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

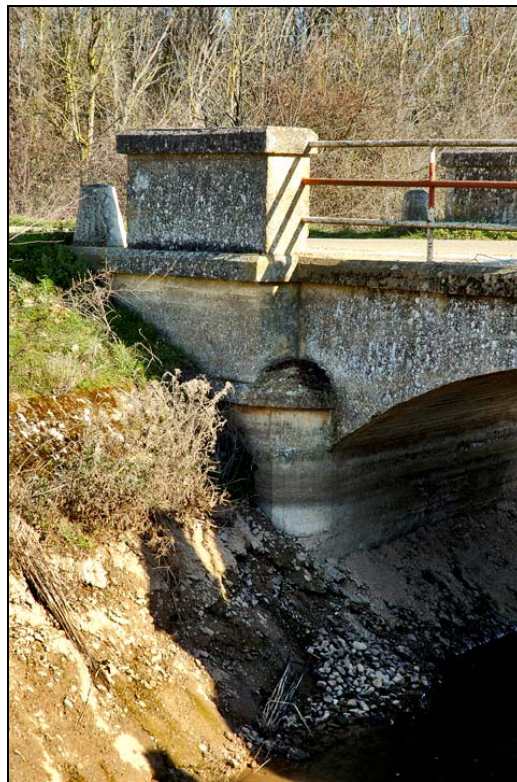
No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Las fotografías que presentamos representan el aspecto de esta obra el lunes 12 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista frontal.



- FOTO 2 Detalle del arranque del arco.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Aspecto de la calzada.

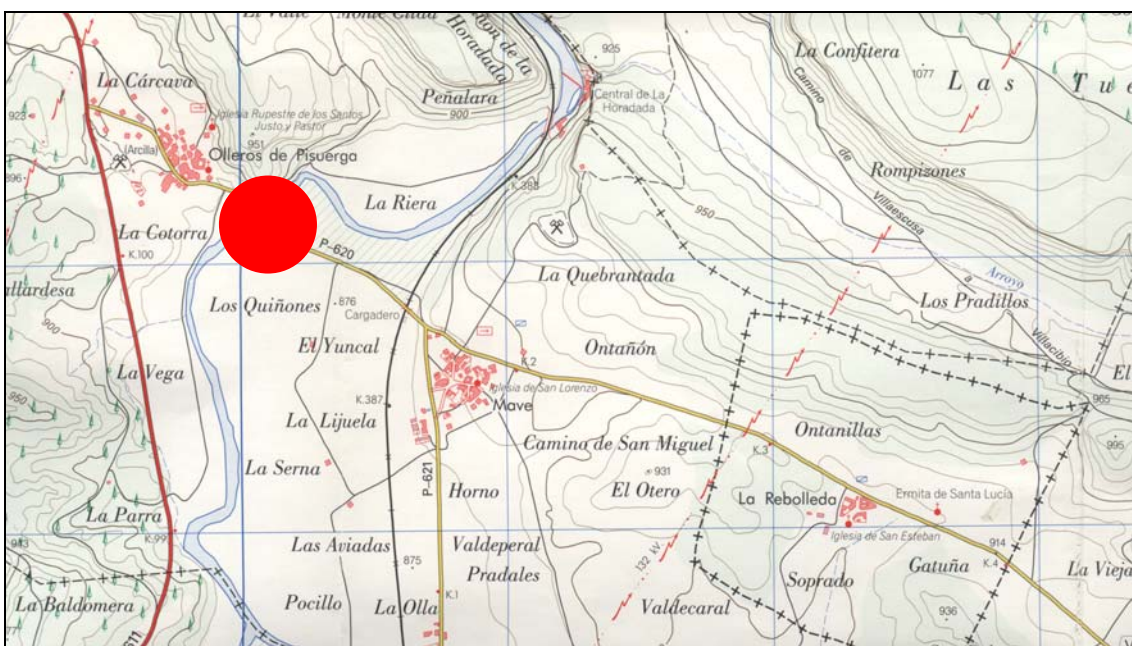
NÚMERO 74

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-6200, EN OLLEROS DE PISUERGA



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 70,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en el término municipal de Aguilar de Campoo, en el kilómetro 0,800 de la carretera que une Olleros y Mave.

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25000: 133-IV

Coordenadas UTM (X: 395-396/Y: 4733-4734)

HISTORIA

El municipio de Olleros de Pisuegra, posee uno de las mejores iglesias rupestres, dedicada a los santos Justo y Pastor. En Olleros termina el Cañón de La Horadada, el tramo más hermoso del Pisuegra; además, se encuentra situado a los pies de Monte Cildá, y aún falta decir que está muy próximo a la excepcional zona geológica de Las Tuerces, varias excusas perfectas para hacer una visita al Puente y todo su entorno.

En la siempre tarea complicada de fijar la fecha de construcción de los Puentes antiguos, por la tipología que presenta, este Puente creemos que es de principios de los años finales del siglo XIX.

DESCRIPCIÓN

Este Puente, de más de setenta (70,00) metros de longitud, permite ir del pueblo de Olleros de Pisuegra a Mave. Es de piedra, con tres arcos, de más de 15 metros de luz cada uno de ellos, separados por pilas semicirculares.

La planta se ensancha en la zona de los estribos, pasando a ocho metros, tres metros más que en la zona de los arcos.

Los pretilos son también de piedra, con una altura de ochenta centímetros a lo largo de todo el Puente.

En nuestra visita del día 23 de febrero de 2007, el río llevaba una lámina de agua situada a siete metros con treinta centímetros sobre la rasante de la calzada.

Es un Puente muy bello, muy bien proporcionado y en muy buen estado de conservación.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **XIX**
- **Forma** **ARCOS (3 arcos)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Hemos tenido la oportunidad de disfrutar la contemplación de este bello y bien proporcionado Puente en dos ocasiones:

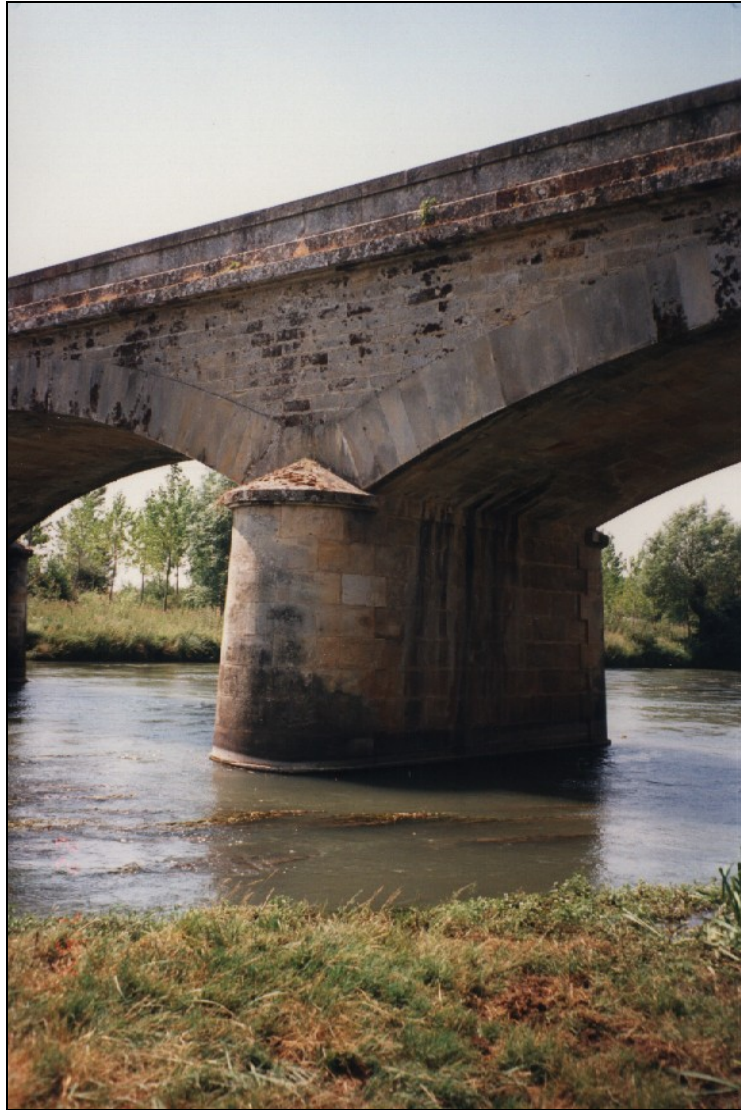
El 22 de julio de 1994:



- FOTO 1 Vista del Puente desde aguas arriba.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.



- FOTO 3 Detalle de una de las pilas y el arranque de los arcos.
De nuestra visita del 23 de febrero de 2007:



- FOTO 4 Vista del Puente aguas arriba.



- FOTO 5 Planta del Puente desde la margen izquierda.



- FOTO 6 Detalle pila y arcos.



- FOTO 7 Detalle pretilos.



- FOTO 8 La calzada y el pretil.

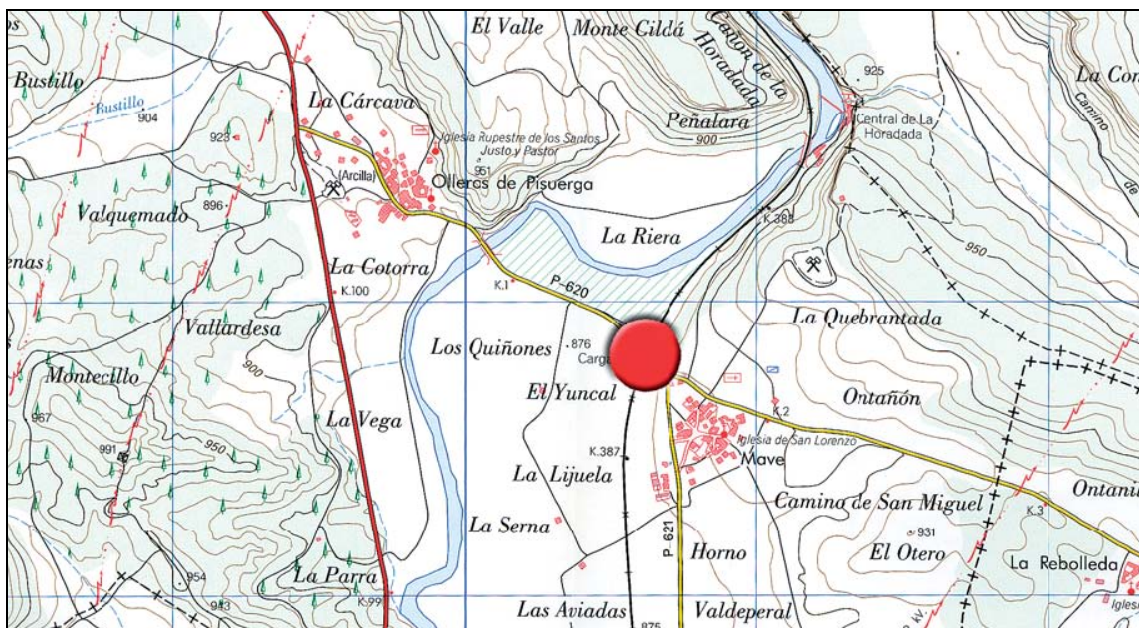
NÚMERO 75

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-6200, EN MAVE



Término Municipal. AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE
BAÑOS-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 38,00 METROS



SITUACIÓN

La carretera que va de Olleros a Mave salva los raíles de esta línea gracias a este Puente de tres vanos de vigas de hormigón.

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-IV
Coordenadas UTM (X: 395-396/Y: 4732-4733)

HISTORIA

Puente construido en los años 1970 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Una longitud de treinta y ocho (38,00) metros y un ancho de 8,50 metros dan forma a esta estructura de vigas de hormigón (seis por cada vano) y pilas de sección rectangular (dos pilas por apoyo) con sendos dinteles y estribos. Una sola vía cruza por debajo por un vano de doce (12,00) metros de luz. La plataforma de la calzada está a una altura de siete (7,00) metros de las vías.

Una barandilla metálica de color amarillo (que nos parece el más adecuado para estas carreteras de la Diputación) remata el conjunto razonablemente armonioso.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba este Puente el día 23 del mes de febrero del año 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente y la vía.



- FOTO 2 Vista frontal de la estructura.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Detalle de pila-dintel-vigas-barandilla.



- FOTO 5 Perspectiva del Puente desde abajo.



- FOTO 6 Detalle del dintel y la viga.



- FOTO 7 Detalle de la barandilla y la banda bionda de la calzada.



- FOTO 8 La planta y la señalización.

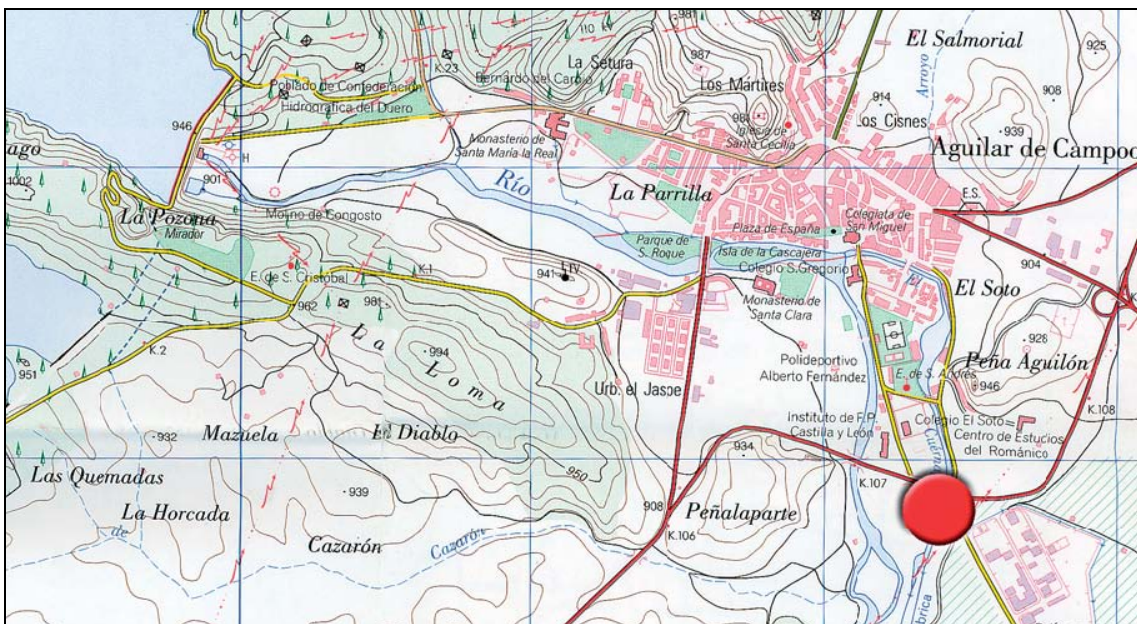
NÚMERO 76

PUENTE SOBRE EL RÍO CUÉRNAGO, DE LA CARRETERA PP-6201, EN AGUILAR DE CAMPOO



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: RÍO CUÉRNAGO
Época: ACTUAL

Material: PIEDRA
Longitud: 14,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 397-398/Y: 4737-4738)

HISTORIA

Puente ejecutado en los primeros años del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Con dos arcos de piedra rebajados, y una longitud de 14,50 metros, cruzamos las aguas del río Cuérnago, en las proximidades de Aguilar de Campoo, por un ancho de 3,60 metros.

No son frecuentes los Puentes de un número par de arcos. Este es una honrosa excepción. Dispone de un espolón de planta rectangular aguas abajo, que muere en los arranques de los arcos, y lo mismo el tajamar, de planta triangular aguas arriba.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (2)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El viernes 23 de febrero del año 2007, viernes, visitamos este Puente en un día gris. Este era su aspecto:



- FOTO 1 Vista del Puente desde aguas arriba.



- FOTO 2 Vista dl Puente desde aguas abajo.



- FOTO 3 Uno de los arcos y el espolón.



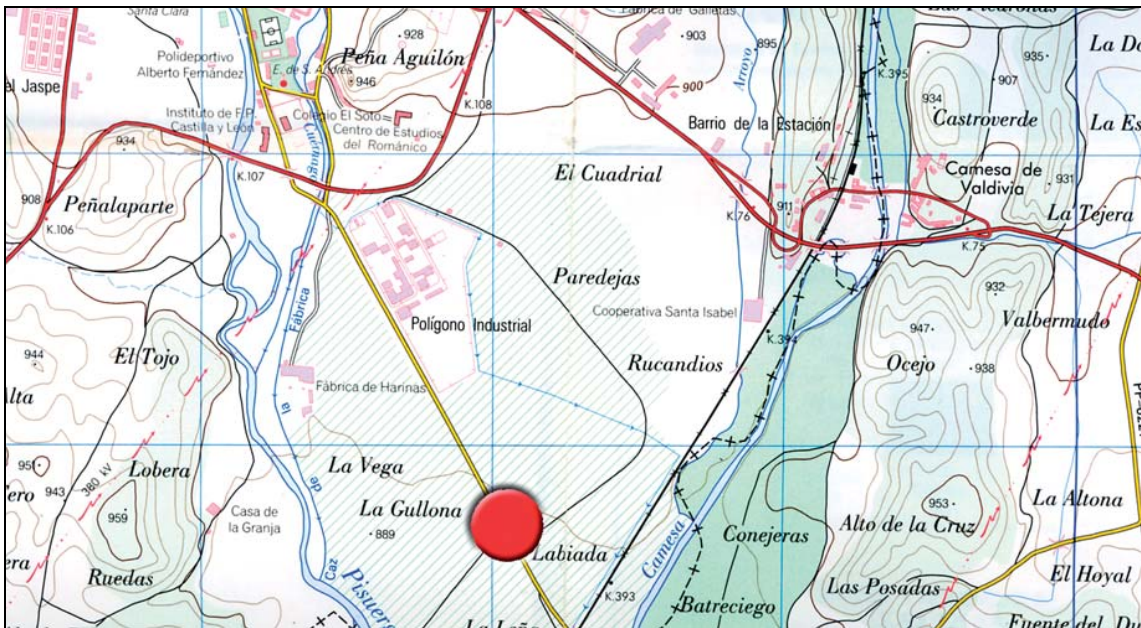
- FOTO 4 La calzada a su paso por el Puente.

NÚMERO 77

PUENTE SOBRE LA AUTOVÍA PALENCIA-SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-6201, EN AGUILAR DE CAMPOO



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO	Material: HORMIGÓN
Accidente que salva: AUTOVIA PALENCIA-SANTANDER	Longitud: 76,00 METROS
Época: ACTUAL	



SITUACIÓN

Se encuentra esta estructura sobre la futura autovía Palencia-Santander, que se está ejecutando en el mes de marzo de 2007.

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 397-398/Y: 4737-4738)

HISTORIA

En el mes de febrero de 2007 se está construyendo uno de los tramos de la autovía Palencia-Santander. Este Puente que salva la futura autovía ya está terminado.

DESCRIPCIÓN

Conformado por cuatro (4) vano, cada uno de ellos compuesto por dos vigas-artesa de hormigón, apoyadas sobre sendas pilas de sección cuadrada (dos por cada apoyo). La longitud total de la estructura es de setenta y seis (76,00) metros, con un ancho de plataforma de diez (10,00) metros. El conjunto está rematado por una barandilla metálica de color azul intenso.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (4 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lluvioso viernes 23 de febrero de 2007 lo vimos, presentaba el aspecto que muestran las siguientes fotografías:



- FOTO 1 Vista general del Puente sobre la futura traza de la autovía.



- FOTO 2 Perfil del Puente con su barandilla metálica azul.



- FOTO 3 La calzada y la barandilla.



- FOTO 4 Detalle de la barandilla.



- FOTO 5 Vista interior: vigas y pilas.



- FOTO 6 Detalle del interior.

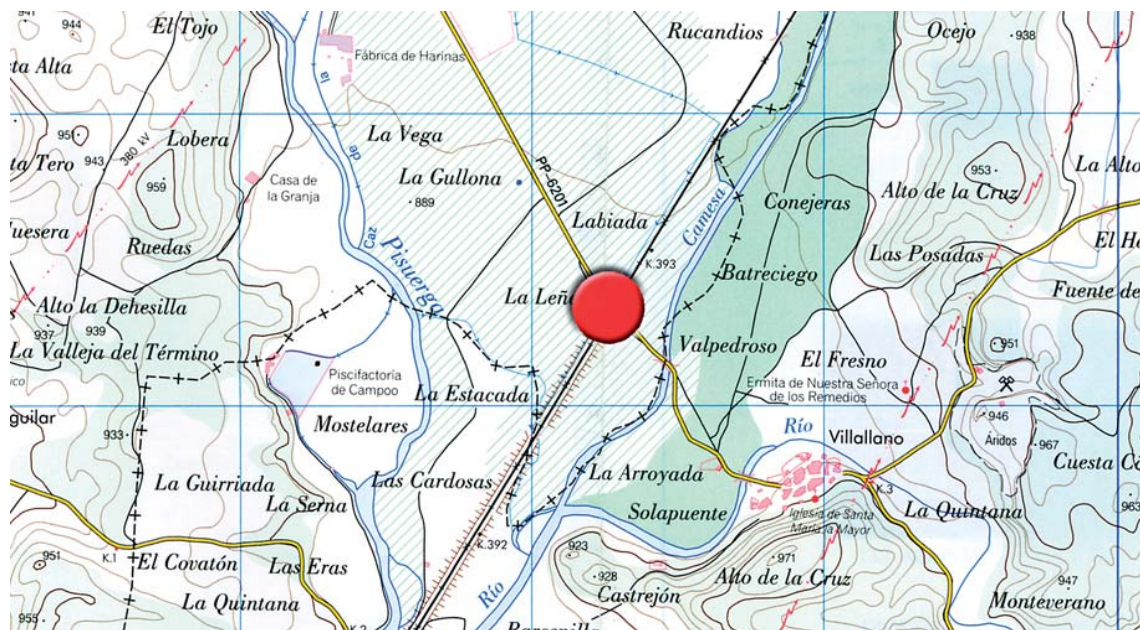
NÚMERO 78

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS - SANTANDER, DE LA CARRETERA PP-6201, AGUILAR DE CAMPOO



Término Municipal. AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: FERROCARRIL VENTA DE
BAÑOS-SANTANDER
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 32,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AGUILAR DE CAMPÓO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 398-399/Y: 4736-4737)

HISTORIA

Puente de los años 1980.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de 32,50 metros y un ancho de plataforma de siete (7,00) metros, este Puente salva el ferrocarril, con tres (3) vanos. El tablero lo forman cinco (5) vigas de hormigón, y además de en los estribos, está apoyado en dos (2) dinteles de tres (3) pilas, de sección circular, cada uno.

Con una dirección sensiblemente esviada respecto a la vía, dispone de una barandilla metálica. La altura de la calzada respecto a la vía es de siete (7,00) metros).

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando en el mes de febrero de 2007 realizamos una inspección visual a esta obra pontonera-ferroviaria, el viernes día 23, presentaba el siguiente aspecto:

- FOTO 1 Vista general del Puente y la vía.



- FOTO 2 Vista frontal de la estructura: pilas, dinteles y vigas.



- FOTO 3 Vista de uno de los dinteles con sus tres pilas.



- FOTO 4 Uno de los estribos.



- FOTO 5 La calzada del Puente.



- FOTO 6 Vista general del entorno.

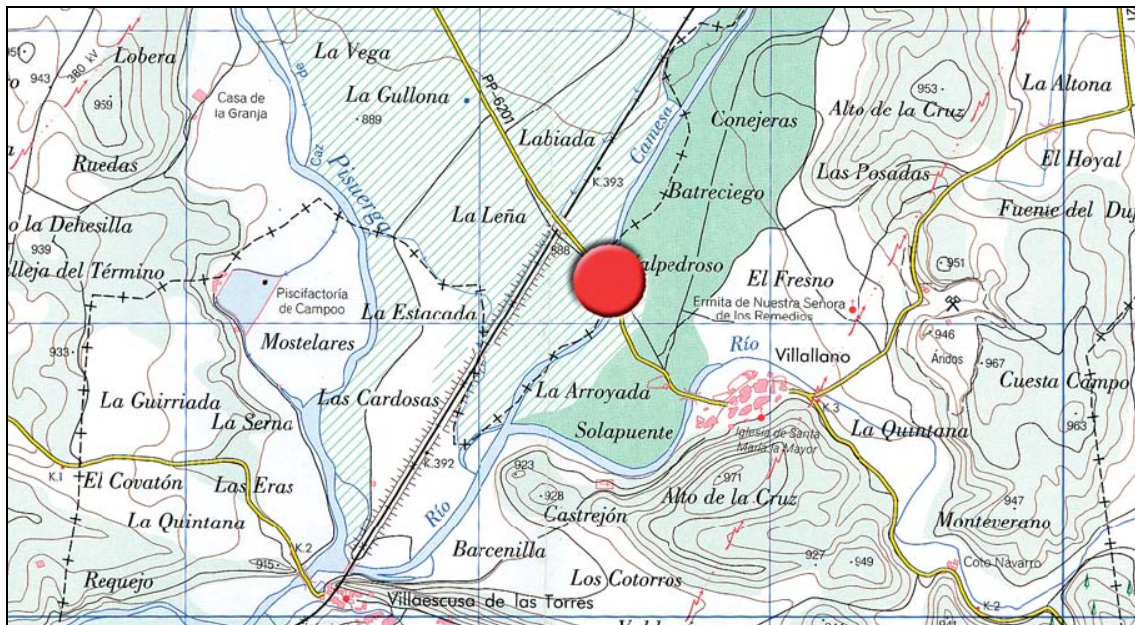
NÚMERO 79

PUENTE SOBRE EL RÍO CAMESA, DE LA CARRETERA PP-6201, EN VILLALLANO



Término Municipal: POMAR DE VALDAVIA
Accidente que salva: RÍO CAMESA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 24,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: POMAR DE VALDIVIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-IV

Coordenadas UTM (X: 398-399/Y: 4736-4737)

HISTORIA

Según la única información que hemos encontrado en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), se redactó el proyecto de *“Puente sobre el río Camesa en el camino vecinal de Villallano (Palencia)”*, con los siguientes datos:

- Promotor: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (M.A.P.A.), Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario (IRYDA).
- Autores del proyecto:
 - Ricardo Segura Graiño, ingeniero de caminos.
 - Manuel Pascual Clemente, ingeniero técnico agrícola.
- Fecha/Lugar: Madrid, febrero de 1985.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 8 656 931 Pts:/52 029 euros.
- Contratista: TRAGSA.
- Lugar y fecha del acta de recepción definitiva: Alar del Rey, 31 de mayo de 1974.

Este es el Puente que se describe a continuación.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano formado por cuatro (4) vigas de hormigón, con una longitud total de veinticuatro (24,00) metros, y un ancho de plataforma d 7,50 metros dan forma a este Puente, rematado por una barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Cuando el viernes 23 de febrero de 2007 vimos el Puente, presentaba el aspecto que siguiente:



- FOTO 1 Vista del Puente y el río.



- FOTO 2 Vista frontal del Puente, y el perfil del paisaje.



- FOTO 3 Detalle de estribo y talud.



- FOTO 4 Detalle de unión: estribo-viga-barandilla.



- FOTO 5 Detalle de la bóveda de uno de los arcos.

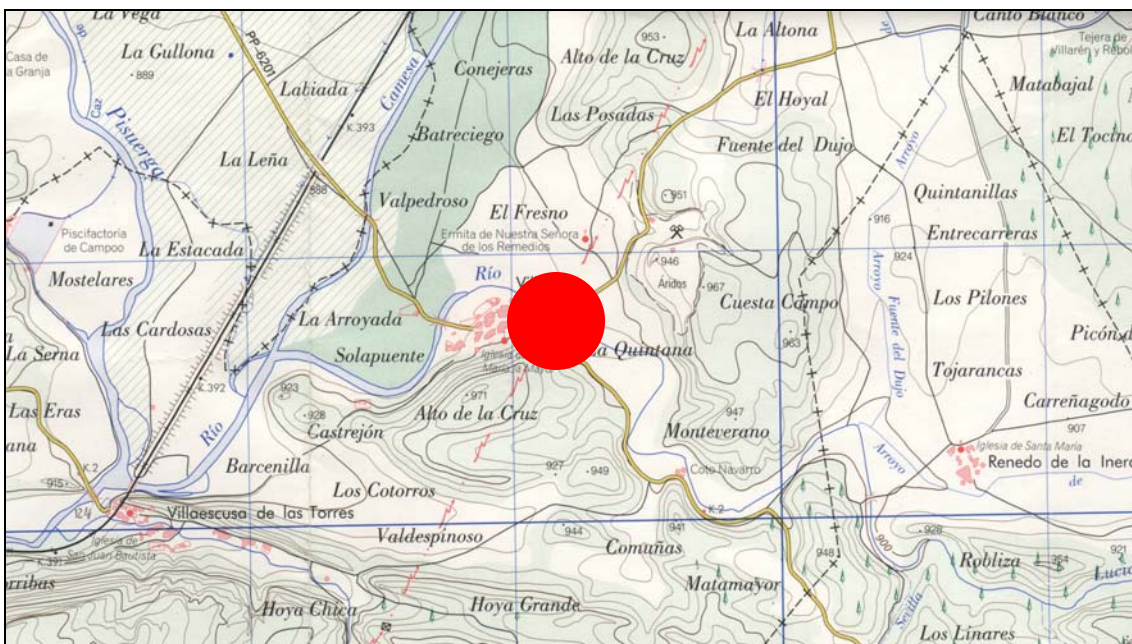
NÚMERO 80

PUENTE SOBRE EL RÍO LUCIO, DE LA CARRETERA PP-6201, EN VILLALLANO



Término Municipal: POMAR DE VALDAVIA
Accidente que salva: RÍO LUCÍO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 18,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: POMAR DE VALDIVIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 398-399/Y: 4735-4736)

HISTORIA

Obra pontonera de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de 18,50 metros, un ancho de la plataforma de seis (6,00) metros, y un remate de coronación y protección lateral mediante una barandilla metálica de color verde, se forman estos tres (3) vanos de hormigón de este Puente que salva las aguas del río Lucio.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 23 de febrero de 2007, viernes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista general del Puente y el paisaje en el que se encuentra ubicado.



- FOTO 2 Detalle de los vanos con un vehículo pasando por la calzada del Puente.



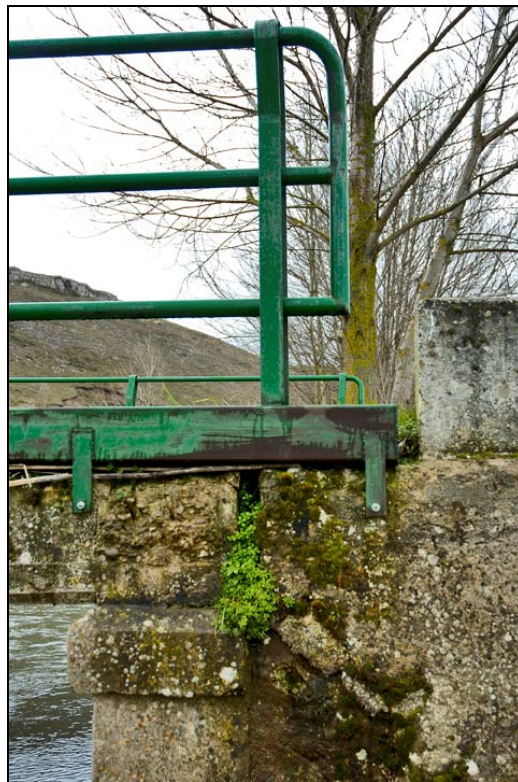
- FOTO 3 Las pilastras, la losa y la barandilla.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 La planta de la calzada del Puente.



- FOTO 6 Barandilla.



- FOTO 7 La imponente iglesia de Villallano.

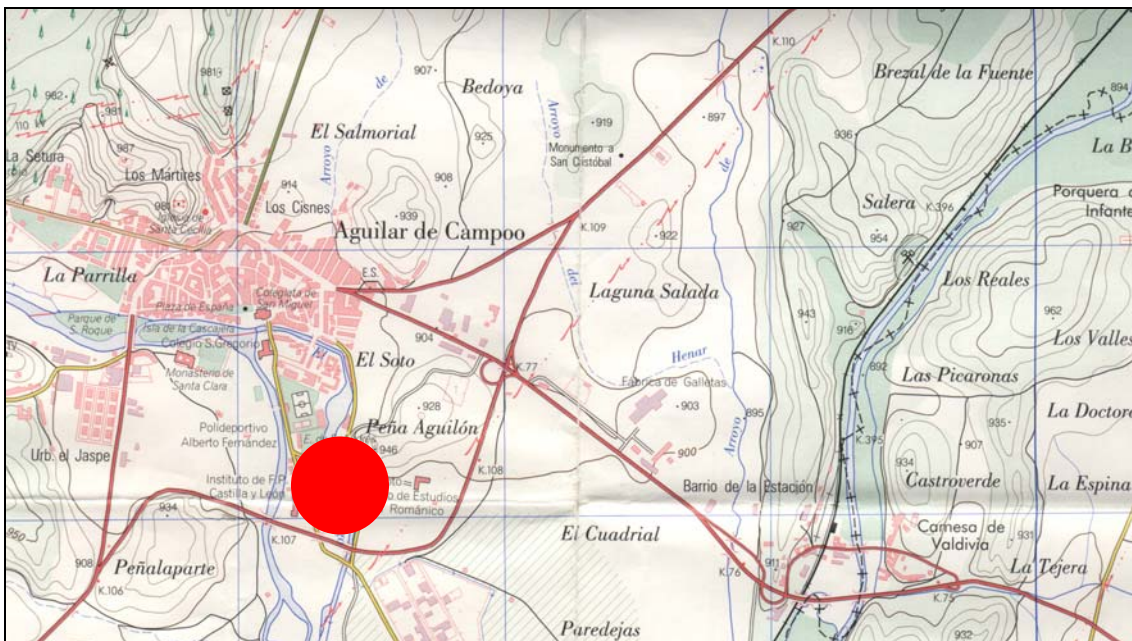
NÚMERO 81

PUENTE SOBRE EL RÍO CUÉRNAGO, DE LA CARRETERA PP-6201, EN AGUILAR DE CAMPOO



Término Municipal: AGUILAR DE CAMPOO
Accidente que salva: RÍO CUÉRNAGO
Época: ACTUAL

Material: PIEDRA
Longitud. 20,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AGUILAR DE CAMPOO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 133-II

Coordenadas UTM (X: 397-398Y: 4738-4739)

HISTORIA

Puente del siglo XIX.

DESCRIPCIÓN

Puente formado por tres (3) arcos de piedra. Su longitud total es de veinte (20,00) metros, con un ancho de plataforma de la calzada de solo cuatro (4,00) metros. Ha sufrido asentamientos diferenciales, seguramente como consecuencia de problemas de cimentación que habría que analizar, estudiar y solucionar.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (3)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 2 de abril de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista del Puente y el río.



- FOTO 2 Dos de los arcos del Puente.



- FOTO 3 El perfil del Puente: arcos, imposta, pretil y albardilla.



- FOTO 4 La calzada.

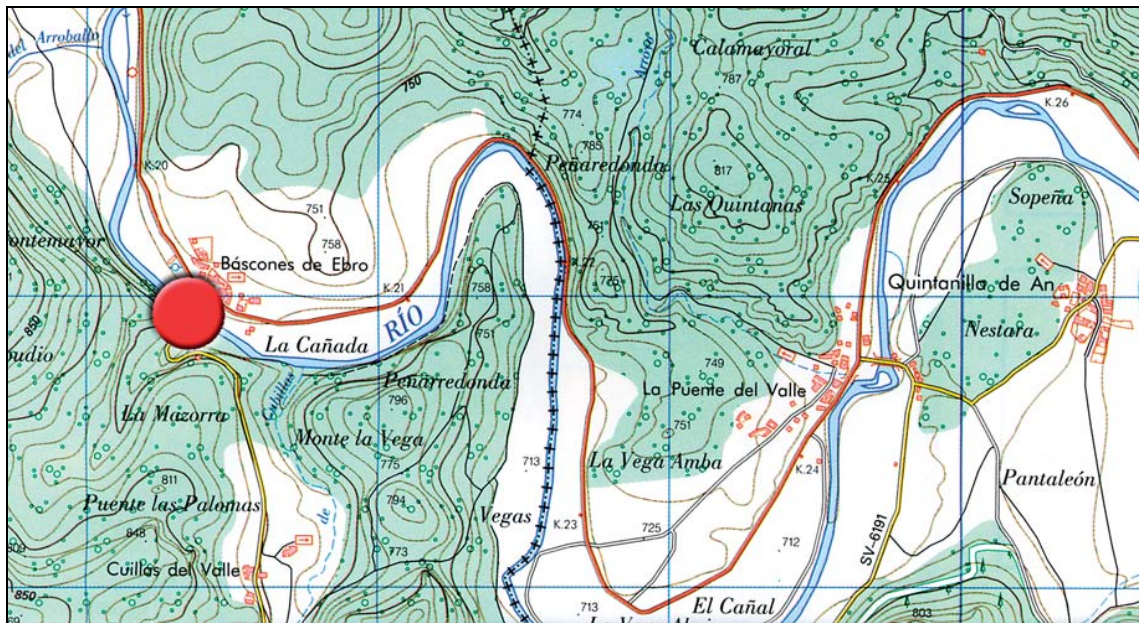
NÚMERO 82

PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO, DE LA CARRETERA PP-62212, EN BÁSCONES DE EBRO



Término Municipal. BERZOSILLA
Accidente que salva: RÍO EBRO
Época: ACTUAL

Material: PIEDRA
Longitud: 87,00 METROS



SITUACIÓN

Las connotaciones del río Ebro de Aragón y Cataluña, aunque nacido en tierras cántabras, tienen en nuestra Comunidad autónoma de Castilla y León su excepción, y en nuestra provincia, Palencia, su pequeña pero interesante muestra, en breves kilómetros que se ven sorprendidos por este maravilloso Puente.

Al norte de la provincia de Palencia, limitando con los territorios de Cantabria, al sur del valle de Valderredible, se encuentra situada la frondosa localidad de Báscones de Ebro, con el único Puente palentino sobre este río cántabro-aragonés-catalán, con pequeñas incursiones en el norte de nuestra Comunidad de Castilla y León..

Término municipal: BERZOSILLA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 134-II
Coordenadas UTM (X: 417-418/Y: 4738-4739)

HISTORIA

Dicen los del lugar (personalmente no lo hemos podido contrastar), que se mandó construir este gran Puente local por José Antonio Girón de Velasco, en la España de los años 1940-50.

Según la documentación existente en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (A.D.P.P.), ubicado en el magnífico castillo de Fuentes de Valdepero, existió un proyecto, redactado en el año 1943, del ingeniero de caminos Vicente Almodóvar Rodríguez.

Los proyectos de esta época contemplan el Presupuesto de Ejecución Material de la obra , que era el que servía como base de contratación, el presupuesto de agotamiento (de aguas) que se contrataba aparte, y los honorarios de redacción de Proyecto. Lo que denominaban el Presupuesto Total se refiere a la suma de: Presupuesto de Ejecución Material+Presupuesto de Agotamiento+Honorarios de redacción de Proyecto. Estos son algunos datos curiosos del proyecto de este Puente:

- Presupuesto de Ejecución por Contrata: 566 795 Pts./3 407 euros.
- Agotamientos: 34 819 Pts./209 euros.
- Presupuesto total: 604 814 Pts./3 635 euros.
- Plazo de ejecución de las obras: 24 meses.
- Fecha de la liquidación: 1947
- Importe total de ejecución: 617 830 Pts./3 713 euros.

DESCRIPCIÓN

Las todavía frescas aguas del río Ebro se pueden salvar de orilla a orilla, en la localidad palentina, próxima a Cantabria, de Báscones de Ebro, por este maravilloso Puente de tres (3) arcos escarzos de hormigón, con dobles arquillos a cada uno de los lados de las pilas y de los estribos. La cimentación, las pilastras, los arquillos de aligeramiento y el pretil, lo forman un extraordinario conjunto de sillería de buena fábrica, transmitiendo un aspecto general de grandeza, con sus ochenta y siete (87,00) metros de longitud total. Integrado en un conjunto de árboles y vegetación de gran potencia, y próximo al casco urbano de Báscones de Ebro, todo ello representa un hito singular de gran belleza en un entorno más natural que urbano.

El ancho de la calzada es de seis (6,00) metros y está acotado gracias a un pretil de piedra de buena labra, rematado por una albardilla y asentado sobre una imposta. Todo un conjunto proporcionado, ejemplo del buen saber hacer de una época ya pasada de la historia de nuestras obras públicas.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**

- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (3)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).
- JIMÉNEZ, José Luis.: “Valderredible: El Ebro palentino”. EL MUNDO (VIAJES), sábado 19 de diciembre de 1998.

FOTOGRAFÍAS

En las dos ocasiones que hemos visto este Puente, su aspecto era el siguiente:

Mes de agosto del año 1995:



- FOTO 1 Detalle de pila-arcos-arquillos-pretil.



- FOTO 2 Vista general.

El viernes 23 de febrero de 2007, pudimos comprobar su estado, que se refleja en las siguientes fotografías:



- FOTO 3 La planta viste desde la margen derecha.



- FOTO 4 Detalle.



- FOTO 5 Vista general desde aguas abajo del puente y el entorno.



- FOTO 6 Vista desde la margen izquierda.



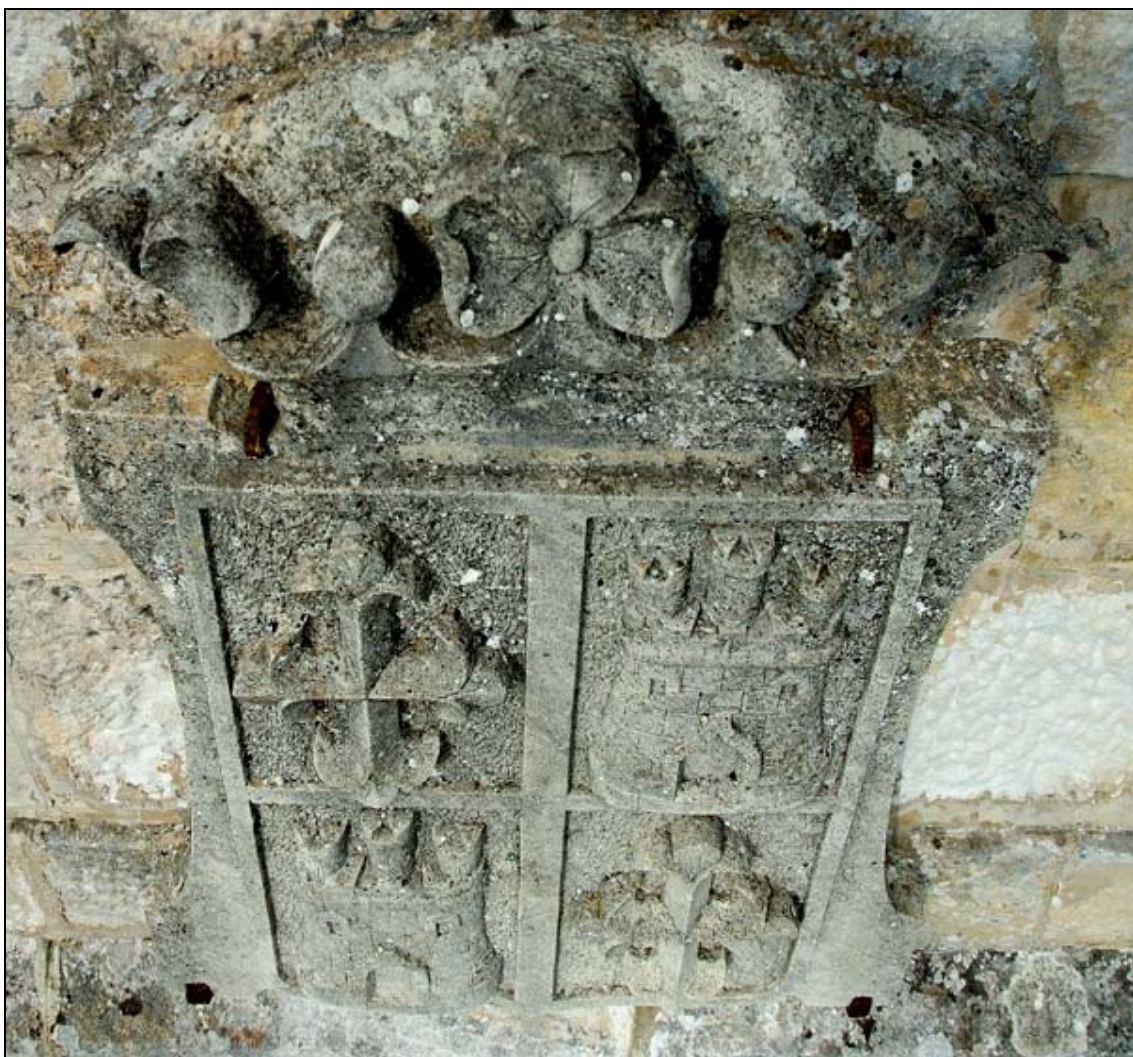
- FOTO 7 Detalle de los arquillos de aligeramiento de tímpanos



- FOTO 8 Interior de uno de los arcos.



- FOTO 9 Escudo de armas en el pretil.



- FOTO 10 Detalle del escudo.

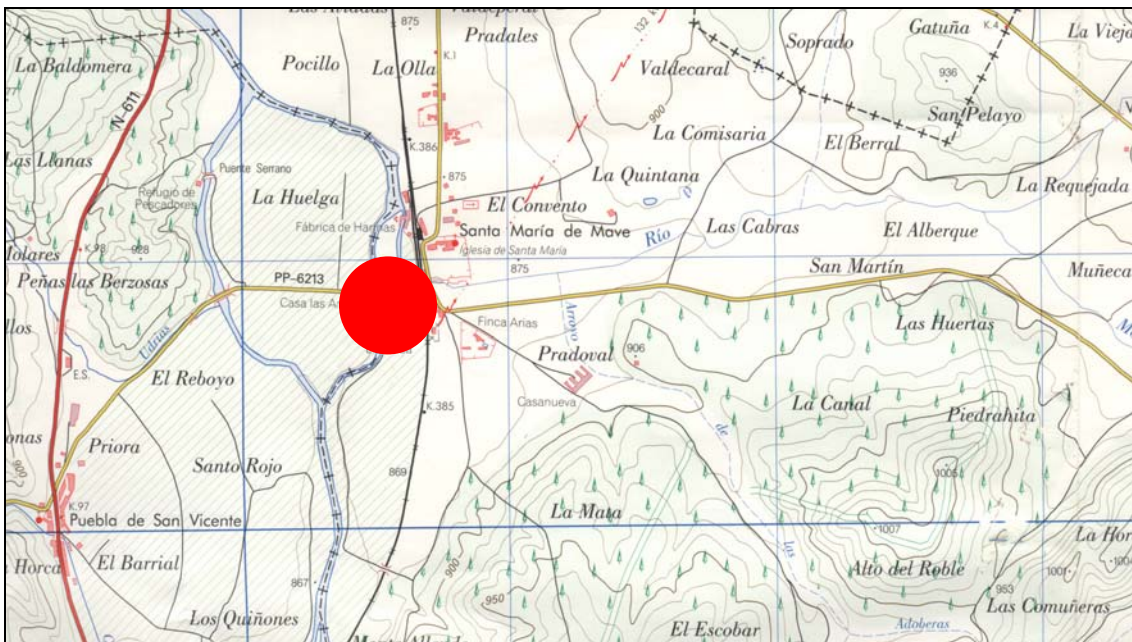
NÚMERO 83

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-6213, EN SANTA MARÍA DE MAVE



Término Municipal: ALR DEL REY
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 50,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en la carretera que une Santa María de Mave y Puebla de San Vicente, muy cerca del primero, en el término municipal de Alar del Rey.

Término municipal: ALAR DEL REY

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25000: 133-IV
Coordenadas UTM: (X: 395-396/Y: 4730-4731)

HISTORIA

Antiguamente, pasaban bajo sus vanos las aguas del Pisuerga y las procedentes de una fábrica de harinas cercana.

Hemos podido comprobar que es un Puente de reciente construcción, pues el día de nuestra primera visita (22 de Julio de 1994), este no era el Puente que pudimos ver y fotografiar.

El Puente antiguo, estaba en la misma ubicación que éste, pero tenía las pilas de piedra y rectangulares, era de cinco (5) vanos, y el grosor del tablero, de hormigón, era más pequeño.

Este Puente se ha demolido, al ejecutar el Puente nuevo. Los datos más representativos del Puente viejo (desaparecido) son los siguientes:

- Ancho: 3,45 metros.
- Luz libre de cada vano: 33,00 metros.
- Número de vanos: 5.
- Tipología: Pilas de piedra, tablero viga de hormigón.

Según la información que hemos encontrado en el Archivo de la Diputación Provincial de Palencia (Castillo de Fuentes de Valdepero), se redactó el ***“Proyecto de construcción de un Puente sobre el río Pisuerga a la altura de Santa María de Mave”***, con los siguientes datos:

- Autores del proyecto:
 - Francisco López Cristóbal, ingeniero de caminos.
 - Eduardo del Río Curiel, ingeniero técnico agrícola.
- Fecha/Lugar: Palencia, diciembre de 1986.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 30 000 000 Pts./180 304 euros.
- Plazo de ejecución: seis (6) meses.

Este es el Puente que se describe a continuación.

DESCRIPCIÓN

El Puente actual es de hormigón de más de cincuenta (50,00) metros de largo, que nos permite atravesar el río Pisuerga en las cercanías del pueblo de Santa María de Mave con dos vanos de 18,00 metros de luz libre cada uno de ellos. El tablero, con un ancho constante de más de ocho (8,00) metros, está formado por cinco (5) vigas, y en su plataforma pueden verse arquetas para alumbrado, si bien el Puente carece de iluminación.

Las pilas, también de hormigón, son rectangulares-semicirculares, y la barandilla, es de pintura de martelé en color verdoso.

Existe un vertido aguas abajo en la margen izquierda, que hace que las aguas en este tramo del río circulen menos limpias de lo que sería adecuado.

El día de nuestra visita, presentaba una lámina de agua situada a de tres metros y medio de la rasante de la calzada del Puente.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (2 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Afortunadamente disponemos de un pequeño reportaje fotográfico del Puente viejo (desaparecido), algo que siempre habría que considerar, independientemente de la realización de un levantamiento topográfico del Puente que pueda desaparecer. Estas son las dos situaciones de cada uno de los Puentes en épocas diferentes:

De la visita del viernes 22 de julio de 1994 (Puente viejo, desaparecido):



- FOTO 1 La planta desde la margen derecha.



- FOTO 2 Vista del Puente desde aguas abajo.



- FOTO 3 La planta desde la margen izquierda.



- FOTO 4 El Puente visto desde aguas arriba y la margen derecha.
De la visita realizada el 23 de febrero de 2007:



- FOTO 5 Vista desde aguas abajo y margen izquierda.



- FOTO 6 Planta del Puente.



- FOTO 7 Vista desde aguas abajo y margen derecha.



- FOTO 8 Detalle pila.

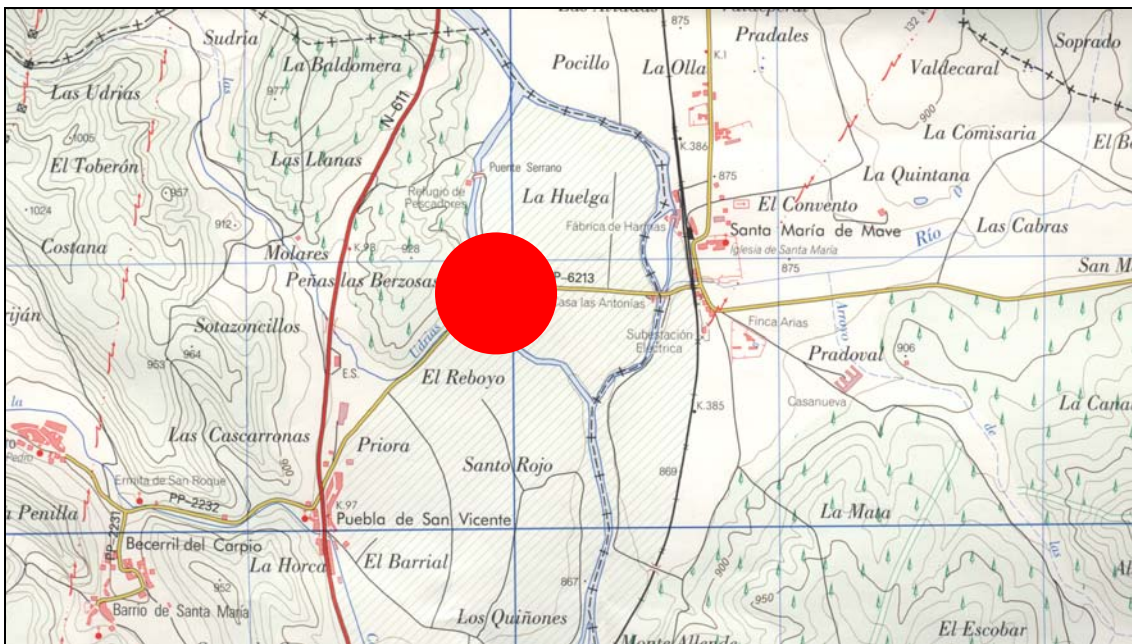
NÚMERO 84

PUENTE SOBRE EL RÍO PISUERGA, DE LA CARRETERA PP-6213, EN SANTA MARÍA DE MAVE



Término Municipal: ALAR DEL REY
Accidente que salva: RÍO PISUERGA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 60,00 METROS



SITUACIÓN

Situado en el término municipal de Alar del Rey, en la carretera que une Santa María de Mave y la Puebla de San Vicente, salvando la bifurcación que tiene el río Pisuerga en esa zona.

Término municipal: ALAR DEL REY

Hoja del Mapa Topográfico 1/25000: 133-IV
Coordenadas UTM: (X: 394-395/Y: 4730-4731)

HISTORIA

Puente de los años 1960.

Ha sido arreglado recientemente, cambiándole la barandilla y pavimentando la calzada con aglomerado.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud de casi sesenta metros (60,00), es un Puente actual de hormigón que consta de cuatro vanos, con tres vigas por vano.

El ancho de la plataforma es de 6,50 metros.

La nueva barandilla es tipo “californiana”, y el Puente se encuentra, en general, en buen estado.

El día de nuestra visita, presentaba una lámina de agua a cuatro metros con cuarenta centímetros (4,40) de la rasante de la calzada.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (4 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto en las dos ocasiones que hemos tenido la oportunidad de verlo:

En el mes de julio de 1994:



- FOTO 1 Vista desde aguas arriba.



- FOTO 2 Planta desde la margen derecha.



- FOTO 3 Vista de la calzada del Puente y el agua del río.
En el mes de febrero de 2007:



- FOTO 4 Vista desde aguas arriba y margen izquierda.



- FOTO 5 Planta desde margen derecha.



- FOTO 6 Detalle pila y tablero.



- FOTO 7 El Puente y su entorno.



- FOTO 8 Detalle una pila y el tablero.

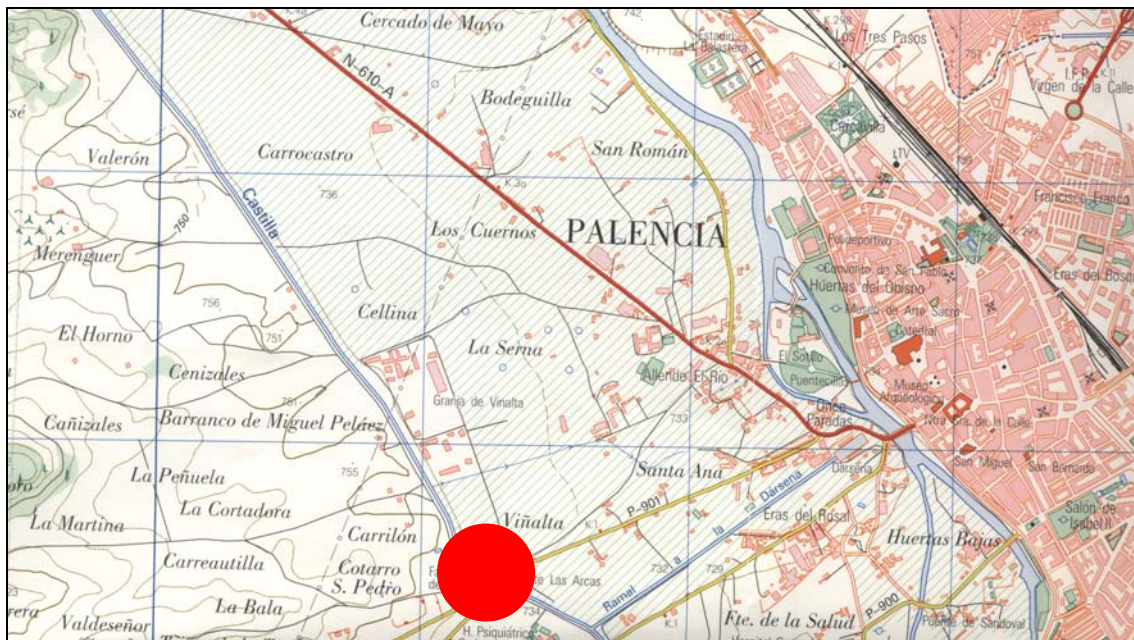
NÚMERO 85

PUENTE SOBRE EL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-9001, EN PALENCIA CAPITAL



Término Municipal: PALENCIA
Accidente que salva: CANAL DE CASTILLA
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud. 30,00 METROS



SITUACIÓN

En las proximidades del casco urbano de la capital de Palencia nos encontramos con esta “joya pontonera” sobre las aguas del (otra joya ingenieril) Canal de Castilla.

Término municipal: PALENCIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-IV

Coordenadas UTM (X: 371-372/Y: 4651-4652)

HISTORIA

La magnífica obra del Canal de Castilla tiene su construcción dilatada en los tiempos del pasado siglo XIX, al cual corresponderá sin duda este hermoso Puente de un arco de piedra.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de treinta (30,00) metros y una luz del único arco de diez (10,00) metros, este bellissimo Puente forma parte de un rico patrimonio a estudiar, documentar, proteger y conservar.

Con una rasante ligeramente alomada, la calzada tiene un ancho de seis (6,00) metros y unos pretilos de perfecta y cuidada escuadría de sillares de piedra caliza. Una imposta define la rasante alomada, tangente al arco.

La altura desde la rasante de la calzada, en el centro del Puente, hasta la lámina del agua (el día 2 de abril de 2007) era de 5,50 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **SIGLO XIX**
- **Forma** **ARCO (1)**
- **Catalogación** **BIEN DE INTERÉS CULTURAL**

Sería bueno el estudio histórico riguroso de este puente, como otros muchos, por no decir todos, situados sobre las aguas del Canal de Castilla, para declararlo Bien de Interés Cultural (B.I.C.), siempre analizando todos los factores positivos-negativos.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el viernes 27 del mes de abril del año 2007 tuvimos el privilegio de inspeccionar y contemplar este bello Puente, lo encontramos con el magnífico aspecto que se ve a continuación:



- FOTO 1 El arco del Puente.



- FOTO 2 El Puente y el canal.



- FOTO 3 El Puente y el paisaje.



- FOTO 4 La calzada del Puente.

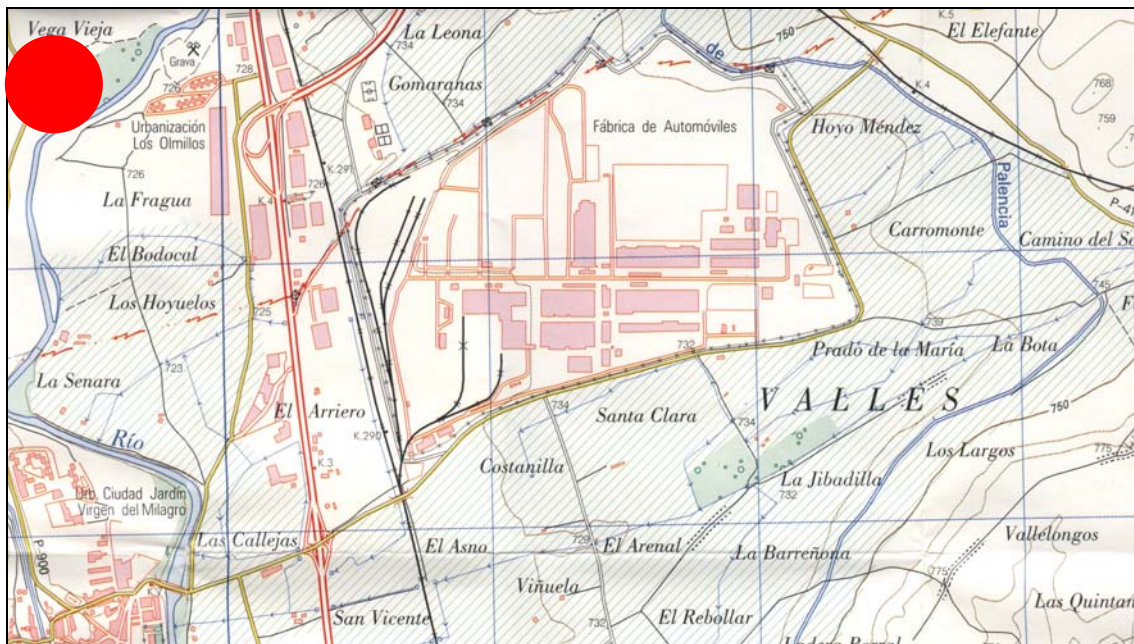
NÚMERO 86

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9008, EN PALENCIA CAPITAL



Término Municipal: PALENCIA
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 50,00 METROS



SITUACIÓN

En la ciudad de Palencia, a las afueras del casco urbano, el río Valdeginete tiene sobre sus aguas este singular Puente de hormigón, junto al Molino de San Julián, en un entorno que se podría/debería mejorar.

Término municipal: PALENCIA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-IV

Coordenadas UTM (X: 371-372/Y: 4653-4654)

HISTORIA

Puente de reciente construcción, posiblemente en los años 1970-1980.

DESCRIPCIÓN

Una losa de canto variable de hormigón, con bella directriz, apoyada sobre dos filas de pilas de sección circular (cuatro pilas por cada fila de apoyo), también de hormigón, con una longitud total de cincuenta (50,00) metros, conforman este singular Puente en un entorno semiurbano. El ancho de la plataforma es de 7,50 metros, y la rasante de la calzada estaba a una altura del agua de 3,20 metros el día que lo visitamos, un viernes 27 de abril del año 2007.

El conjunto de esta obra pontonera queda rematado mediante una vistosa barandilla metálica de color verde.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 27 de abril de 2007, viernes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista general del Puente y el entorno.



- FOTO 2 El Puente.



- FOTO 3 La calzada.

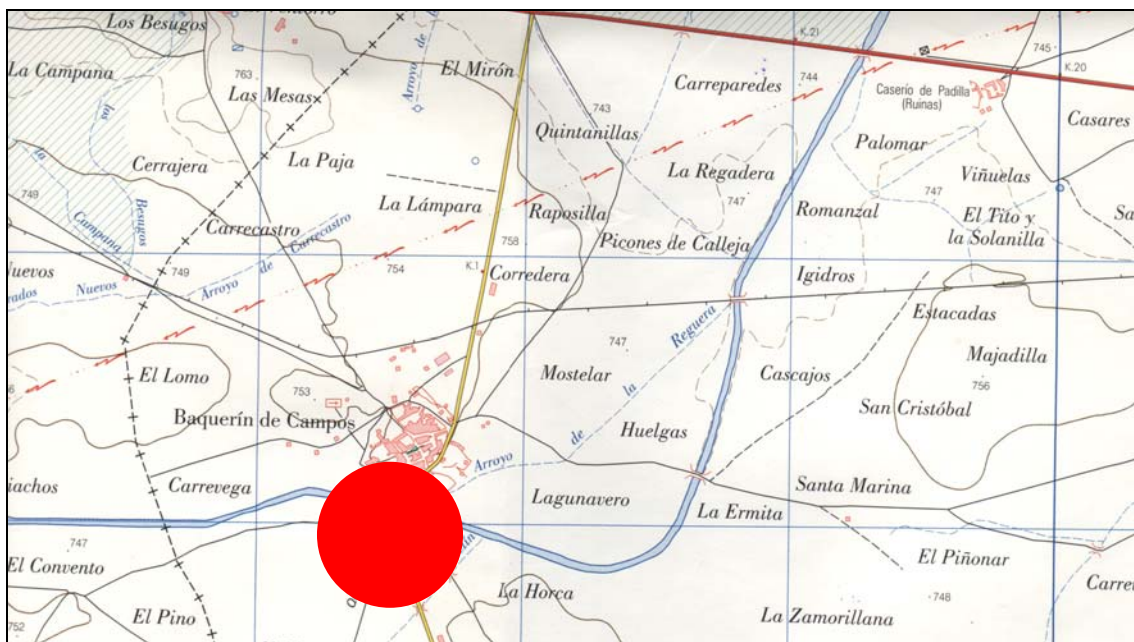
NÚMERO 87

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9200, EN BAQUERÍN DE CAMPOS



Término Municipal. BAQUERIN DE CAMPOS
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 25,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: BAQUERÍN DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-III

Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4653-4654)

HISTORIA

Obra pontonera construida en los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total de veinticinco (25,00) metros y un ancho de plataforma de nueve (9,00) metros, se forma este Puente de tres (3) vanos, con losa y pilastras de hormigón. El aglomerado de la calzada es reciente, y la barandilla es metálica de color amarillo.

La altura desde la plataforma de la calzada hasta la lámina de agua (el día 12 de marzo de 2007) era de 3,00 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente, visualmente, el lunes 12 de marzo del año 2007. Este era su aspecto:



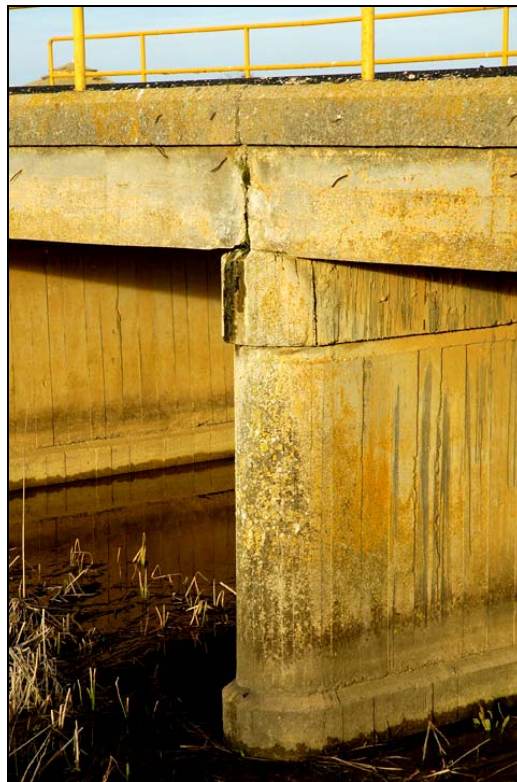
- FOTO 1 Vista del Puente y del río.



- FOTO 2 El Puente y al fondo el perfil de Baquerín de Campos.



- FOTO 3 Detalle de pilas, losa y barandilla.



- FOTO 4 Detalle de uno de los apoyos.



- FOTO 5 Vista de la calzada. Al fondo la iglesia de Baquerín de Campos.



- FOTO 6 La calzada del Puente.



- FOTO 7 Vista longitudinal de la calzada, con el perfil del núcleo urbano al fondo.

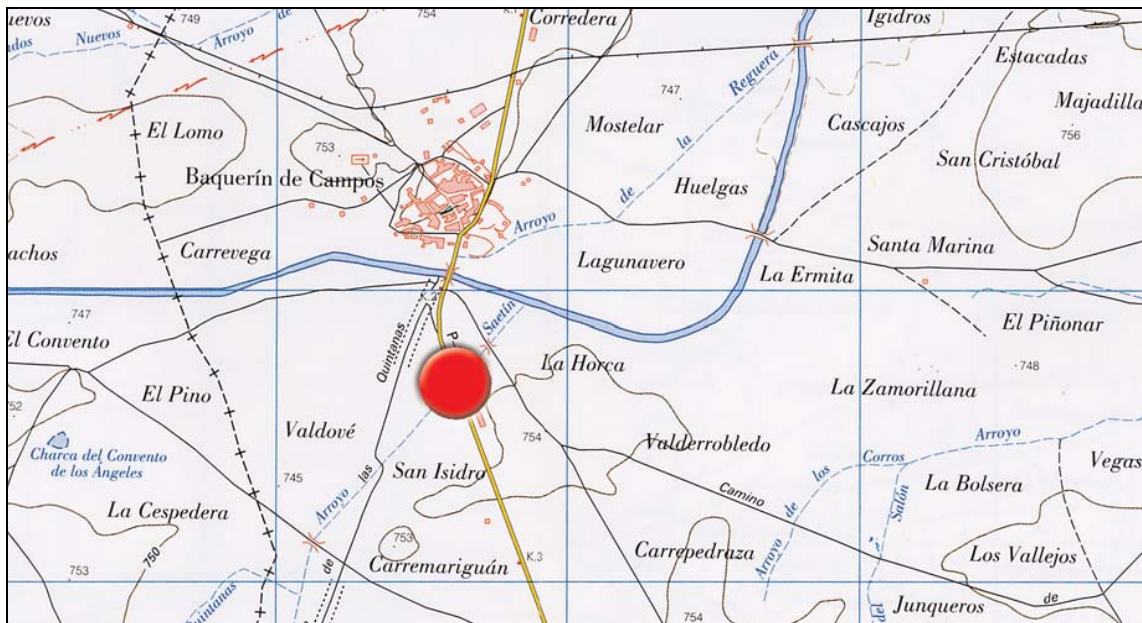
NÚMERO 88

PUENTE SOBRE EL ARROYO SAETÍN DE LA REGUERÍA, DE LA CARRETERA PP-9200, EN BAQUERÍN DE CAMPOS



Término Municipal: BAQUERÍN DE CAMPOS
Accidente que salva: ARROYO SAETÍN DE LA
REGUERÍA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 17,00 METROS



SITUACIÓN

Muy cerca de la localidad de Baquerín de Campos se encuentra este Puente que salva las aguas del arroyo Saetín de La Reguería, que es un afluente del río Valdeginatate.

Término municipal: BAQUERÍN DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 173-III
Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4652-4653)

HISTORIA

Esta tipología de Puentes de hormigón de estas características corresponden a una época, que estimamos se sitúa en los años 1950-1960 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Con tres (3) vanos y una losa de hormigón se da forma a este Puente, que dispone de dos apoyos en forma de pilas con un ancho igual al de la plataforma de la calzada. La longitud total del Puente es de diecisiete (17,00) metros y tiene un ancho de 6,50 metros entre los límites de una barandilla metálica de color amarillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

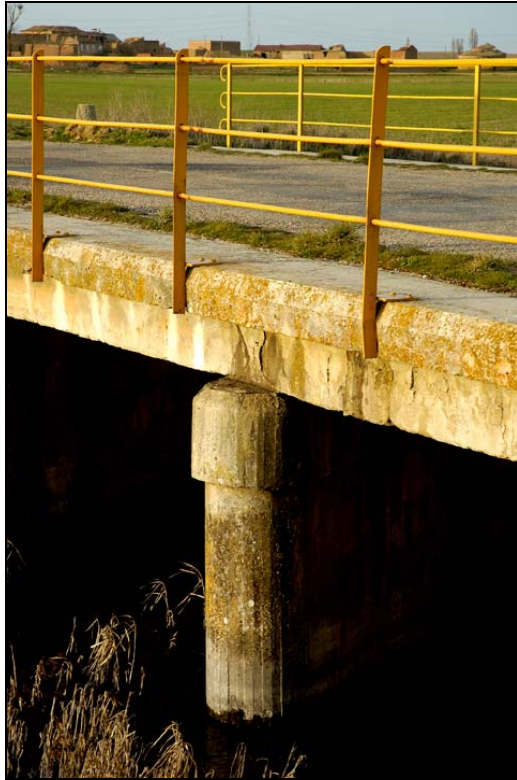
El lunes 12 de marzo del año 2007, este Puente presentaba este aspecto:



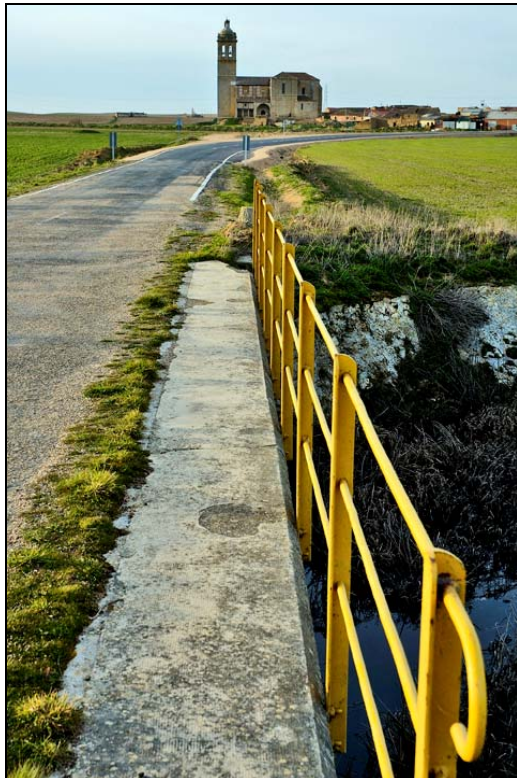
- FOTO 1 Vista general. Al fondo el Puente.



- FOTO 2 Vista frontal del Puente.



- FOTO 3 Detalle: losa, pila y barandilla.



- FOTO 4 El borde de la calzada, con la barandilla. Al fondo la iglesia de Baquerín de Campos.

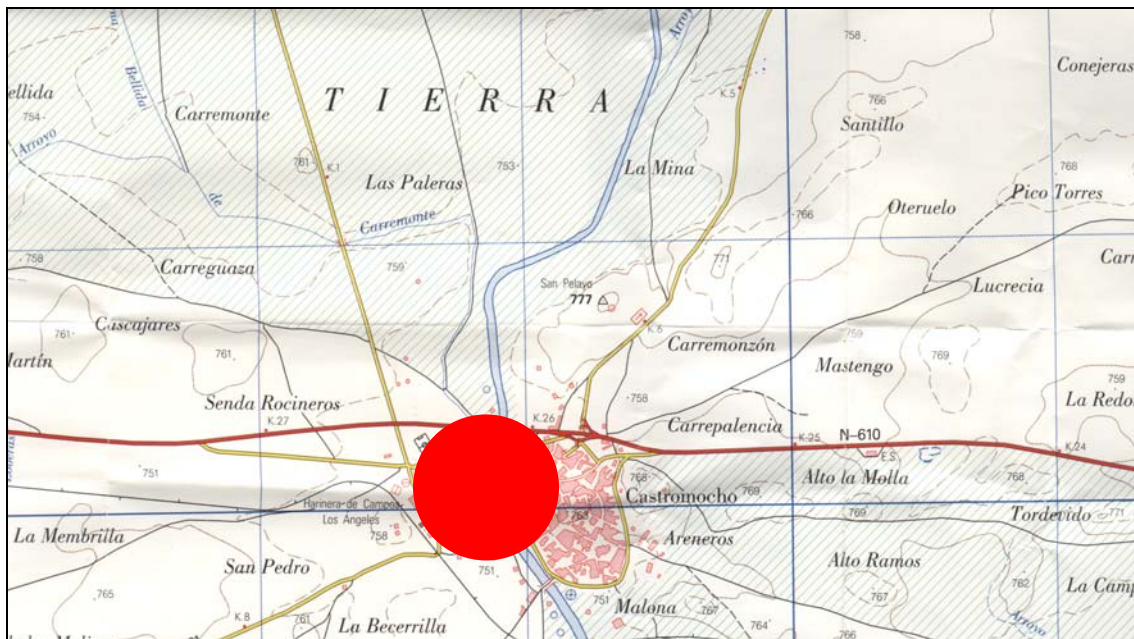
NÚMERO 89

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9221, EN CASTROMOCHO



Término Municipal: CASTROMOCHO
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: SIGLO XVIII

Material: PIEDRA
Longitud: 50,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CASTROMOCHO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-III

Coordenadas UTM (X: 348-349/Y: 4655-4656)

HISTORIA

Por la tipología y el entorno, podemos datar este Puente en el siglo XVIII.

DESCRIPCIÓN

Bello Puente de piedra. Cinco arcos de medio punto, con una rosca en su bóveda que es tangente en la clave a una proporcionada imposta que soporta un pretil de grandes sillares. La longitud total del Puente es de cincuenta (50,00) metros, incluyendo los estribos, siendo las luces de los arcos de unos cinco (5,00) metros. Dispone de tajamares (aguas arriba) de planta triangular, y de espolones (aguas abajo) de planta rectangular.

El ancho de la calzada es de cuatro (4,00) metros, y se produce un ensanchamiento en la zona de acceso en los estribos.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **PIEDRA**
- **Época** **SIGLO XVIII**
- **Forma** **ARCOS (5)**
- **Catalogación** **BIEN DE INTERÉS CULTURAL**

Se deberá estudiar y analizar la propuesta para la declaración como Bien de Interés Cultural.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS:

Este hermoso Puente presentaba este aspecto el lunes 12 de marzo del año 2007:



- FOTO 1 Vista del Puente y del río.



- FOTO 2 Silueta del Puente desde aguas arriba.



- FOTO 3 Detalle de uno de los espolones y dos de sus cinco arcos.



- FOTO 4 Detalle de uno de los estribos y uno de los arcos.



- FOTO 5 Detalle de tajamares.



- FOTO 6 Detalle de uno de los espolones, imposta y pretil.



- FOTO 7 La calzada del Puente, y al fondo la imponente iglesia de Castromocho.

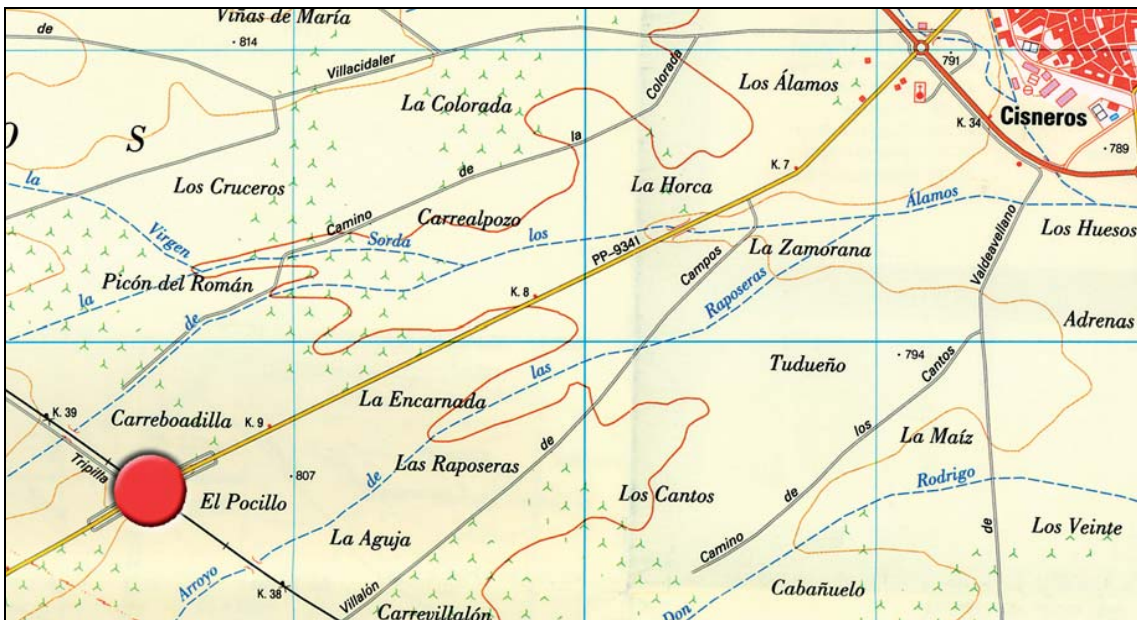
NÚMERO 90

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL, DE LA CARRETERA PP-9341, EN CISNEROS



Término Municipal: CISNEROS
Accidente que salva: FERROCARRIL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 44,00 METROS



SITUACIÓN

En plena Tierra de Campos palentina cruza la línea de ferrocarril que une Palemencia capital con la ciudad de León. Cuando la carretera local que va de Cisneros a Boadilla de Rioseco cruza este camino de hierro, lo salta mediante una estructura de hormigón de tres (3) vanos. Es nuestro Puente. Estamos en los puntos kilométrico 38,550 de la línea ferroviaria y 9,400 de la carretera.

Término municipal: CISNEROS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 234-IV

Coordenadas UTM (X: 343-344/Y: 4674-4675)

HISTORIA

Puente de construcción posiblemente en la década de los años 1980 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Nuestra estructura está formada por tres (3) vanos, con una longitud total de cuarenta y cuatro (44,00) metros. Con dos apoyos en forma de dintel de dos pilas cada uno, y un ancho de plataforma de ocho (8,00) metros, el conjunto queda rematado por una barandilla metálica.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente un lunes 12 de marzo del año 2007. Este es su aspecto formal:



- FOTO 1 Vista general del Puente y el ferrocarril.



- FOTO 2 Vista de las pilas, dintel, vigas y losa.



- FOTO 3 El Puente, con sus pilas sus vigas y su barandilla.



- FOTO 4 Destalle de la barandilla y la banda bionda en uno de los laterales de la calzada.



- FOTO 5 Detalle.



- FOTO 6 Vista de la calzada.

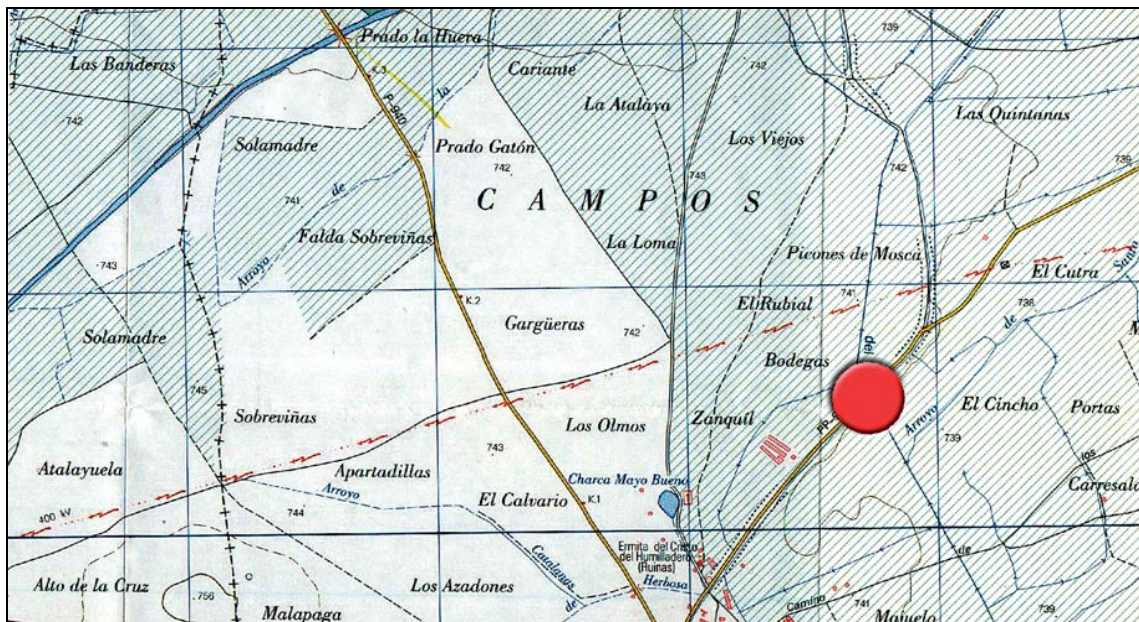
NÚMERO 91

PUENTE SOBRE RAMAL SUR, DE LA CARRETERA PP-9405, EN MAZARIEGOS



Término Municipal: MAZARIEGOS
Accidente que salva: RAMAL SUR
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 16,00 METROS



SITUACIÓN

Próximo al casco urbano de Mazariegos, y en los alrededores de la conocida Laguna de La Nava, se encuentra nuestro Puente, en la carretera PP-9402, cruzando las aguas del denominado Ramal Sur.

Término municipal: MAZARIEGOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-III

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4655-4656)

HISTORIA

Es una obra muy reciente, construida cerca del viejo Puente de piedra (muy bonito), situado aproximadamente a cincuenta (50,00) metros.

DESCRIPCIÓN

Un pórtico de hormigón armado, con un vano de seis (6,00) metros de luz, y longitud total de dieciséis (16,00) metros, conforman esta estructura pontonera para salvar las aguas del canal, cerca Mazariegos.

La plataforma está rematada por una barandilla metálica de color gris, y el ancho total es de trece (13,00) metros, de los que seis (6,00) forman el ancho de la calzada.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo de 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 La carretera con su Puente. Al fondo el Puente viejo de piedra.



- FOTO 3 Detalle del estribo, losa y barandilla.



- FOTO 4 Detalle del canto de la losa.



- FOTO 5 Puente de piedra, en las proximidades.



- FOTO 6 Planta del Puente de piedra.

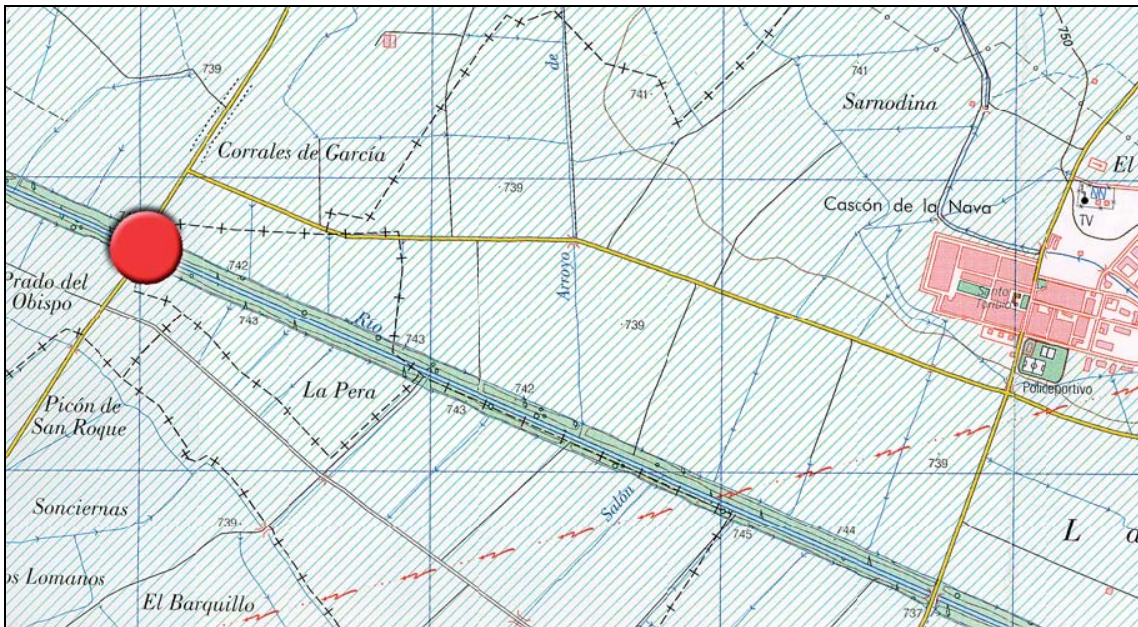
NÚMERO 92

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9405, EN MAZARIEGOS



Término Municipal: MAZARIEGOS
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 40,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: MAZARIEGOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-IV

Coordenadas UTM (X: 356-357/Y: 4657-4658)

HISTORIA

Puente construido en los años 1950-1960, del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Esta tipología de Puentes (que se repite) está formada por tres (3) vanos con una viga en “pi”, por cada vano. El ancho del tablero es de cinco (5,00) metros, y todo el conjunto queda rematado por una barandilla metálica roja-blanca.

La longitud total de la estructura, con sus estribos, es de cuarenta (40,00) metros. La altura a la lámina de agua desde la cota del pavimento, era, el lunes 12 de marzo de 2007, de 3,60 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente, visualmente, el lunes 12 de marzo del año 2007. Este era su aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 Detalle de la barandilla.



- FOTO 3 Detalle de una de las pilas, con las vigas apoyadas.



- FOTO 5 Vista de la calzada.

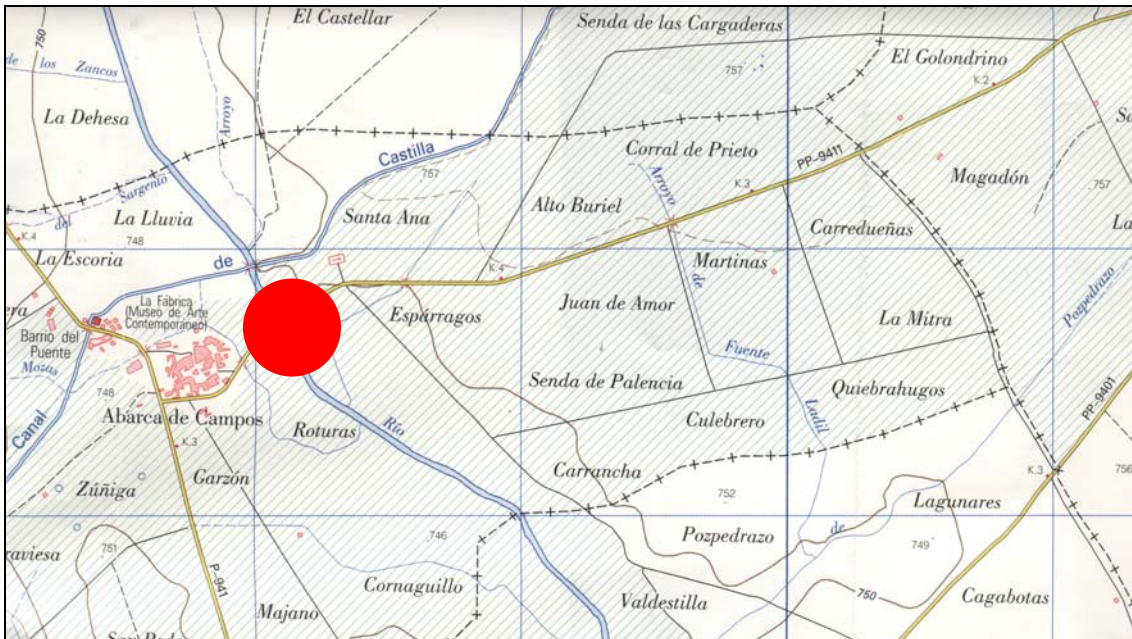
NÚMERO 93

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9411, EN ABARCA DE CAMPOS



Término Municipal: ABARCA DE CAMPOS
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 20,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: ABARCA DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-III

Coordenadas UTM (X: 348-349/Y: 4658-4659)

HISTORIA

Puente construido en la década de los años 1960-1970.

DESCRIPCIÓN

Dos pilastras de hormigón y dos estribos, soportan una losa, también de hormigón. Todo el conjunto forma cuatro (4) vanos, rematado por una barandilla metálica de color verde.

La longitud total es de 20,50 metros, y el ancho de la plataforma es de siete (7,00) metros, quedando una altura de 2,50 metros desde la rasante de la calzada hasta la lámina de agua, el día 12 de marzo d 2007.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

Aguas Arriba de este Puente se encuentra un acueducto sobre el río Valdeginete, que transporta el agua del Canal de Castilla. Nos parece de obligado cumplimiento el citar esta obra de una singularidad y valor incalculable desde todo punto de vista.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente un lunes 12 del mes de marzo del año 2007. Este era su aspecto general:

Puente de Abarca de Campos sobre el río Valdeginete



- FOTO 1 Vista del Puente y del paisaje.



- FOTO 2 Silueta del Puente.



- FOTO 3 El perfil del Puente.



- FOTO 4 Detalle de uno de los estribos.



- FOTO 5 La calzada de la planta del Puente.

Acueducto del Canal de Castilla sobre el río Valdeginate, en abarca de Campos



- FOTO 6 Vista frontal del hermoso acueducto.



- FOTO 7 “Agua sobre agua”: La planta del acueducto, con el agua del Canal de Castilla, sobre el río Valdeginete.

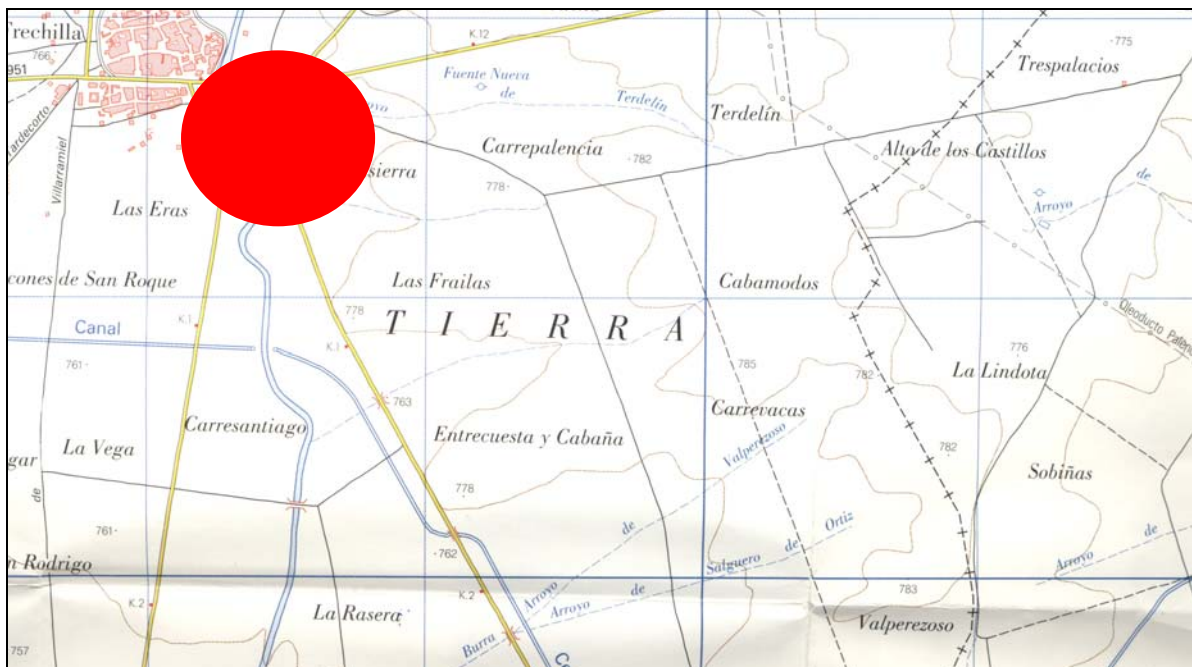
NÚMERO 94

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9421, EN AUTILLO DE CAMPOS



Término Municipal: AUTILLO DE CAMPOS
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: SIGLO XVIII

Material: PIEDRA
Longitud: 40,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: AUTILLO DE CAMPOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-I

Coordenadas UTM (X: 348-349/Y: 4661-4662)

HISTORIA

Puente del siglo XVIII, casi con toda seguridad.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud de cuarenta (40,00) metros, un ancho entre pretilas de cuatro (4,00) metros, una rasante ligeramente alomada, cinco (5) arcos de medio punto, tajamares curvos y espolones semicirculares, todo ello en perfecta armonía y escala, da forma a este bellissimo Puente dieciochesco de piedra, con los pretilas de fábrica de ladrillo.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XVIII |
| - Forma | ARCOS (5) |
| - Catalogación | BIEN DE INTERÉS CULTURAL |

Se debe analizar con sumo rigor la propuesta para la declaración de este Puente como Bien de Interés Cultural.

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el magnífico aspecto que nos transmitía este Puente un día del mes de marzo del año 2007:



- FOTO 1 El Puente y el agua.



- FOTO 2 Silueta del Puente, con sus tajamares, con sus arcos, con su imposta, con su pretil y con su albardilla.



- FOTO 3 Detalle lateral de los espolones, aguas abajo.



- FOTO 4 Detalle de uno de los espolones, rematado.



- FOTO 5 Vista parcial de tres de los arcos.



- FOTO 6 Vista parcial de dos de los arcos.



- FOTO 7 Uno de los tajamares, visto desde la plataforma de la calzada.



- FOTO 8 La calzada del Puente, con su rasante alomada.

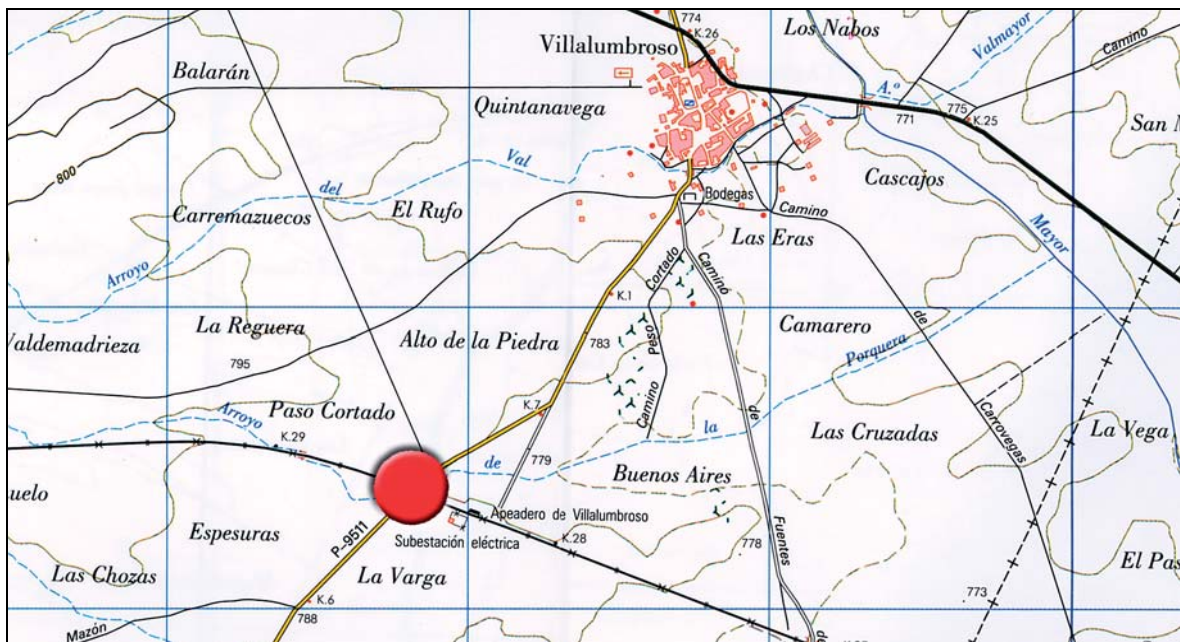
NÚMERO 95

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL MADRID-LA CORUÑA, DE LA CARRETERA PP-9500, EN VILLALUMBROSO



Término Municipal: VALLE DE RETORTILLO
Accidente que salva: FERROCARRIL MADRID-LA CORUÑA
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 27,30 METROS



SITUACIÓN

La carretera PP-9511, en su punto kilométrico 6,400, salta el ferrocarril de la línea Madrid-La Coruña mediante este Puente de vigas de hormigón.

Término municipal: VALLE DEL RETORTILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III
Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4671-4672)

HISTORIA

Estructura construida seguramente en los años 1980 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Con un vano de veintidós (22,00) metros de luz (27,30 metros de longitud), formado por quince (15) vigas de hormigón, salvamos el ferrocarril a una altura de siete (7,00) metros, gracias a este Puente carretero. El generoso ancho de la plataforma dispone de dos aceras (0,50 metros cada una), con un total de 8,50 metros. Su posición tiene un ligero esviaje respecto del eje del ferrocarril.

El conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color rojo y blanco.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El lunes 12 de marzo del año 2007 este Puente presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 Vista inferior de las vigas del tablero.



- FOTO 3 Detalle de barandilla-viga-estribo.



- FOTO 4 Las vigas y el estribo.



- FOTO 5 Vista de la calzada.

NÚMERO 96

PUENTE SOBRE RAMAL DE CAMPOS DEL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-9531, EN PAREDES DE NAVA



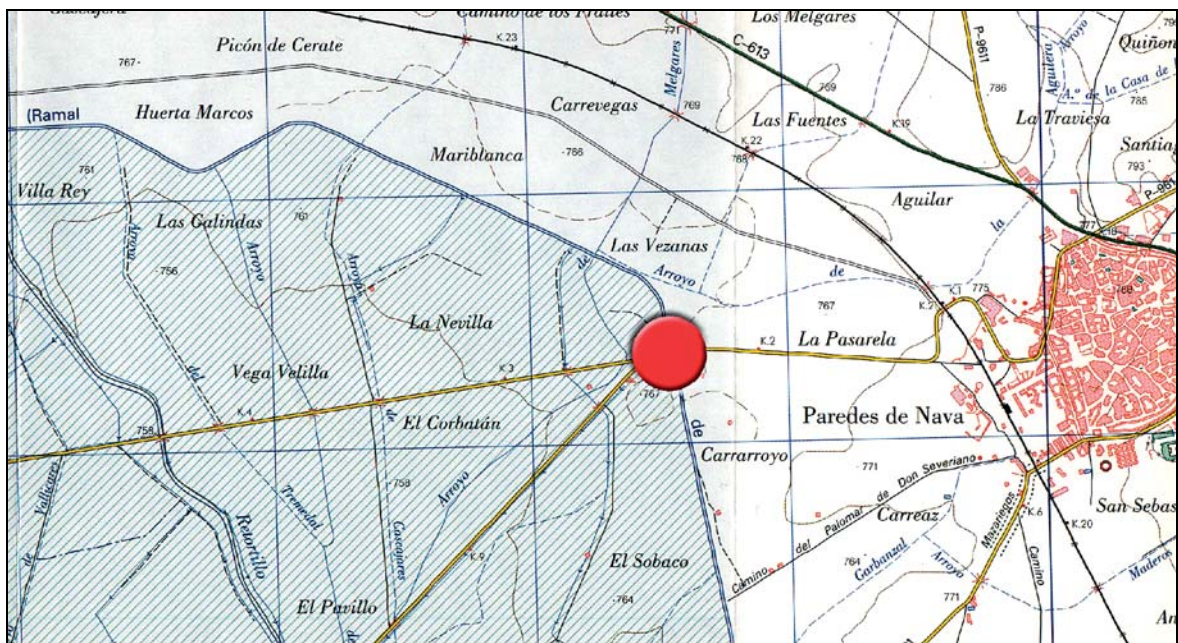
Término Municipal: PAREDES DE NAVA

Material: PIEDRA

Accidente que salva: RAMAL DE CAMPOS DEL CANAL DE CASTILLA

Longitud: 11,00 METROS

Época: SIGLO XIX



SITUACIÓN

Término municipal: PAREDES DE NAVA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-I

Coordenadas UTM (X: 358-359/Y: 4668-4669)

HISTORIA

La historia de este Puente entronca directamente con la del Canal de Castilla.

DESCRIPCIÓN

Un bello arco de piedra rebajado, de once (11,00) metros de luz conformado por sillares de perfecta escuadría. Los pretilos tienen una altura de un (1,00) metro, estando la lámina de agua, el día que lo inspeccionamos (12 03 07 LU) a una altura de 5,30 metros de la calzada.

La imposta que resalta y enmarca el arco y el pretil le confiere un aspecto agradable.

El ancho de la calzada es de cinco (5,00) metros, claramente insuficiente para las actuales necesidades de tráfico rodado actuales. Dispone de un pavimento de aglomerado asfáltico en no muy buen estado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (1 vano) |
| - Catalogación | HISTÓRICO |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo de 2007:



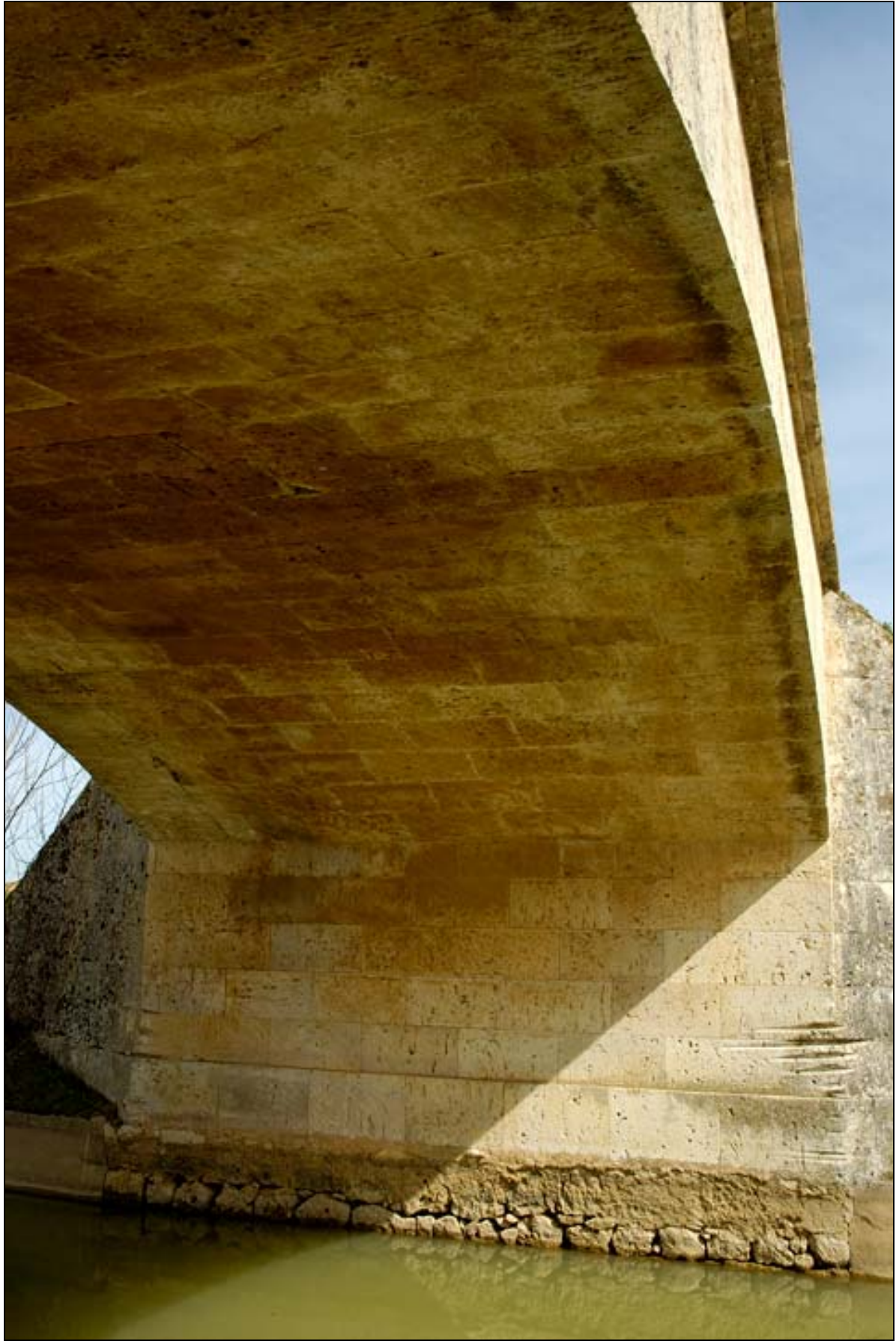
- FOTO 1 Vista frontal del arco, aletas y pretil.



- FOTO 2 Planta de la calzada.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 Detalle del interior del arco.

NÚMERO 97

PUENTE SOBRE EL CANAL, DE LA CARRETERA PP-9535, EN CASCÓN DE LA NAVA

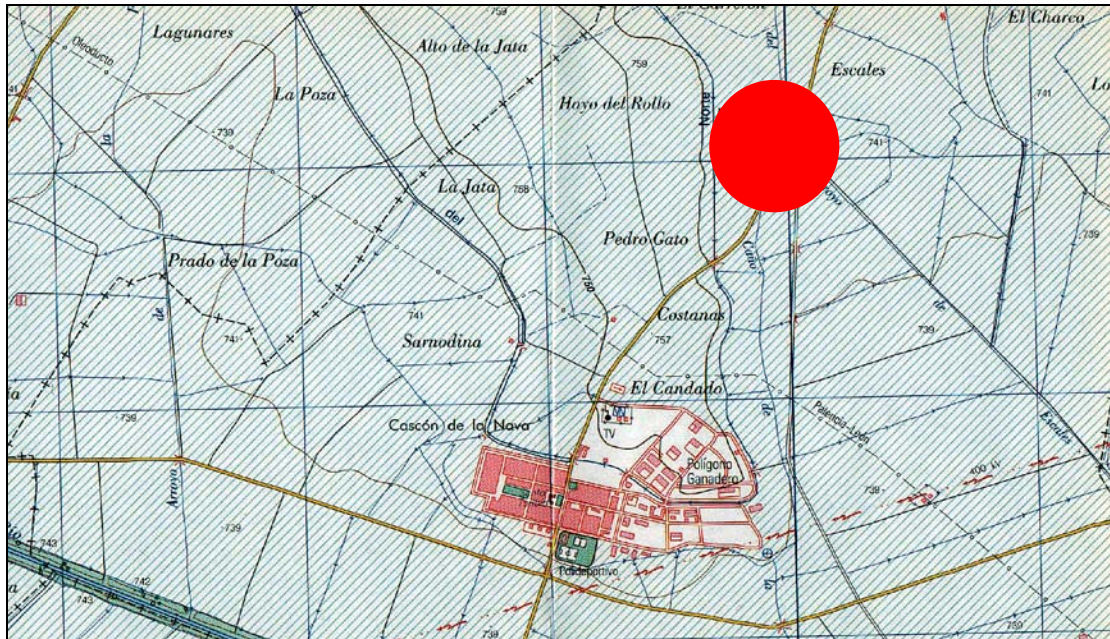


Término Municipal: VILLAUMBRALES

Material: HORMIGÓN

Accidente que salva: CANAL DE LA CARRETERA PP-9535 Longitud: 12,00 METROS

Época: ACTUAL



SITUACIÓN

Término municipal: VILLAUMBRALES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-IV

Coordenadas UTM (X: 363-364/Y: 4655-4656)

HISTORIA

Puente de reciente construcción, posiblemente en los años 1960 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Formado por un vano de hormigón por una losa. Dispone de una barandilla metálica de color rojo y blanco de 0,70 metros de altura, que acota un ancho de calzada de seis (6,00) metros. El largo total del Puente es de doce (12,00) metros, siendo de 7,40 metros la luz del único vano, siendo de 1,40 metros la altura de la lámina de agua el día que lo visitamos (lunes 12 de marzo de 2007).

La dirección de las aguas con la del eje del Puente presenta un esviaje pronunciado.

En ambos extremos, tanto aguas arriba como aguas abajo, dispone de unos pequeños pretiles de hormigón.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (1 vano)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Este era el aspecto que presentaba el lunes 12 de marzo del año 2007:



- FOTO 1 Vista general del entorno.



- FOTO 2 La barandilla metálica.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 La calzada del Puente.

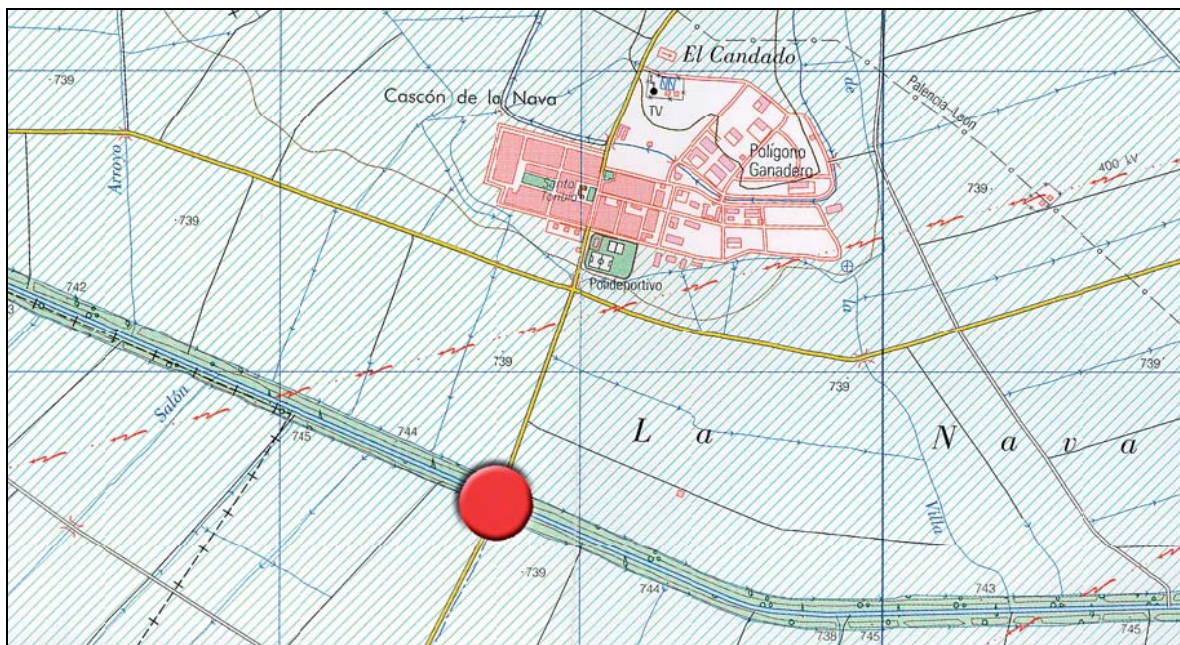
NÚMERO 98

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9535, EN CASCÓN DE LA NAVA



Término Municipal: VILLAUMBRALES
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 40,00 METROS



SITUACIÓN:

Término municipal: VILLAUMBRALES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-IV

Coordenadas UTM (X: 363-364/Y: 4656-4657)

HISTORIA

Obra de los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Con una longitud total, incluidos los estribos, de cuarenta (40,00) metros, y un ancho de plataforma de 5,60 metros, dispone de tres (3) vanos formados por pilas rectangulares-semicirculares y una viga en “pi”, todo ello de hormigón. El conjunto queda rematado por una débil barandilla metálica blanca-roja.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (3 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente, visualmente, el lunes 12 de marzo del año 2007. Este era su aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente y su entorno.



- FOTO 2 Detalle de pila y viga.



- FOTO 3 Detalle de una de las pilas, con las vigas poyadas.



- FOTO 4 Planta de la calzada del Puente.



- FOTO 5 Detalle de la barandilla.



- FOTO 6 Vista longitudinal de la barandilla.



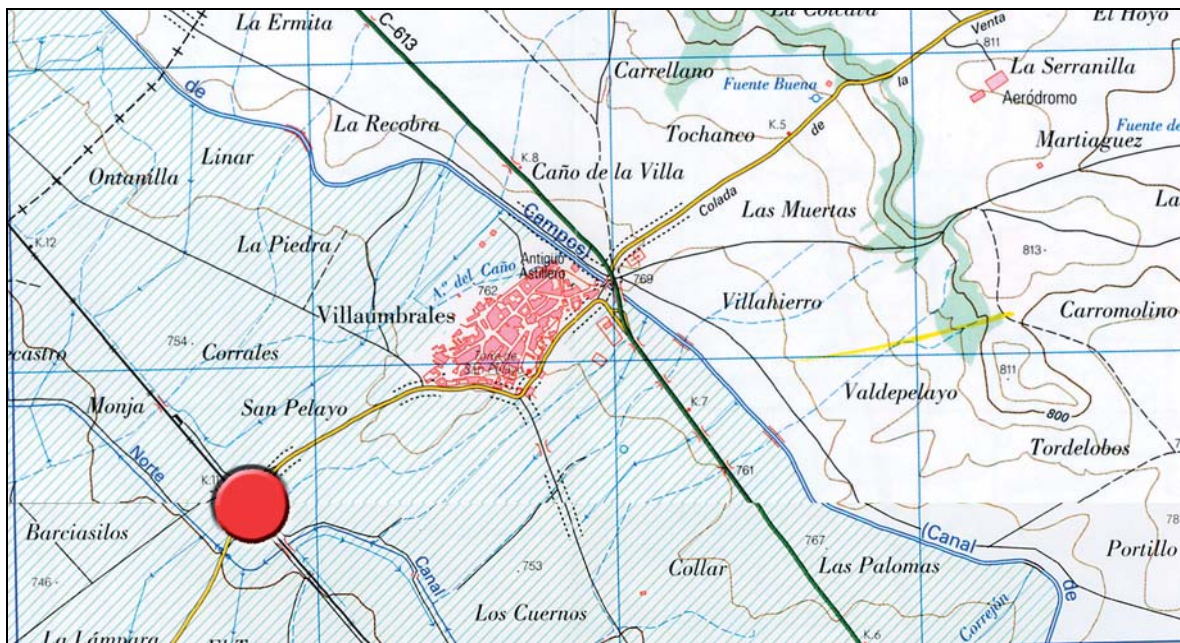
- FOTO 7 Detalle de uno de los estribos

NÚMERO 99

PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL VENTA DE BAÑOS- LA CORUÑA, DE LA CARRETERA PP-9535, EN VILLAUMBRALES



Término Municipal: VILLAUMBRALES	Material: HORMIGÓN
Accidente que salva: FERRO VENTA DE BAÑOS-LA CORUÑA	Longitud:
Época: ACTUAL	



SITUACIÓN:

Término municipal: VILLAUMBRALES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-II

Coordenadas UTM (X: 365-366/Y: 4660-4661)

HISTORIA

Puente de los años 1970 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Un solo vano formado por quince (15) vigas de hormigón, salva el ferrocarril de la línea Venta de Baños-La Coruña. Tiene un ancho de calzada total con arcenes de ocho (8,00) metros, que es suficiente para las necesidades actuales. El conjunto queda rematado por una barandilla metálica de color rojo-blanco.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Inspeccionamos este Puente, visualmente, el lunes 12 de marzo del año 2007. Este era su aspecto:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Detalle de las vigas desde la parte de abajo.



- FOTO 3 Detalle de uno de los estribos, con las vigas apoyadas.



- FOTO 4 Planta de la calzada del Puente.

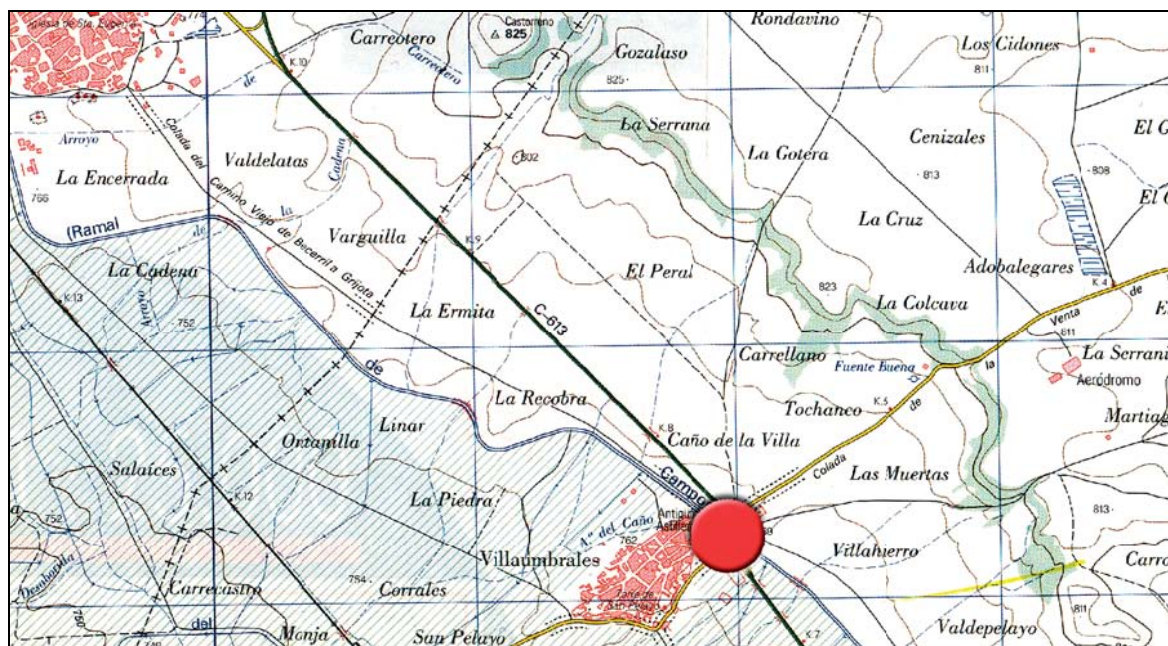
NÚMERO 100

PUENTE SOBRE EL RAMAL DE CAMPOS DEL CANAL DE CASTILLA, DE LA CARRETERA PP-9535, EN VILLAUMBRALES



Término Municipal: VILLAUMBRALES
Accidente que salva: Canal De Castilla
Época: SIGLO XIX

Material: PIEDRA
Longitud: 30,00 METROS



SITUACIÓN

La extensa Tierra de Campos castellana tiene uno de sus mejores ejemplos en la planicie palentina, con bellos y perdidos paisajes en el horizonte. La actividad del hombre a dotado a estas tierras del camino de agua castellano: El Canal de Castilla.

En la entrada de la localidad de Villaumbrales saltamos las aguas de uno de los Ramales del Canal (el conocido como Ramal de Campos, haciendo honor a nuestra comarca de Tierra de Campos), gracias aun bellissimo y alomado arco de piedra.

Término municipal: VILLAUMBRALES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 273-II
Coordenadas UTM (X: 366-367/Y: 4661-4662)

HISTORIA

Las obras del Canal de Castilla, en los tiempos del pasado siglo XIX, con sus abatares y sus problemas de toda índole, fueron capaces de concluir este y otros muchos Puentes.

Actualmente (marzo de 2007) es un Puente con un tráfico restringido, dada la ejecución del Puente nuevo en la carretera de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León.

DESCRIPCIÓN

La bella estampa de esta obra pontonera en la despejada silueta del campo palentina sobre las aguas del Canal nos dan idea del buen hacer de las obras de ingeniería de una época ilustrada.

Un hermosos arco de diez (10,00) metros de luz, con sendos arquillos de aligeramiento de tímpanos o de aliviadero de crecidas a ambos lados, todos ello rematado con un pretil de grandes sillares, conformando una rasante ligeramente alomada. Es nuestro Puente, con una longitud total de treinta (30,00) metros.

La plataforma tiene un ancho total de cinco (5,00) metros, de los que tres (3,00) metros corresponden a la calzada y el resto (un metro a cada lado), son de unas aceras que sobresalen de la cota de la calzada veinte centímetros.

En la entrada y en la salida dispone de unos ensanchamientos que le confieren una cierta sensación de grandeza, a pesar de sus acotadas dimensiones.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - Material | PIEDRA |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (3) |
| - Catalogación | HISTÓRICO |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Nuestro Puente lo vimos el lunes 12 de marzo del año 2007. Este era el majestuoso aspecto que presentaba:



- FOTO 1 Vista general del Puente sobre las aguas del Canal.



- FOTO 2 Detalle del arco y de uno de los arquillos.



- FOTO 3 El Puente: arco, arquillos y pretil.



- FOTO 4 Detalle de restos de instalación en uno de los paramentos del Puente.



- FOTO 5 Detalle de unión de dos sillares del pretil.



- FOTO 6 La calzada, las aceras y el pretil.

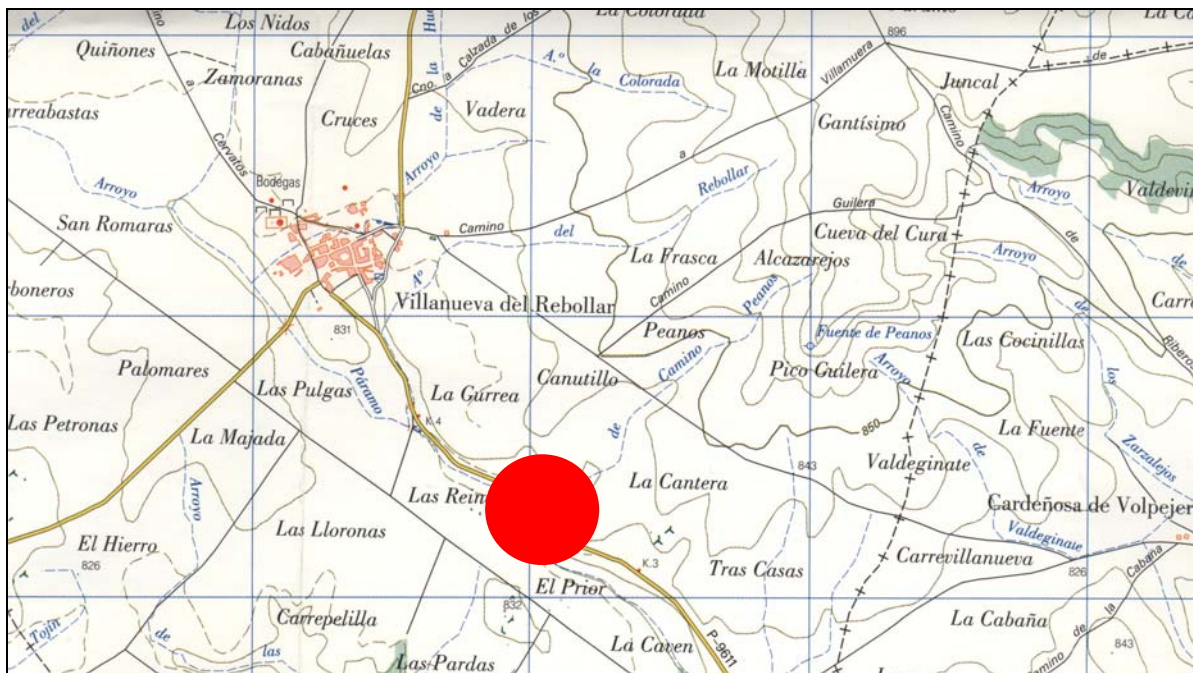
NÚMERO 101

PUENTE SOBRE EL ARROYO MADRE DEL VAL, DE LA CARRETERA PP-9611, EN CARDEÑOSA DE VOLPEJERA



Término Municipal: CARDEÑOSA DE VOLPEJERA
Accidente que salva: ARROYO MADRE DEL VAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 10,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARDEÑOSA DE VOLPEJERA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III

Coordenadas UTM (X: 359-360/Y: 4677-4678)

HISTORIA

Creemos que este Puente es de los años 1940-1950.

DESCRIPCIÓN

Un pequeño Puente de diez (10,00) metros de longitud, con una luz libre del único vano de cinco (5,00) metros, y un ancho de plataforma de solo 5,50 metros, forma esta estructura, protegida con una sencilla banda bionda en sus laterales.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Vimos este Puente el día 12 de marzo de 2007, lunes. Este era su aspecto general:



- FOTO 1 Vista frontal del Puente.



- FOTO 2 La calzada.

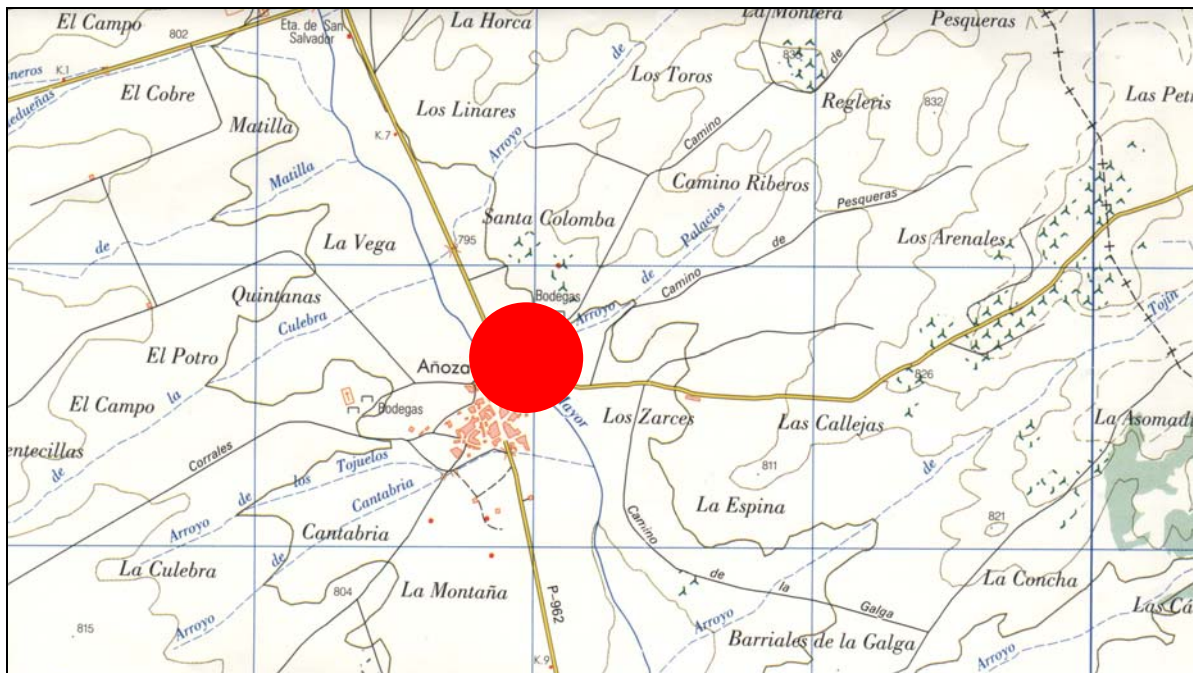
NÚMERO 102

PUENTE SOBRE EL ARROYO MAYOR RETORTILLO, DE LA CARRETERA PP-9620, EN AÑOZA



Término Municipal: VALLE DEL RETORTILLO
Accidente que salva: ARROYOMAYOR RETROTILLO
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 10,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VALLE DEL RETORTILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III

Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4676-4677)

HISTORIA

Posiblemente la construcción de este Puente se pueda situar en los años 1960 del pasado siglo XX.

DESCRIPCIÓN

Puente de hormigón formado por tres (3) arcos de medio punto, con imposta y pretil. Rasante recta con una longitud de 10,50 metros, siendo el ancho entre pretiles de 7,50 metros. La altura del agua, desde la calzada, el día que lo visitamos (12 03 07 LU) era de tres (3,00) metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | ARCOS (3) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El Puente presentaba el aspecto que puede verse en las siguientes fotografías, referidas al lunes 12 de marzo del año 2007:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 Detalle de dos de los arcos.



- FOTO 3 Calzada y pretil.



- FOTO 4 El Puente y el arroyo, canalizado.



- FOTO 5 La planta del Puente.

NÚMERO 103

PUENTE SOBRE EL ARROYO MAYOR RETORTILLO, DE LA CARRETERA PP-9620, EN AÑOZA



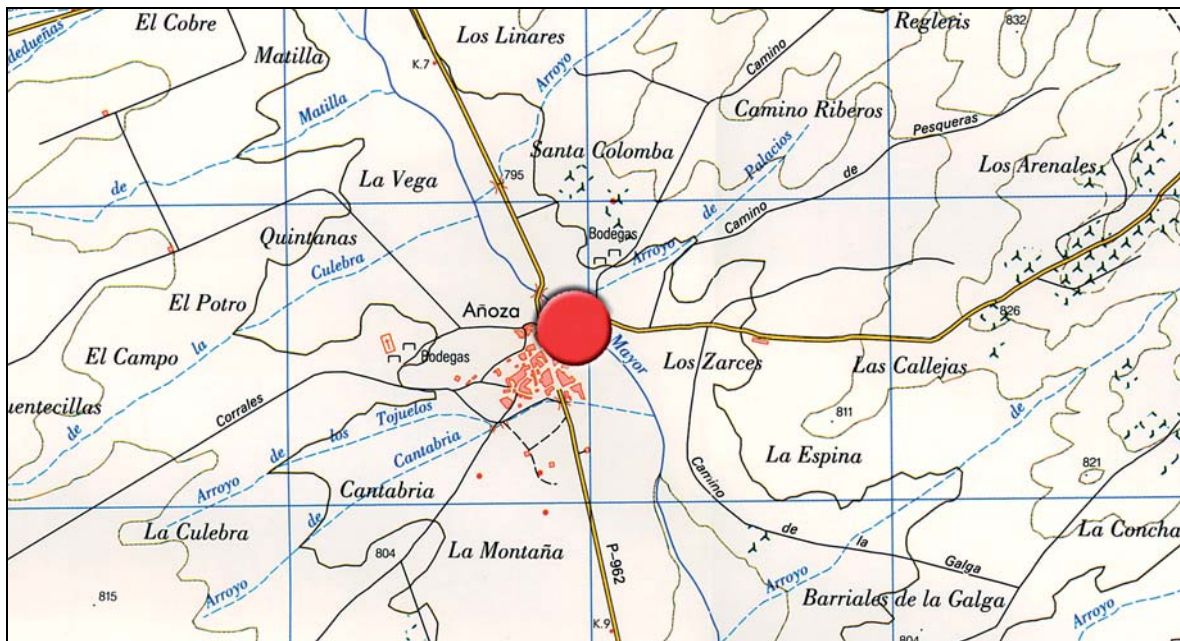
Término Municipal: AÑOZA

Accidente que salva: ARROYO MAYOR RETORTILLO

Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN

Longitud: 12,50 METROS



SITUACIÓN

Este Puente de acceso al casco urbano de Añosa, pequeña localidad de la provincia de Palencia.

Término municipal: VALLE DEL RETORTILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III

Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4676-4677)

HISTORIA

Obra de reciente construcción, posiblemente en los años 1970.

DESCRIPCIÓN

Con cuatro vigas de hormigón se forma el único vano de este Puente, cuya longitud es de 12,50 metros y el ancho es de ocho (8,00) metros, conteniendo unas aceras y rematado por una barandilla metálica de color negro.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando en el mes de marzo tuvimos la oportunidad de ver este Puente, presentaba el aspecto siguiente:



- FOTO 1 Vista general del Puente.



- FOTO 2 El Puente y el cauce.



- FOTO 3 Detalle de apoyo de las vigas en uno de los estribos.



- FOTO 4 Detalle: estribo-viga/losa-barandilla.



- FOTO 5 La planta del Puente, con el perfil urbano de Añoza al fondo.

NÚMERO 104

PUENTE SOBRE EL ARROYO, DE LA CARRETERA PP-9641, EN TORRE DE LOS MOLINOS



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: ARROYO/CANAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 25,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-II

Coordenadas UTM (X: 365-366/Y: 4683-4684)

HISTORIA

Sencillo Puente de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Es un Puente de tres vanos con una losa de hormigón. Tiene una longitud de veinticinco (25,00) metros, y su ancho es de sólo cuatro (4,00) metros.

Una ligera y sensiblemente deteriorada barandilla metálica de color verde, con unos machones de hormigón, en la prolongación de las pilas, es el remate de la coronación del tablero.

La calzada es sensiblemente estrecha para las necesidades actuales de tráfico rodado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HOMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **RECTO (3 vanos)**
- **Catalogación** **SIN INTERÉS**

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El estado que presentaba el jueves 8 de marzo de 2007, era el siguiente:



- FOTO 1 Vista general.



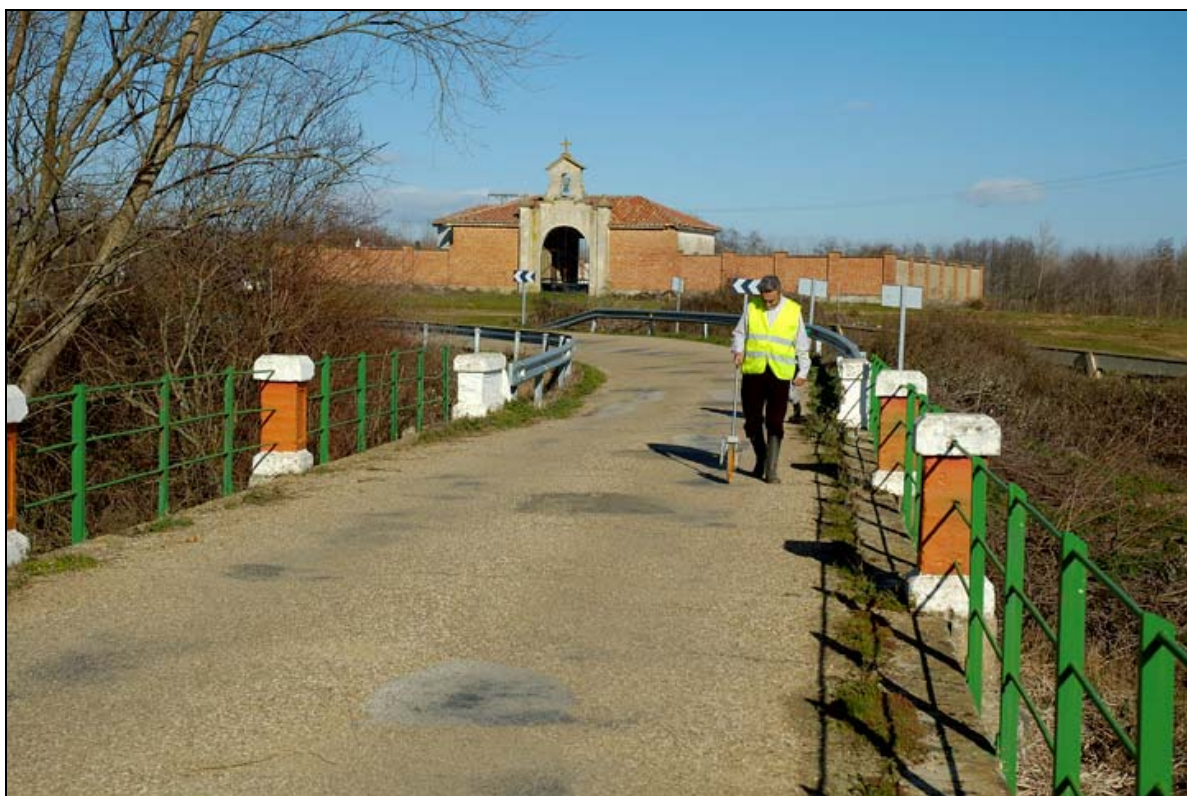
- FOTO 2 Pila, losa, barandilla y machón.



- FOTO 3 Detalle del machón.



- FOTO 4 La calzada.



- FOTO 5 La calzada y la iglesia.

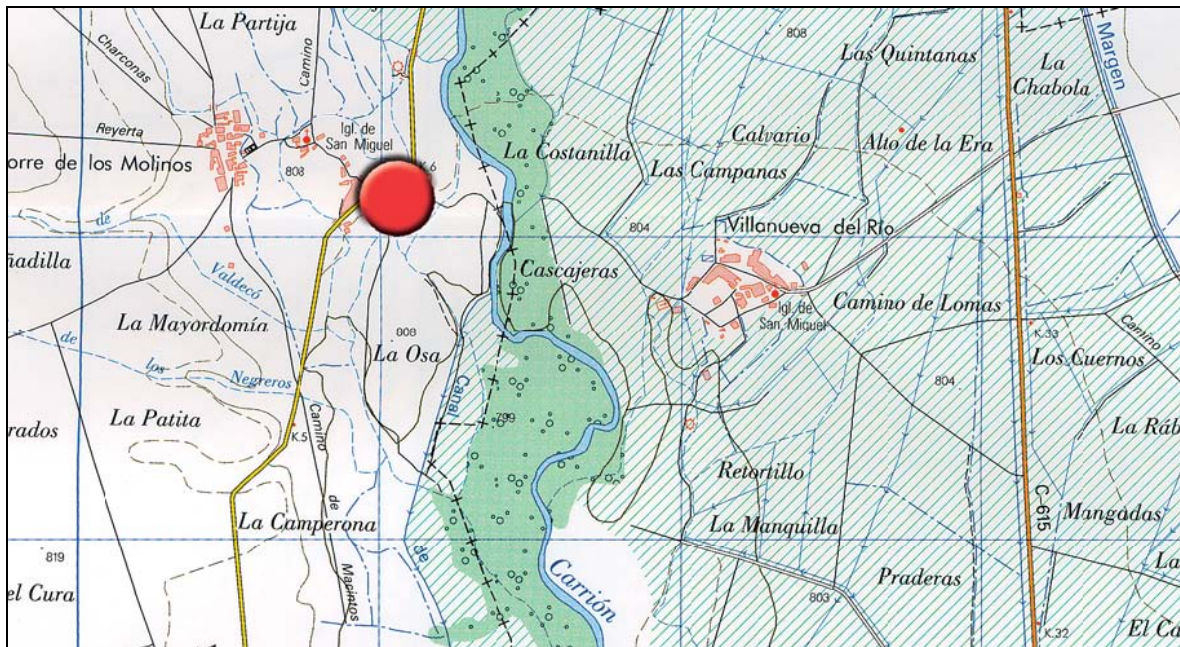
NÚMERO 105

PUENTE SOBRE EL ARROYO, DE LA CARRETERA PP-9641, EN TORRE DE LOS MOLINOS



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: ARROYO/CANAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 19,20 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-II

Coordenadas UTM (X: 366-367/Y: 4683-4684)

HISTORIA

Sencillo Puente de los años 1960.

DESCRIPCIÓN

Puente de dos vanos con una losa de hormigón. Con una longitud de 19,20 metros, y un ancho de 5,00 metros, sigue dando servicio al pequeño trasiego local. Dispone de una ligera barandilla metálica de color verde.

La calzada es sensiblemente estrecha para las necesidades actuales de tráfico rodado.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HOMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (2 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El estado que presentaba el jueves 8 de marzo de 2007, era el siguiente:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 Pila, losa y barandilla.



- FOTO 3 La calzada y el entorno.

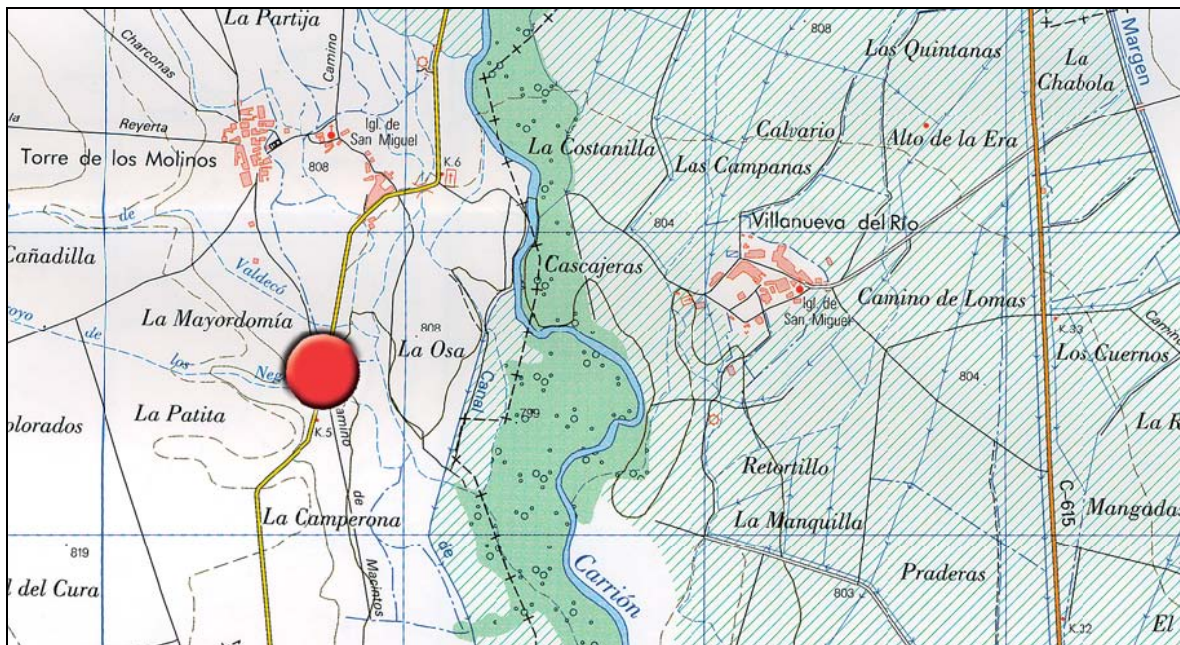
NÚMERO 106

PUENTE SOBRE EL ARROYO, DE LA CARRETERA PP-9641, EN TORRE DE LOS MOLINOS



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: ARROYO/CANAL
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 07,30 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-II

Coordenadas UTM (X: 366-367/Y: 4683-4684)

HISTORIA

Puente de reciente construcción en los años 1970-1980.

DESCRIPCIÓN

Dispone de un solo vano, formado por vigas de hormigón. Su longitud total, incluyendo estribos, es de 16,50 metros, de los que catorce (14,00) metros corresponden a la luz del vano.

Con un ancho de plataforma de 7,50 metros, está coronado por una barandilla metálica.

El estado general del Puente es bueno y el ancho de la calzada suficiente.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - Material | HOMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vanos) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

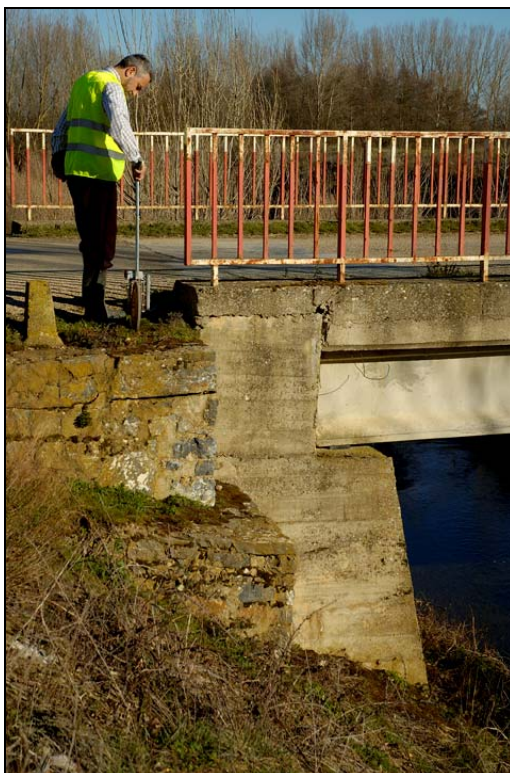
Inspeccionamos este Puente el jueves 8 de marzo de 2007. Este era el aspecto que presentaba:



- FOTO 1 Vista del perfil del Puente.



- FOTO 2 El Puente, el río y el horizonte.



- FOTO 3 Detalle.



- FOTO 4 La calzada de la carretera pasa por el Puente.

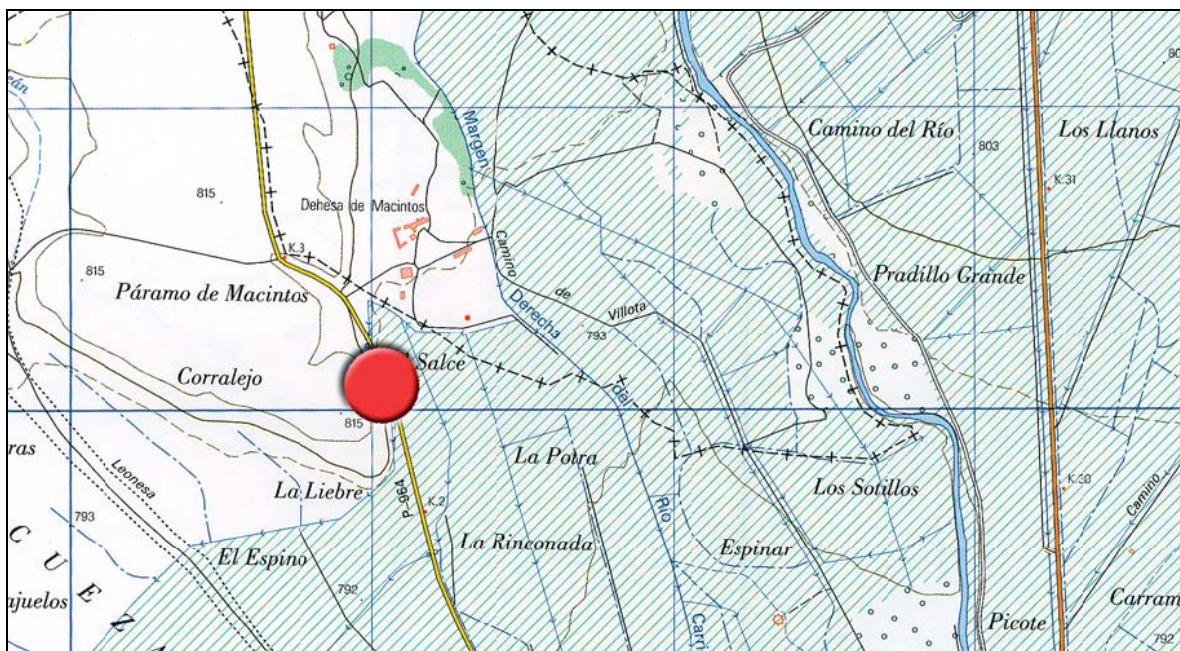
NÚMERO 107

PUENTE SOBRE EL ARROYO, DE LA CARRETERA PP-9641, EN TORRE DE LOS MOLINOS



Término Municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES
Accidente que salva: ARROYO/CANAL
Época: ACTUAL

Material: PIEDRA
Longitud: 10,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CARRIÓN DE LOS CONDES

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-II
Coordenadas UTM (X: 366-367/Y: 4684-4685)

HISTORIA

Este pequeño Puente en forma de arco rebajado, posiblemente se ejecutase en los duros años 1950.

DESCRIPCIÓN

Con una rosca de piedra de buena labra, tímpanos de ladrillo, enfoscado, y pretils de hormigón, lo podemos considerar como un Puente mixto singular.

Tiene una longitud total de diez (10,00) metros, y el ancho de la plataforma es de cinco (5,00) metros, que es sensiblemente pequeño para las necesidades actuales de tráfico de vehículos.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| - Material | MIXTO |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | ARCO (1) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

El jueves 8 de marzo de 2007 presentaba el siguiente aspecto:



- FOTO 1 La calzada.



- FOTO 2 Detalle del pretil.



- FOTO 3 Detalle del arco.



- FOTO 4 Detalle del ladrillo de los tímpanos.

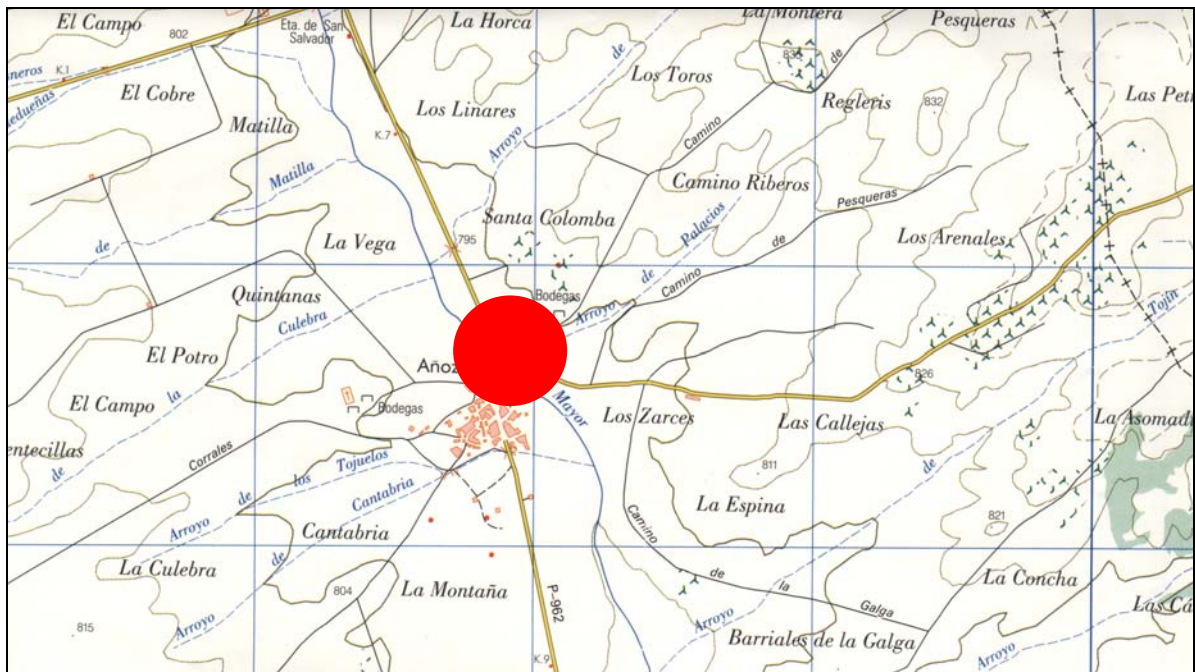
NÚMERO 108

PUENTE SOBRE EL ARROYO MAYOR, DE LA CARRETERA PP-9701, EN ABASTAS



Término Municipal: VALLE DE RETORTILLO
Accidente que salva: ARROYO MAYOR
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 16,50 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VALLE DEL RETORTILLO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III
Coordenadas UTM (X: 352-353/Y: 4677-4678)

HISTORIA

Puente de los años 1950.

DESCRIPCIÓN

Tres arcos de hormigón proporcionados, rebajados que con una longitud total de 16,50 metros y un ancho de calzada, entre pretilas, de 4,50 metros dan forma a este Puente sobre las aguas del arroyo Mayor en la carretera de abastos a Cisneros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | ARCOS (3) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 12 de marzo de 2007 vimos el Puente, presentaba el aspecto que vemos a continuación:



- FOTO 1 Vista del Puente. Al fondo la iglesia, como en otros muchos ejemplos.



- FOTO 2 Detalle del arranque de los arcos.



- FOTO 3 La calzada y la iglesia.



- FOTO 4 Detalle.

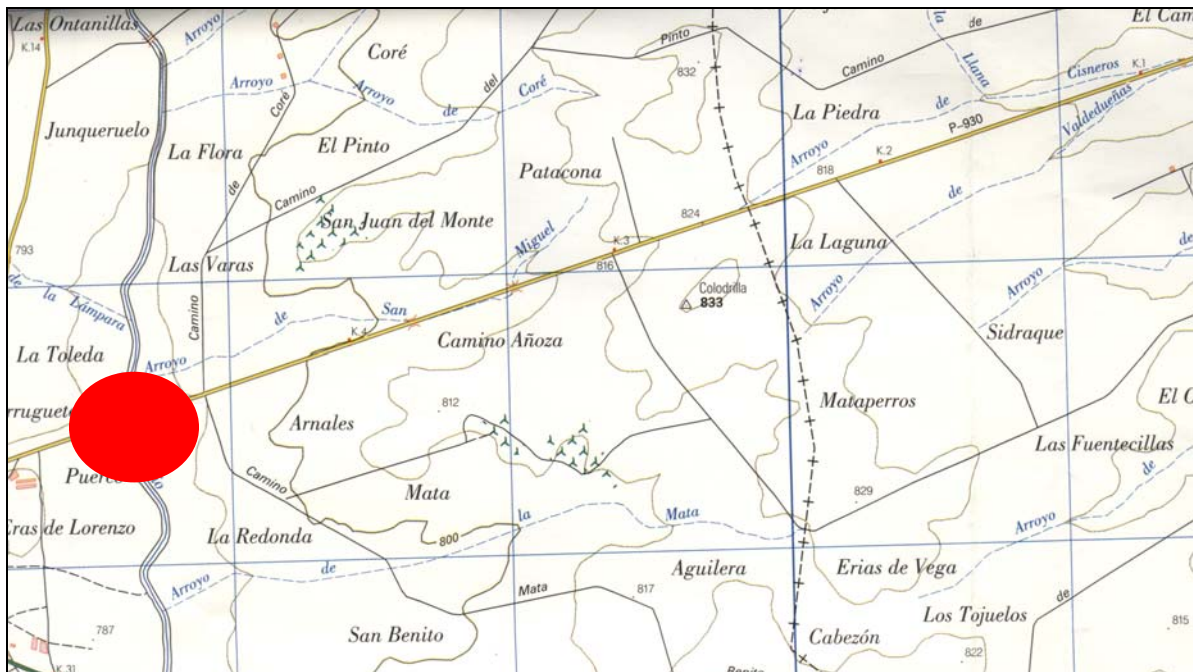
NÚMERO 109

PUENTE SOBRE EL RÍO VALDEGINATE, DE LA CARRETERA PP-9701, EN CISNEROS



Término Municipal: CISNEROS
Accidente que salva: RÍO VALDEGINATE
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 15,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: CISNEROS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-III
Coordenadas UTM (X: 347-348/Y: 4676-4677)

HISTORIA

Obra de los años 1950.

DESCRIPCIÓN

Tres (3) arcos de hormigón dan forma a este práctico Puente, con una longitud total de quince (15,00) metros y ancho de plataforma, entre pretiles, de 4,50 metros.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- **Material** **HORMIGÓN**
- **Época** **ACTUAL**
- **Forma** **ARCOS (3)**
- **Catalogación** **SINGULAR**

BIBLIOGRAFÍA

No hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Cuando el lunes 12 de marzo de 2007 vimos el Puente, presentaba el aspecto que vemos a continuación:



- FOTO 1 Vista del Puente y el río sensiblemente canalizado.



- FOTO 2 Vista frontal.



- FOTO 3 Vista de uno de los arcos.



- FOTO 4 Detalle de uno de los pretils.



- FOTO 5 Detalle de la bóveda de uno de los arcos.



- FOTO 6 La calzada del Puente.

SITUACIÓN

Término municipal: VILLADA

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 234-II
Coordenadas UTM (X: 340-341/Y: 4685-4686)

HISTORIA

Es un Puente de los años 1950-1960.

DESCRIPCIÓN

Con un solo vano de diez (10,00) metros de luz, tiene una longitud total, con los estribos, de veinte (20,00) metros. El ancho de la plataforma es de 6,50 metros y está rematado por una barandilla metálica.

Está formado por dos vigas de hormigón, con estribos también de hormigón.

Siendo su estado general bueno, se observan algunos pequeños desperfectos que sería conveniente reparar (ver fotos).

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO (1 vano) |
| - Catalogación | SIN INTERÉS |

BIBLIOGRAFÍA

No se hemos encontrado bibliografía de este Puente.

FOTOGRAFÍAS

Hemos tenido la oportunidad de ver este Puente en dos ocasiones dilatadas en el tiempo. Este era su aspecto en cada una de ellas:

En el mes de abril de 1999:



- FOTO 1 Vista de la planta desde la margen derecha.



- FOTO 2 El Puente desde aguas arriba.



- FOTO 3 El Puente desde aguas abajo.

En el mes de marzo de 2007:



- FOTO 4 Vista frontal.



- FOTO 5 El interior: vigas y estribo.



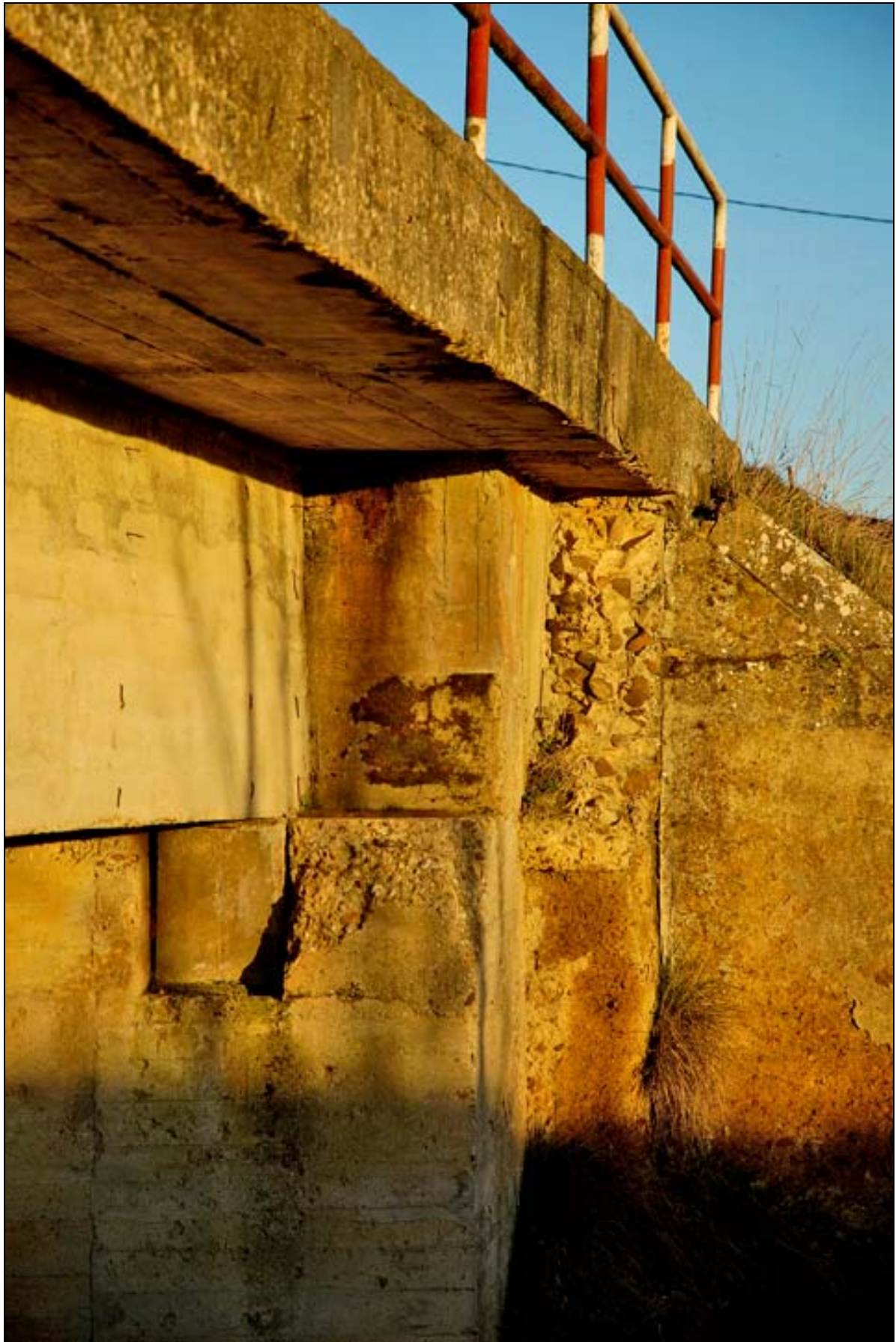
- FOTO 6 Detalle de la barandilla.



- FOTO 7 Detalle.



- FOTO 8 La plataforma con la calzada.



- FOTO 9 Detalle de uno de los estribos.

NÚMERO 111

PUENTE SOBRE EL RÍO UCIEZA, DE LA CARRETERA PP-9801, EN VILLOVIECO



Término Municipal: VILLOVIECO
Accidente que salva: RÍO UCIEZA
Época: SIGLO XIX

Material: MIXTO
Longitud: 28,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: VILLOVIECO

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 236-I
Coordenadas UTM (X: 377-378/Y: 4683-4684)

HISTORIA

Según la información consultada en el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.), situado en el Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia), estos son los datos más representativos:

- Se muestra interés por construir un Puente en los últimos años de finales del siglo XIX.
- Se redacta el documento de título: *“Proyecto de un Puente sobre el río Ucieza en el camino vecinal de Villovieco a Revenga”*.
- Fecha/lugar: Palencia, 10 de abril de 1877.
- Director de caminos: Lorenzo A. Zamora.
- Tipología: tres (3) arcos de piedra.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 18 711 Pts./112 euros.

DESCRIPCIÓN

Bello Puente de tres arcos de piedra, perfectamente armonizado y proporcionado. Ligeros ensanchamientos en la entrada y salida de la calzada, cuyo ancho es de 5,30 metros entre pretilos. Una imposta tangente a la clave de los arcos define perfectamente la rasante horizontal de la misma y soporta un estupendo pretil de grandes sillares de piedra.

La longitud total del Puente es de veintiocho (28,00) metros, y el pavimento de la calzada estaba a una altura de la lámina de agua de cuatro (4,00) metros el jueves 8 de marzo del año 2007.

El interior de las bóvedas de los arcos es de ladrillo, y nuestro Puente, privilegiado, se encuentra formando parte del Camino de Santiago, lo cual le confiere una catalogación de “histórico”, como no podía ser de otra forma.

Su estado general es bastante aceptable desde el punto de vista de conservación.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - Material | MIXTO |
| - Época | SIGLO XIX |
| - Forma | ARCOS (3) |
| - Catalogación | HISTÓRICO |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

Pudimos disfrutar contemplando este Puente un día del mes de marzo de 2007, cuyo admirable aspecto era el siguiente:



- FOTO 1 Vista general.



- FOTO 2 El Puente con el perfil urbano.



- FOTO 3 Los arcos, la imposta y el pretil.



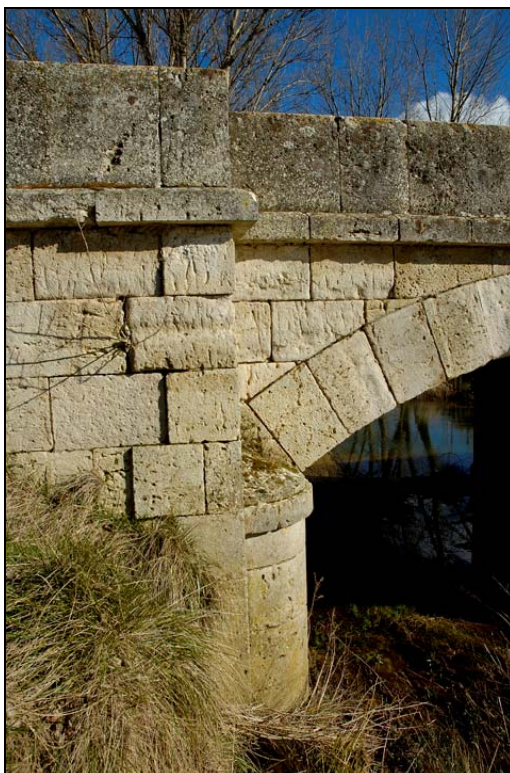
- FOTO 4 Vista frontal.



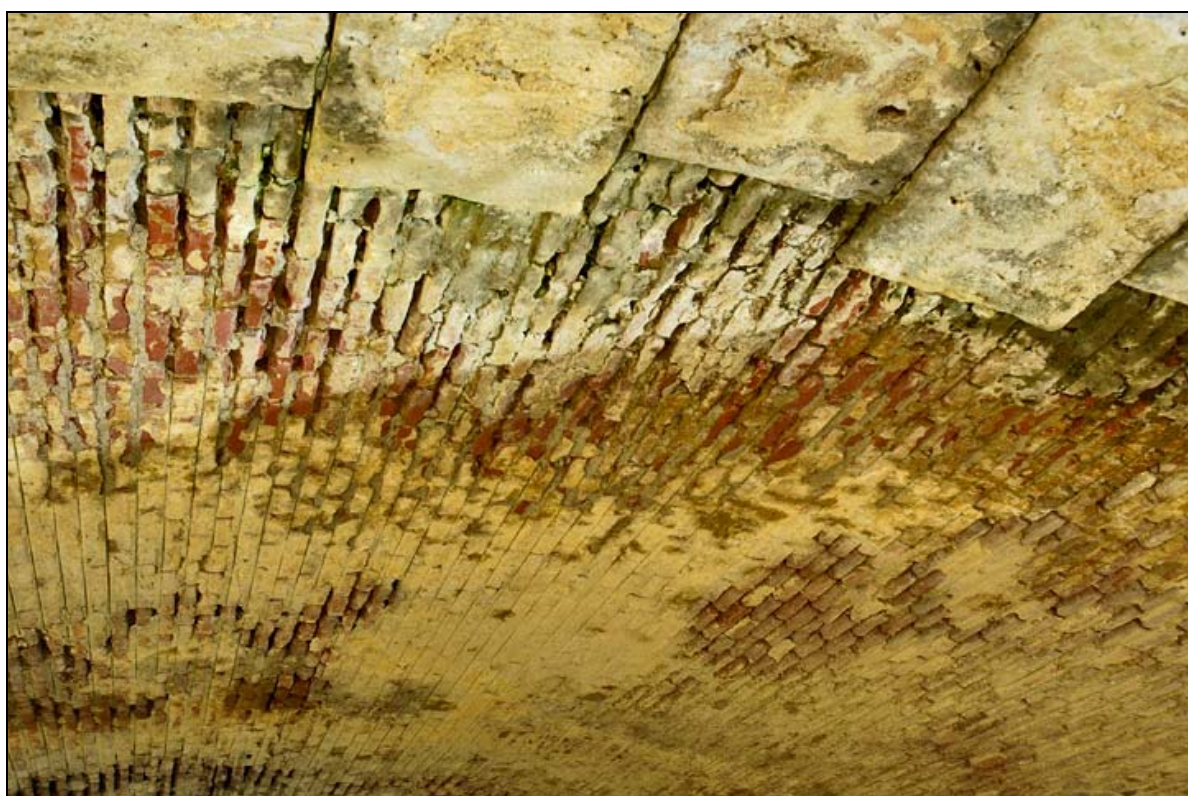
- FOTO 5 La calzada.



- FOTO 6 Detalle de la entrada y el pretil.



- FOTO 7 Detalle de la sillería de uno de los estribos y del arranque del arco.



- FOTO 8 Interior de uno de los arcos.

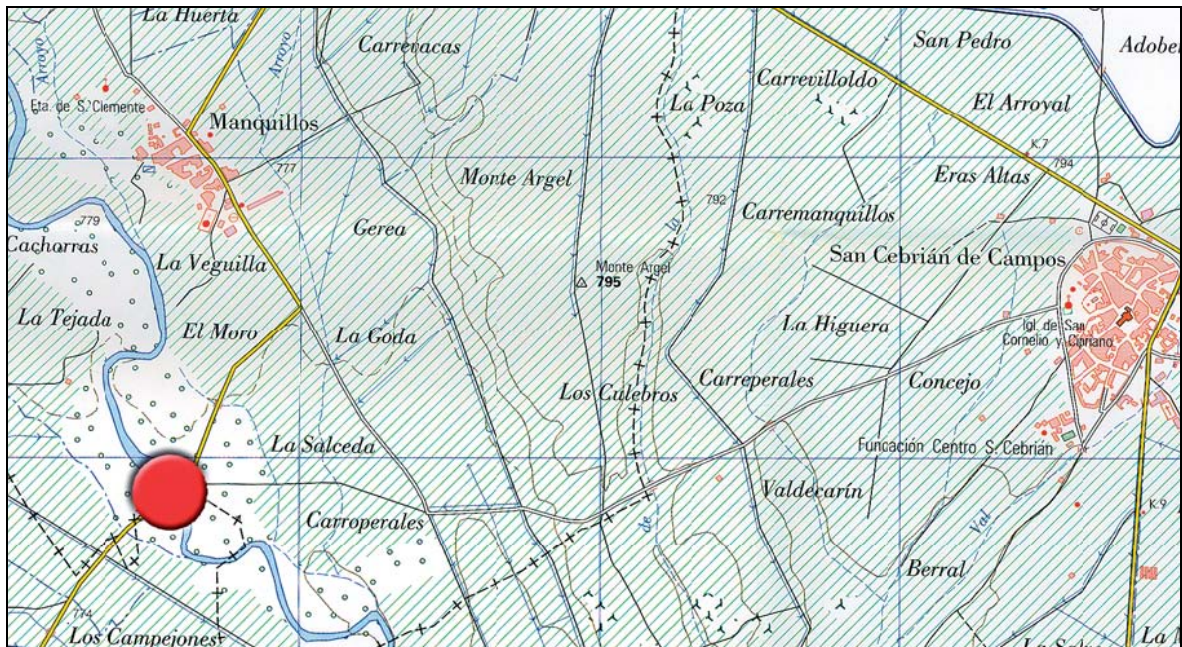
NÚMERO 112

PUENTE SOBRE EL RÍO CARRIÓN, DE LA CARRETERA PP-9832, EN MANQUILLOS



Término Municipal: MANQUILLOS
Accidente que salva: RÍO CARRIÓN
Época: ACTUAL

Material: HORMIGÓN
Longitud: 86,00 METROS



SITUACIÓN

Término municipal: MANQUILLOS

Hoja del Mapa Topográfico Nacional 1/25 000: 235-IV
Coordenadas UTM (X: 370-371/Y: 4672-4673)

HISTORIA

Puente de reciente construcción en los años 1970.

En el ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.), situado en el Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia), hemos encontrado la siguiente información:

AÑO 1961

- Se redacta el documento de título: *“Proyecto de Camino de Manquillos a Perales con un Puente sobre el río Carrión”*.
- Fecha: año 1961.
- Primera fase: Puente sobre el río Carrión.
- Autor del proyecto: Vicente Almodóvar Rodríguez, ingeniero de caminos.
- Tipología: cinco (5) tramos de 20,00 metros cada uno. Cimentación con cajones con cajones indios.
- Presupuesto total de obra: 2 224 260 Pts./13 368 euros.

AÑO 1976

- Se redacta el documento de título: *“Proyecto de un Puente sobre el río Carrión, en Manquillos (Palencia)”*.
- Fecha/lugar: Valladolid, noviembre de 1976.
- Autores del proyecto (ingenieros de caminos):
 - Rafael López González
 - Enrique Font Arellano
- Promotor: Ayuntamiento de Manquillos.
- Tipología: tres (3) vanos con losa continua de canto variable.
- Presupuesto de ejecución por contrata: 4 948 942 Pts./29 744 euros.

DESCRIPCIÓN

Largo Puente de hormigón. Tiene dos arcos de aligeramiento-aliviadero en la zona de los estribos, y tres (3) vanos que los forman una viga-losa, también de hormigón, de canto variable.

La longitud total es de ochenta y seis (86,00) metros, y el ancho de la plataforma de 6,50 metros, que es suficiente (ajustado) para el tráfico actual. El conjunto queda rematado por una barandilla metálica que, actualmente, es de color verde.

Es un Puente de una cierta singularidad, con un estado aceptable de conservación.

Según el CATÁLOGO DE PUENTES DE CASTILLA Y LEÓN, elaborado por la Empresa de Servicios de Ingeniería **ALCÁNTARA 98 Ingeniería Puentes Arquitectura**, la identificación para este Puente es la siguiente:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| - Material | HORMIGÓN |
| - Época | ACTUAL |
| - Forma | RECTO/ARCOS (3 vanos/4 arcos) |
| - Catalogación | SINGULAR |

BIBLIOGRAFÍA

- ARCHIVO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL DUERO. Valladolid.

- ARCHIVO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (A.D.P.P.). Castillo de Fuentes de Valdepero (Palencia).

FOTOGRAFÍAS

En las dos ocasiones que hemos tenido la oportunidad de ver este Puente, este era su aspecto:
En el mes de marzo del año 1996:



- FOTO 1 Vista desde aguas abajo.



- FOTO 2 Vista general desde aguas abajo.



- FOTO 3 Cartel y planta.

En el mes de marzo del año 2007:



- FOTO 4 Vista general.



- FOTO 5 Vista parcial.



- FOTO 6 Arcos de estribo y losa.



- FOTO 7 Detalle de la barandilla actual.



- FOTO 8 La carretera pasa por el Puente.